A jelen kiadványban szereplő információk a nyomdábaadás időpontjában érvényes adatokat tükrözik. A fejlesztés érdekében fenntartjuk a jogot a specifikációk, a kivitelezés vagy a felszereltség bármikori megváltoztatására előzetes értesítés és bármilyen kötelezettség nélkül. Jelen kiadvány részben vagy egészben sem sokszorosítható és nem fordítható le előzetes engedélyünk nélkül. A hibákért és hiányosságokért nem vállalunk felelősséget.

© Ford Motor Company 2008

Minden jog fenntartva.

Alkatrészszám: 8S7J-19A321-KA (CG3536hu) 06/2008 20080714085005

Tartalomjegyzék

Bevezetés
A kézikönyvről....7
Jelek jegyzéke....7
Alkatrészek és tartozékok....8

Gyors indítás
Gyors indítás....10

Gyermekbiztonság
Gyermekülések....18
Gyermek-biztonsági párnák....19
A gyermekülés elhelyezése....21
ISOFIX rögzítési pontok....23
Gyermek-biztonsági zárak....25

Utasvédelem
Működési elv....26
A biztonsági övek becsatolása....28
Biztonságiöv-magasságállítás....28
Biztonságiöv-figyelmeztető....29
A biztonsági övek használata terhesség esetén....29
A jobb oldali első légzsák deaktiválása....29

Kulcsok és távirányítók
A kulcs használata....31
Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról....31
A távirányítás programozása....31
A távirányító akkumulátorának cseréje....31

Zárak
Zárás és nyitás....35
Teljesnyitás és -zárás rendszer....37
Kulcsnélküli zárrendszer....39

Motorindításgátló
Működési elv....42
Kódolt kulcsok....42
A motor-indításgátló élesítése....42
A motor-indításgátló hatástalanítása....42

Riasztóberendezés
Működési elv....43
A riasztóberendezés aktiválása....45
A riasztóberendezés deaktiválása....45

Kormánykerék
A kormánykerék beállítása....46
Audiovezérlés....46

Ablaktörlők és -mosók
Szélvédőtörlők....48
Automata ablaktörlés....48
Szélvédő-mosóberendezés....49
Hátsóablak-ablaktörlő és -mosóberendezés....49
Fényszóró-mosóberendezés....50
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése....50
Az ablaktörlőlapátok cseréje....50

Világítás
Világítás-vezérlés....52
Automata lámpák....53
Első ködlámpák....53
Hátsó ködlámpák....53
Vetítésitávolság-szabályozás....53
Vészvillogók....55
Adaptív első világításrendszer (AFS)....55
Irányjelzők....56
Belső lámpák....57
Fényszóró kiszerelése....58
Izzólámpacsere....59
Izzólámpa-táblázat....66

Ablakok és tükrök
Elektromos működtetésű ablakok....68
Külső visszapillantó tükrök....70
Elektromos külső visszapillantó tükrök....70

Belső tükör....72
Automatikusan besötétedő tükör....72

Műszerek
Mérőműszerek....73
Figyelmeztető lámpák és jelzők....75
Hangfigyelmeztetők és -jelzők....77

Információkijelzők
Általános tudnivalók....78
Fedélzeti számítógép....87
Személyes beállítások....89
Információ-üzenetek....91

Klímaszabályozás
Működési elv....99
Szellőzőfúvókák....99
Manuális klímaszabályozás....100
Automata klímaszabályozás....102
Fűtött ablakok és tükrök....105
Kiegészítő fűtő....105
Elektromos működtetésű napfénytető....108

Ülések
Helyes üléshelyzet....111
Kézi működtetésű ülések....111
Elektromos működtetésű ülések....112
Fejtámlák....114
Hátsó ülések....114
Fűtött ülések....115
Szellőztetett ülések....115

Kényelmi funkciók
Napsugárzás-védők....117
Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó....117
Óra....117
Szivargyújtó....117
Hamutartó....118
Kiegészítő hálózati aljzatok....118
Italtartók....119
Kesztyűtartó....119
Csomagterek....119
Térképzsebek....120
Memória funkció....120
Palacktartó....121
CD-váltó....121
Kiegészítő bemeneti (AUX IN) csatlakozóaljzat....121
USB-csatlakozó....122

A motor beindítása
Általános tudnivalók....123
Gyújtáskapcsoló....123
Kulcsnélküli indítás....123
Kormánykerékzár....125
Benzinmotor beindítása....125
Benzinmotor beindítása - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)....126
Dízelmotor beindítása....127
Dízel részecskeszűrő (DPF)....127
A motor leállítása....128
Motor-előmelegítés....128

Üzemanyag és üzemanyag-töltés
Biztonsági rendszabályok....129
Üzemanyag-minőség - Benzin....129
Üzemanyag-minőség - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)....129
Üzemanyag-minőség - Dízel....130
Katalizátor....130
Üzemanyag-betöltőcsonk fedél....130
Üzemanyag-töltés....131
Üzemanyag-töltés - Bioetanol tüzelőanyag (Flex Fuel - FF)....131
Tüzelőanyag-fogyasztás....131
Műszaki specifikációk....132

Sebességváltó kiegyenlítőművel
Kézikapcsolású sebességváltó....135
Automata sebességváltó....135

Fékek
Működési elv....138
Tanácsok ABS alkalmazásához....138
Rögzítőfék....138

Menetstabilizáló rendszer
Működési elv....139
A menetstabilizáló rendszer használata....139

Hegymeneti elindulási segítség (HLA)
Működési elv....140
A HLA használata....140

Aktív felfüggesztés
Működési elv....143
Az aktív felfüggesztés használata....143

Parkolási segítség
Működési elv....144
A parkolási segítség használata....144

Sebességszabályozó berendezés
Működési elv....146
A sebességszabályozó berendezés használata....146

Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)
Működési elv....148
Az ACC használata....149
Előremeneti figyelmeztető funkció....152

Csomagszállítás
Általános tudnivalók....154
Csomagrögzítési pontok....154
Raktér-csúszópadló....154
Hátsó padló alatti tárolás....156
Csomaghálók....157
Csomagborítók....158
Tetőcsomagtartók és csomagtartók....158
Elválasztó rács....158
Teherrögzítők....160

Vontatás
Utánfutó vontatása....163
Lecsatolható vonófej....163

Vezetési tanácsok
Bejáratás....167
Általános vezetési szempontok - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Sportos felfüggesztés....167

Mentőfelszerelés
Elsősegélydoboz....168
Elakadásjelző háromszög....168

Ütközés utáni állapot
A biztonsági rendszer részegységeinek ellenőrzése....170

Biztosítékok
Biztosítékdoboz-elhelyezkedések....171
Biztosítékcsere....173
Biztosítékok áramerősség-értékei....174

Gépkocsi elvontatása, mentése
Vontatási pontok....183
A gépkocsi vontatása négy keréken....184

Karbantartás
Általános tudnivalók....185

A motorháztető nyitása és zárása.....185
Motortér-áttekintés - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 187
Motortér-áttekintés - 2.0L Duratec-HE (MI4) 188
Motortér-áttekintés - 2.3L Duratec-HE (MI4).....189
Motortér-áttekintés - 2.5L Duratec-ST (VI5).....190
Motortér-áttekintés - 1.8L Duratorq-TDCi (Lynx) dízel 191
Motortér-áttekintés - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel 192
Motortér-áttekintés - 2.2L Duratorq-TDCi (DW) dízel 193
Motorolaj-mérőpálca - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 194
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L Duratec-HE (MI4) /2.3L Duratec-HE (MI4).....194
Motorolaj-mérőpálca - 2.5L Duratec-ST (VI5).....194
Motorolaj-mérőpálca - 1.8L Duratorq-TDCi (Lynx) dízel 194
Motorolaj-mérőpálca - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) dízel /2.2L Duratorq-TDCi (DW) dízel 195
Motorolaj-ellenőrzés.....195
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés.....195
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése.....196
Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés.....196
Mosófolyadék-ellenőrzés.....197
Műszaki specifikációk.....197

Gépkocsiápolás

A külső rész tisztítása.....200
A belső rész tisztítása.....200
Kisebb fényezési sérülések javítása.....201

Gépkocsi-akkumulátor

Akkumulátor-ápolás.....202
Indítókábelek használata.....202

Keréktárcsák és gumiabroncsok

Általános tudnivalók.....204
Járókerékcsere.....204
Gumiabroncs-javító készlet 209
Defekttűrő gumiabroncsok 214
Gumiabroncs-ápolás.....215
Téli gumiabroncsok használata.....215
Hóláncok használata.....215
Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer 216
Műszaki specifikációk.....217

Gépkocsi-azonosító

Gépkocsi-típustábla.....221
Gépkocsiazonosító-szám (VIN).....221

Műszaki specifikációk

Műszaki specifikációk.....222

Telefon

Általános tudnivalók.....229
Telefon beállítások 229
Bluetooth beállítások 230
Telefon vezérlés 231
A telefon használata - Gépkocsik a következő felszerelések nélkül: Navigációs rendszer 231
A telefon használata - Gépkocsik a következő felszerelésekkel: Navigációs rendszer 234

Beszédvezérlés

Működési elv.....236
Beszédvezérlés használata 236
Audioegység parancsok 237
Telefon vezérlőparancsok 248
Navigációs rendszer vezérlőparancsok 252
Klímaszabályozás-utasítások 252

Összekapcsolhatóság

Általános tudnivalók.....255
Külső eszköz csatlakoztatása 256
USB-eszköz használata 256
iPod használata 259

Függelékek

Típusjóváhagyások.....263
Típusjóváhagyások.....263
Elektromágneses megfelelőség 263

A KÉZIKÖNYVRŐL

Köszönjük, hogy a Fordot választotta. Javasoljuk, hogy fordítson némi időt gépkocsijának megismerésére ennek a kézikönyvnek az elolvasásával. Minél többet tud a gépkocsiról, annál nagyobb a biztonság és az öröm, amit vezetésekor érezni fog.

Megjegyzés: *Ez a kézikönyv leírást ad az adott modell változatainál rendelkezésre álló jellemzőkről és a választható felszereltségekről, néha korábban mint az széles körben kapható lenne. Bemutathat olyan opciókat, amik nincsenek az Ön gépkocsijában.*

Megjegyzés: *Mindig a vonatkozó törvényeknek és rendeleteknek megfelelően működtesse és használja gépkocsiját.*

Megjegyzés: *Gépkocsija eladásakor ezt a kézikönyvet is adja át. A könyv a gépkocsi fontos tartozéka.*

Ez a gépkocsi megkapta a TÜV, a nemzetközileg elismert ellenőrzőszervezet, jóváhagyását, és elnyerte a British Allergy Foundation 'Jóváhagyási pecsétjét' is anti-allergén tulajdonságaiért.

Ezen gépkocsi belső terének gyártásakor használt összes anyag megfelel a TÜV Produkt und Umwelt GmbH által a gépkocsi belső terekre felállított TÜV TOXPROOF szempontrendszernek, és úgy tervezték őket, hogy minimálisra csökkentsék az allergiás reakciók kockázatát.

Továbbá egy hatékony pollenszűrő védi az utasokat a külső levegőben található allergén részecskéktől.

A British Allergy Foundation (BAF) megállapította, hogy ezek az anyagok, ha megfelelően használják őket, csökkentik a króm, nikkel, latex, a fű pollenje és más érzékenységet kiváltó anyagok illetve párolgó szerves anyagok okozta kitettség kockázatát.

Az Allergy UK által végzett értékelés azt jelzi, hogy egy személy allergiaveszélynek való kitettségét csökkenteni lehet, de ez nem jelenti szükségszerűen azt, hogy az adott személy allergiás tünetei meg fognak szűnni. Az Allergy UK megállapítása csak az említett termékekre és allergén anyagokra vonatkozik.

A British Allergy Foundation Jóváhagyási pecsétje az Európai Unióban bejegyzett védjegy.

További információért. Lépjen kapcsolatba a TÜV-vel a www.tuv.com honlapon vagy a British Allergy Foundation-nel (jótékonysági reg. szám 1094231) a www.allergyuk.org honlapon vagy hívja angol nyelvű Segélyvonalukat a 44-(0)-1322-619898 angliai telefonszámon.

JELEK JEGYZÉKE

A kézikönyvben található jelek

VIGYÁZAT

Halált vagy súlyos sérülést kockáztat önnmagára és másokra nézve, ha nem követi a veszélyjelző jellel kiemelt utasításokat.

FIGYELEM

A gépkocsija sérülését kockáztatja, ha nem követi a figyelmeztető jellel kiemelt utasításokat.

Jelek az Ön gépkocsiján

Ha látja ezeket a jeleket, akkor olvassa el és kövesse a kézikönyv vonatkozó utasításait mielőtt bármilyen beavatkozást vagy beállítást végezne.

ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK

Mostantól biztos lehet benne, hogy a Ford alkatrészek tényleg Ford alkatrészek

Az Ön Fordja a legszigorúbb előírásoknak megfelelően készült kiváló minőségű Ford Eredeti Alkatrészeket felhasználva. Ennek eredményeképpen sok éven keresztül élvezheti autója vezetését.

Ha netalán bekövetkezik a váratlan, és fő alkatrészt kell cserélni, azt ajánljuk ne fogadjon el semmilyen más alkatrészt a Ford Eredeti Alkatrészeknél.

A Ford Eredeti Alkatrészek használata biztosítja azt, hogy gépkocsiját a baleset előtti állapotúra tudják megjavítani, és megtartja maximális újraértékesítési értékét.

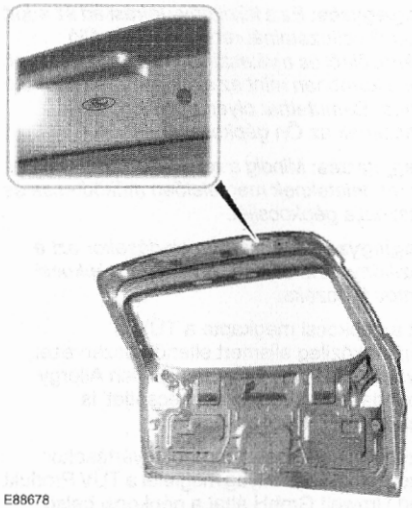
A Ford Eredeti Alkatrészek megfelelnek a Ford szigorú biztonsági előírásainak, és az illeszkedés, felületi minőség és megbízhatóság magas követelményeinek. Egész egyszerűen a legjobb teljeskörű javítási értéket képviselik, beleértve az alkatrész- és megmunkálási költségeket.

Most már könnyebb megállapítani, hogy Ford Eredeti Alkatrésszel látták-e el Önt. A következő alkatrészeken tisztán látható a Ford logo, amennyiben tényleg Eredeti Ford Alkatrészek. Amennyiben gépkocsija javításra szorul, keresse a tisztán látható Ford márkajelet, és győződjön meg róla, hogy a javításkor Eredeti Ford Alkatrészek lettek felhasználva.

Keresse a Ford logót a következő alkatrészeken

Karosszérialemez

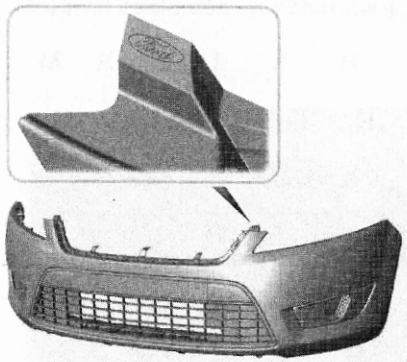
- Motorháztető
- Ajtók
- Csomagtérfedél vagy ötödik ajtó



E88678

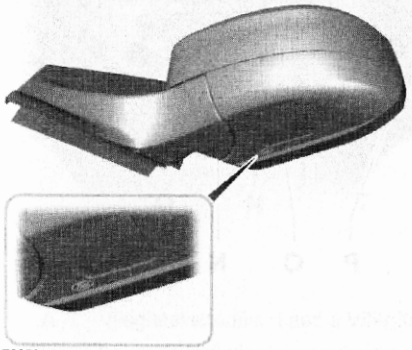
Lökhárító és hűtőrács

- Hűtőrács
- Első és hátsó lökhárító



E88505

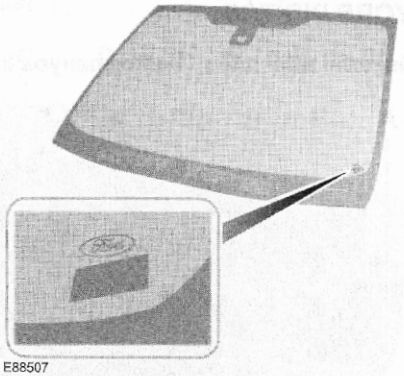
Külső visszapillantó tükör



E88506

Üveg

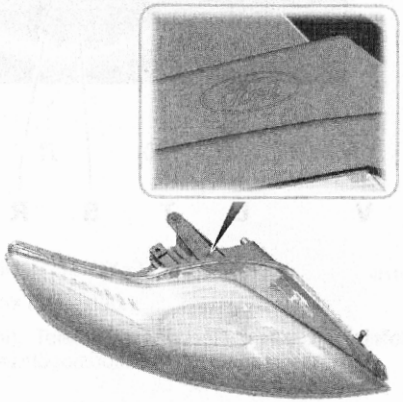
- Hátsó ablak
- Oldalablak
- Szélvédő



E88507

Világítás

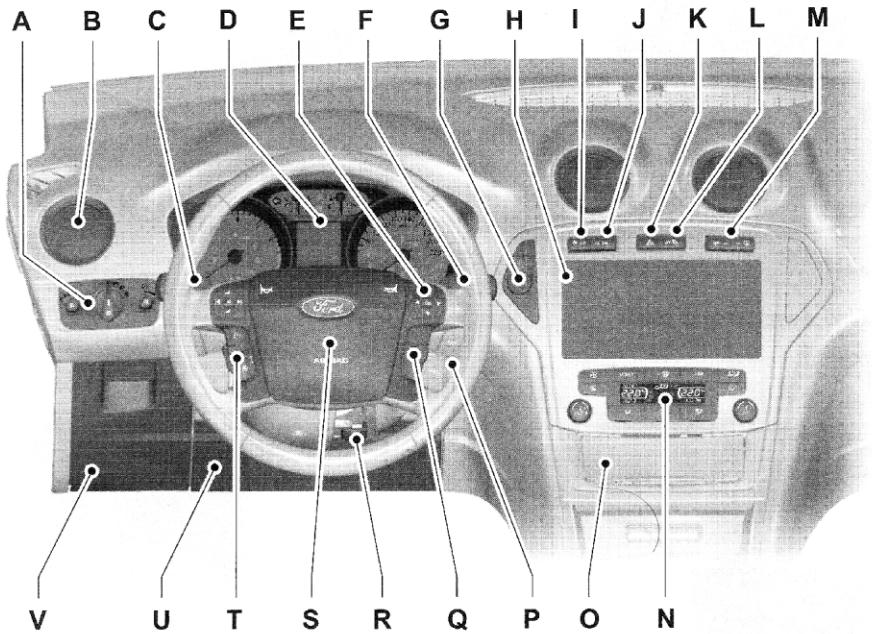
- Hátsó lámpák
- Fényszóró



E88508

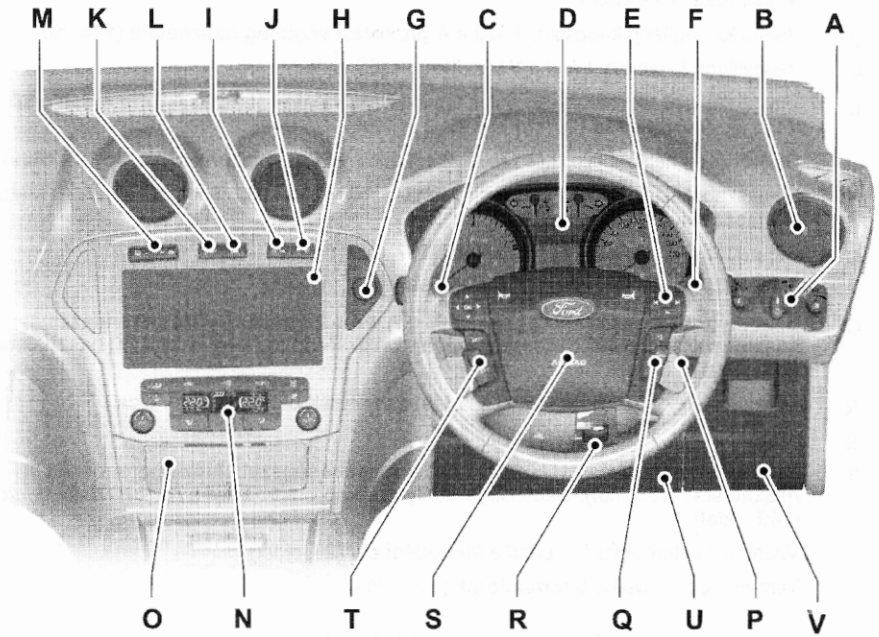
GYORS INDÍTÁS

Műszerfal áttekintés - balkormányos kivitel



E87719

Műszerfal áttekintés - jobbkormányos kivitel



E87720

A Világításvezérlés. Lásd a **Világítás-vezérlés** (52. oldal).

B Levegőszellőzők Lásd a **Szellőzőfúvókák** (99. oldal).

C Irányjelzők. Lásd a **Irányjelzők** (56. oldal). Telefon vezérlőgombok. Lásd a **Telefon vezérlés** (231. oldal). Beszédvezérlés kezelőgombok. Lásd a **Beszédvezérlés használata** (236. oldal).

D Kombinált műszer Lásd a **Mérőműszerek** (73. oldal).

E Információs-kijelző vezérlés. Lásd a **Információkijelzők** (page 78. oldal).

F Ablaktörlő-kar Lásd a **Szélvédőtörlők** (48. oldal).

G Indítógomb. Lásd a **Kulcsnélküli indítás** (123. oldal).

H Audio- vagy navigációs-egység. Lásd a különálló kézikönyvet.

I Menetstabilizáló-rendszer (ESP) kapcsoló. Lásd a **A menetstabilizáló rendszer használata** (139. oldal).

J Parkolási segítség kapcsoló. Lásd a **A parkolási segítség használata** (144. oldal).

K Vészvillogó kapcsoló Lásd a **Vészvillogók** (55. oldal).

L Utasoldali első légzsák-kikapcsolás figyelmeztető lámpa. Lásd a **A jobb oldali első légzsák deaktiválása** (29. oldal).

M Szélvédő- és hátsóablak-fűtés kapcsolók. Lásd a **Fűtött ablakok és tükrök** (105. oldal).

N Klímaszabályozás. Lásd a **Manuális klímaszabályozás** (100. oldal). Lásd a **Automata klímaszabályozás** (102. oldal).

O Cigarettagyújtó. Lásd a **Szivargyújtó** (117. oldal).

P Gyújtáskapcsoló Lásd a **Gyújtáskapcsoló** (123. oldal).

Q Sebességszabályozás kapcsolók. Lásd a **A sebességszabályózó berendezés használata** (146. oldal). Sebességszabályozás kapcsolók. Lásd a **Az ACC használata** (149. oldal).

R Kormánykerék beállítókar. Lásd a **A kormánykerék beállítása** (46. oldal).

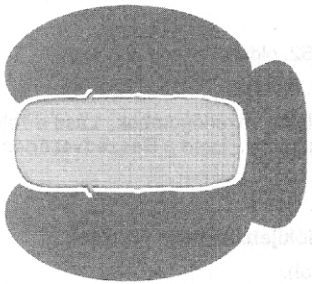
S Kürt

T Sebességszabályozás kapcsolók. Lásd a **A sebességszabályózó berendezés használata** (146. oldal). Sebességszabályozás kapcsolók. Lásd a **Az ACC használata** (149. oldal).

U Vezetőoldali térdlégzsák. Lásd a **Működési elv** (26. oldal).

V Tárolórekesz. Lásd a **Csomagterek** (119. oldal).

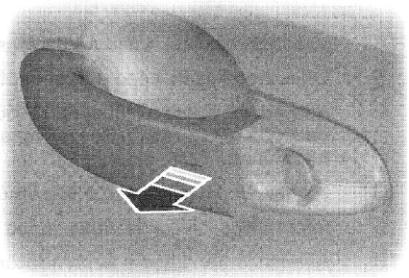
Kulcsnélküli zárrendszer



E78276

A passzív-záráshoz és -nyitáshoz szükség van arra, hogy a három külső észlelési tartományon belül egy érvényes passzív kulcs tartózkodjon.

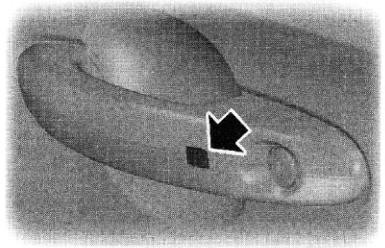
Gépkocsi nyitása



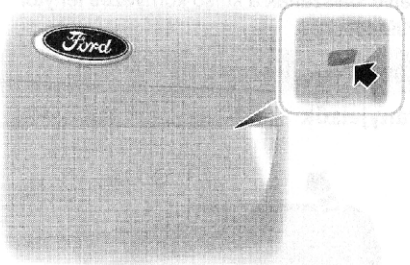
E78278

Húzza meg valamelyik ajtófogantyút az összes ajtó és a csomagtérfedél nyitásához és a riasztóberendezés kikapcsolásához.

Gépkocsi zárása



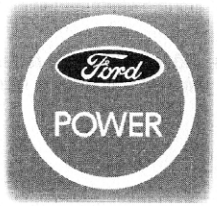
E87384



E87435

Lásd a **Kulcsnélküli zárrendszer** (39. oldal).

Kulcsnélküli indítás



E85766

Nyomja meg az indítógombot.

Lásd a **Kulcsnélküli indítás** (123. oldal).

Motor alapjárati fordulatszám indítás után

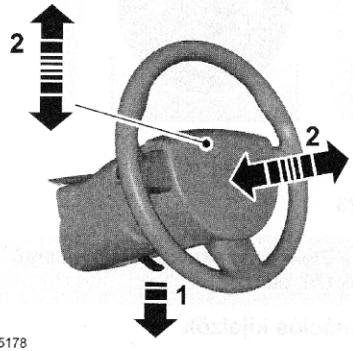
A motor a hidegindítás után közvetlenül a normálisnál magasabb fordulatszámon foroghat.

Lásd a **A motor beindítása** (page 123. oldal).

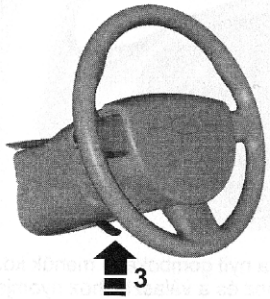
A kormánykerék beállítása

VIGYÁZAT

Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.



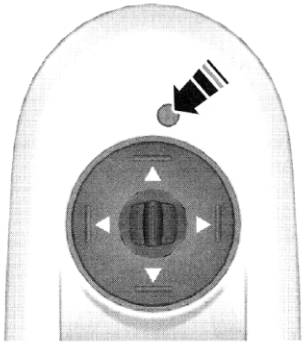
E95178



E95179

Lásd a **A kormánykerék beállítása** (46. oldal).

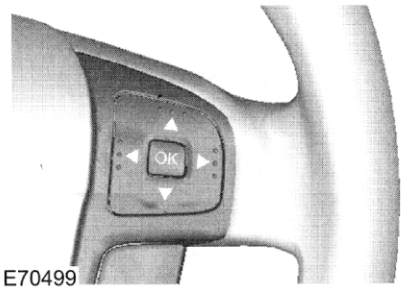
Elektromos behajtású külső visszapillantó tükrök



E72623

Lásd a **Elektromos külső visszapillantó tükrök** (70. oldal).

Információs kijelzők

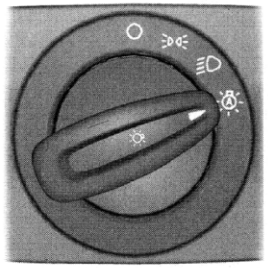


E70499

Használja a nyíl gombokat a menük közötti navigáláshoz és a választáshoz nyomja meg az **OK** gombot.

Lásd a **Információkijelzők** (page 78. oldal).

Automata lámpák

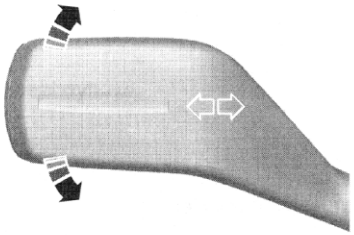


E70719

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak illetve kialszanak a külső környezeti fénytől függően.

Lásd a **Világítás-vezérlés** (52. oldal).

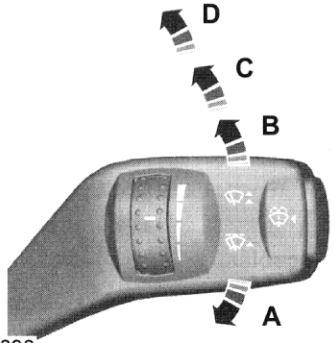
Irányjelzők



E70727

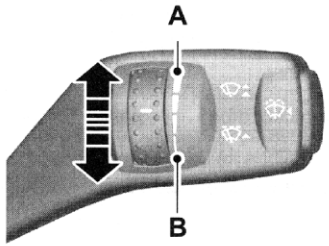
Megjegyzés: *Röviden nyomja felfelé vagy lefelé a kart, mire az irányjelzők háromszor villognak.*

Automata ablaktörlés



E70696

A	Egyszeri törlés
B	Automata ablaktörlés
C	Normál törlés
D	Gyors törlés



E70316

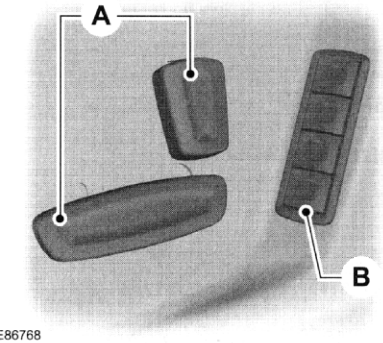
A	Nagyfokú érzékenység
B	Alacsony érzékenység

Lásd a **Automata ablaktörlés** (48. oldal).

Memóriafunkció

VIGYÁZAT

Ne használa a memóriatárolás funkciót, ha a gépkocsi mozog.



E86768

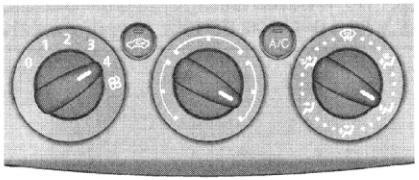
A	Ülésállítás-kezelőgombok.
B	Memória előre beállító-gombok.

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Állítsa be az ülést és a külső visszapillantó tükröket a kívánt helyzetbe.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kívánt előre beállító-gombot **B**, amíg a beállítás megerősítésére egy egyszeri hangjelzést nem hall.

Lásd a **Memória funkció** (120. oldal).

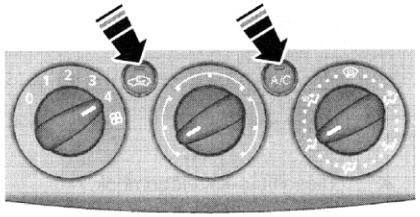
Manuális klímaszabályozás

A belsőtér gyors befűtése



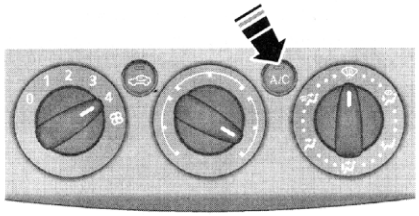
E71377

A belső tér gyors hűtése



E71381

A szélvédő jégtelenítése és párátlanítása



E71382

Lásd a **Manuális klímaszabályozás** (100. oldal).

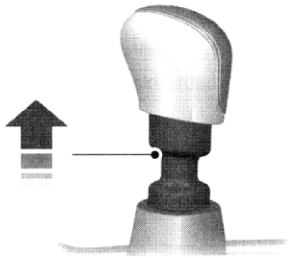
Automata klímaszabályozás

E70304

Lásd a **Automata klímaszabályozás** (102. oldal).

Kézikapcsolású sebességváltó

Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása



E99067

Néhány gépkocsinál hátrameneti sebességfokozatba kapcsoláskor fel kell húzni a gallért.

Lásd a **Kézikapcsolású sebességváltó** (135. oldal).

Automata sebességváltó

Előválasztó kar pozíciók

E80836

P	Parkolás
R	Hátramenet
N	Semleges
D	Előremenet
S	Kézi sebességváltás és sportos üzemmód

VIGYÁZAT

Mielőtt az előválasztó kart elmozdítaná, működtesse a féket, és addig tartsa lenyomva, amíg fel nem készült az elindulásra.

Lásd a **Automata sebességváltó** (135. oldal).

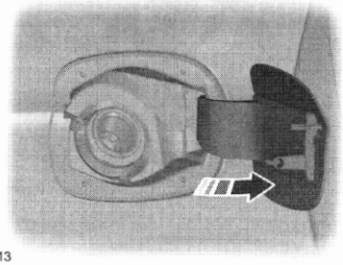
Üzemanyag-betöltőcsonk fedél

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A gépkocsi üzemanyaggal való feltöltésekor ügyeljen arra, nehogy a maradék üzemanyag csöppenjen le az üzemanyag-betöltőpisztolyról.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Azt javasoljuk, hogy várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt kivenné a betöltőpisztolyt, hogy az esetlegesen a pisztolyban maradt üzemanyag lecsöpöghessen az üzemanyag-tartályba.



E86613

A fedél kinyitásához nyomja meg. Nyissa ki teljesen ütközésig az üzemanyag-betöltőcsonk fedelet.

Amikor behelyezi az üzemanyag-betöltőpisztolyt, egy rugóterhelésű beavatkozóelem csak akkor nyit ki, ha az észlelt betöltőpisztoly megfelelő méretű. Ezzel megelőzhető, hogy helytelen üzemanyaggal töltse fel a gépkocsit.

Lásd a **Üzemanyag-betöltőcsonk fedél** (130. oldal).

GYERMEKÜLÉSEK

E68916

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- A 150 centiméternél alacsonyabb vagy 12 évesnél fiatalabb gyermekeket jóváhagyott gyermekülésben kell elhelyezni a hátsó ülésen.
- Eredeti szöveg az ECE R94.01 szerint: Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!
- Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait, mikor beszereli a gyermekülést.
- Semmiképpen se módosítsa a gyermekülést.
- Ne tartsa a gyermeket az ölében mozgó járműben.
- Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépkocsiban.
- Ha gépkocsija balesetet szenvedett, ellenőriztesse a gyermek védő rendszereket egy megfelelően szakképzett szerelővel.

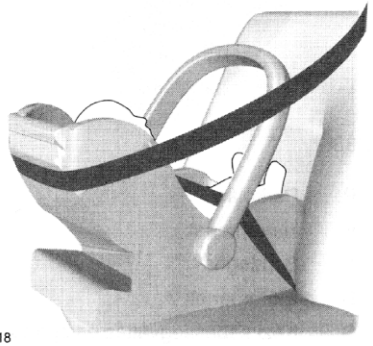
Megjegyzés: *A gyermekülés használatának szabályai országról országra változnak.*

Csak az ECE-R44.03 (vagy későbbi) előírásnak megfelelő gyermekvédő rendszereket tesztelték és hagyták jóvá ehhez a gépkocsihoz. Ezek listája rendelkezésre áll márkakereskedőjénél.

Gyermekrögzítő rendszerek különböző súlycsoportok számára

Használja a megfelelő gyermekülést a következők szerint:

Csecsemő-biztonsági ülés



E68918

A 13 kg-nál könnyebb gyermekeket hátrafelé néző csecsemő-biztonsági ülésben (0+ csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

Gyermek-biztonsági ülés

E68920

A 13 és 18 kg közötti gyermekeket gyermekülésben (1. csoport) helyezze el a hátsó ülésen.

GYERMEK-BIZTONSÁGI PÁRNÁK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

- Ne rögzítse a gyermek-biztonsági párnát kizárólag a biztonsági öv medenceöv-szalagjával.
- Ne rögzítse a gyermek-biztonsági párnát olyan biztonsági övvel, ami laza vagy megcsavarodott.
- Ne helyezze a biztonsági övet gyermeke karja alá vagy a háta mögé.
- Ne használjon párnát, könyvet vagy törölközőket gyermeke magasabbra ültetésére.
- Győződjön meg róla, hogy gyermekei egyenesen ülnek.
- Az olyan gyermeket, mely 15 kg-nál nehezebb, de 150 cm-nél alacsonyabb, ültesse gyermek-biztonsági párnára vagy ülésemelőre.

Ülésmagasító

E70710

Javasoljuk, hogy a kizárólag üléspárnából álló ülésemelő helyett használjon olyat, ami üléspárnából és háttámlából áll. Az emelt üléspozíció lehetővé teszi a felnőtt biztonsági öv szalagjának elvezetését gyermeke vállának közepénél és a medenceöv szorosan átfogja gyermeke medencéjét.

Gyermek-biztonsági párna

E68924

Beépített gyermek-biztonsági párna

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

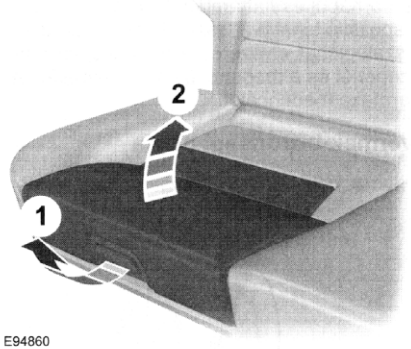
A beépített gyermek-biztonsági párnát ne használja együtt a gyermek biztonsági üléssel.

A beépített gyermek-biztonsági párnát 22-36 kilogramm (49-79 font) súlyú gyerekek esetén lehet használni.

FIGYELEM

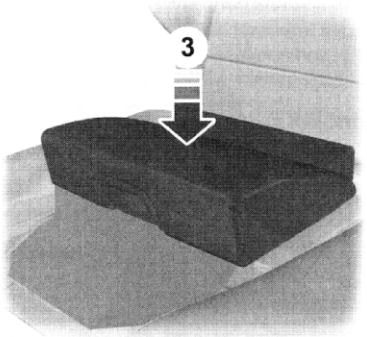
Távolítsa el a hátsóülés-fejtámlát, hacsak a gyermek feje nincs magasabban mint a fejtámla teteje. Lásd a **Fejtámlák** (114. oldal).

Nyitás



E94860

Megjegyzés: *Győződjön meg arról, hogy a zárómechanizmus teljesen beakadt.*

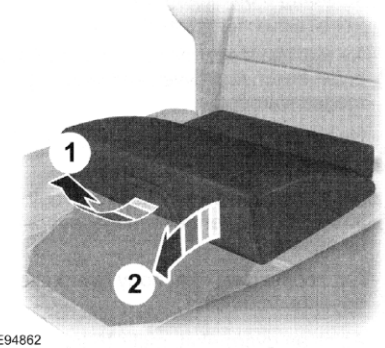


E94861

Az emelt üléspozíció lehetővé teszi a felnőtt biztonsági öv szalagjának elvezetését gyermeke vállának közepénél és a medenceöv szorosan átfogja gyermeke medencéjét.

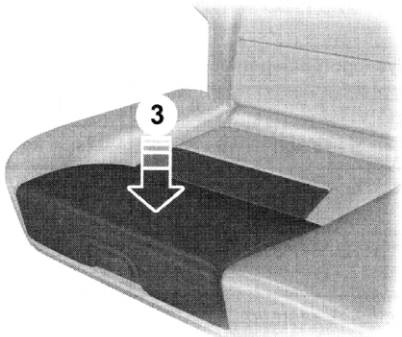
Zárás

Megjegyzés: *A beépített gyermek-biztonsági párna rögzítése előtt győződjön meg arról, hogy a kapcsolódások környékén nincs semmilyen akadály.*



E94862

Megjegyzés: *Győződjön meg arról, hogy a zárómechanizmus teljesen beakadt.*



E94870

A GYERMEKÜLÉS ELHELYEZÉSE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ha lábtámaszos gyermekvédő-rendszert használ a második üléssor ülésén, győződjön meg róla, hogy a lábtámasz biztosan felfekszik a padlón.

Ha előrenéző gyermekülést használ egy második üléssor ülésen, mindig távolítsa el a fejtámlát arról az ülésről.

Ha a gépkocsi biztonsági öveivel rögzít egy gyermekülést, győződjön meg róla, hogy az övek nem lazák.

Megjegyzés: *Ha az első ülésen használ gyermekvédő-rendszert, nehéz lehet a biztonsági öv medenceöv részét úgy meghúzni, hogy ne maradjon laza. Ebben az esetben állítsa a háttámlát teljesen egyenes helyzetbe és emelje meg az ülés magasságát. Lásd a **Ülések** (page 111. oldal).*

Üléshelyzetek	Súlycsoport-kategóriák				
	0	0+	I	II	III
	10 kg-ig	13 kg-ig	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Első utasülés **BE**kapcsolt légzsákkal	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Első utasülés **KI**kapcsolt légzsákkal	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Hátsó ülések	U	U	U	U	U

X Nem alkalmas ennek a súlycsoportnak megfelelő gyerekek számára.

U Alkalmas univerzális gyermek védő rendszerekhez, amelynek használatát jóváhagyták erre a súlycsoportra.

U[1] Alkalmas univerzális gyermekvédő rendszerekhez, amelyek használatát jóváhagyták erre a súlycsoportra. Mindazonáltal azt javasoljuk, hogy a gyermekeket egy államilag jóváhagyott gyermekvédő rendszerben rögzítse a hátsó ülésen.

UF[1] Alkalmas univerzális előrenéző gyermekvédő rendszerekhez, amelynek használatát jóváhagyták erre a súlycsoportra. Mindazonáltal azt javasoljuk, hogy a gyermekeket egy államilag jóváhagyott gyermekvédő rendszerben rögzítse a hátsó ülésen.

ISOFIX gyermekvédő-rendszerek

Üléshelyzetek	Súlycsoport-kategóriák				
	0	0+	I	II	III
	10 kg-ig	13 kg-ig	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Hátsó ülés ISOFIX rögzítő rendszerek	IL	IL	IL, IUF**	X	X
Hátsó ülés ISOFIX kategóriák*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Nem alkalmas ennek a súlycsoportnak megfelelő gyerekek számára.

IUF Alkalmas univerzális ISOFIX gyermekvédő-rendszerekhez, amelynek használatát jóváhagyták erre a súlycsoportra.

IL A következő ISOFIX gyermekvédő-rendszerekhez alkalmas: Roemer Duo ISOFIX (**1** csoport), Roemer Babysafe ISOFIX (**0+** csoport). Továbbá bármilyen féluniverzális ISOFIX gyermekvédő-rendszert lehet használni, ha szerepel a gyerekülést gyártó gépkocsi-listájában.

* Az ECE-R16 előírásban leírtaknak megfelelően.

Megjegyzés: *** Amikor ISOFIX gyermekvédő-rendszert vásárol, győződjön meg róla, hogy ismeri a súlycsoportot és az ülés elhelyezésének megfelelő ISOFIX méretosztályt.*

Megjegyzés: *** Győződjön meg róla, hogy a felső rögzítőszíj zavarja a kalaptartót.*

ISOFIX RÖGZÍTÉSI PONTOK

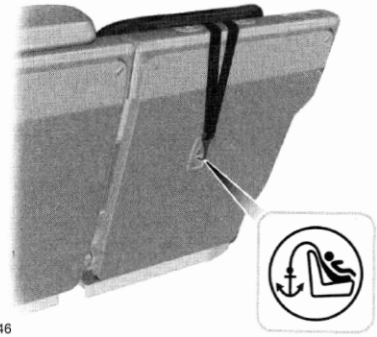
VIGYÁZAT

Használjon elfordulás-biztos szerkezetet az ISOFIX rendszer használatakor. Felső rögzítő heveder vagy lábtámasz használatát javasoljuk.

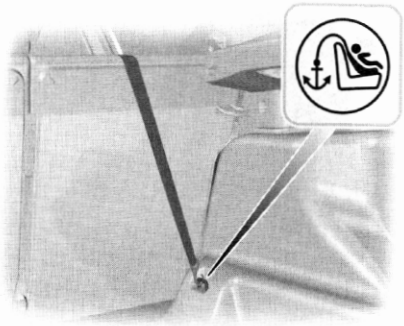
Az Ön gépkocsija olyan ISOFIX rögzítési pontokkal rendelkezik, amelyek megfelelnek az univerzális ISOFIX gyermek védő rendszereknek.

Az ISOFIX-rendszer két merev rögzítőkarral rendelkezik a gyermekvédő-rendszeren, melyek rögzítési pontokhoz kapcsolódnak a hátsó külső üléseken az üléspárna és a háttámla találkozási pontjánál. A szíjrögzítő pontok a külső hátsó ülések mögé vannak szerelve olyan gyermek védő rendszerekhez, melyek felső rögzítőszíjjal rendelkeznek.

Felső rögzítőszíj rögzítőpontok



E87146



E93616

E93514

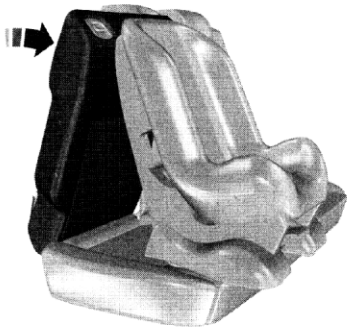
Gyermekülés beépítése felső rögzítéssel

VIGYÁZAT

Ne csatolja a rögzítőszíjat semmilyen más ponthoz a megfelelő szíjrögzítési pont kivételével.

Megjegyzés: *Ha van, a beszerelés megkönnyítése érdekében vegye ki a kalaptartót. Lásd a* ***Csomagborítók*** *(158. oldal).*

Megjegyzés: *4-ajtós gépkocsik esetén győződjön meg róla, hogy a rögzítőszíj-feszítő szerkezet hozzáférhető marad akkor is, ha a háttámlát teljesen rögzítette.*



E87591

1. Helyezze a gyerekülést a hátsó üléspárnára, és hajtsa előre az adott ülés háttámláját. Lásd a **Hátsó ülések** (114. oldal).
2. Szerelje le a fejtámlát. Lásd a **Fejtámlák** (114. oldal).

VIGYÁZAT

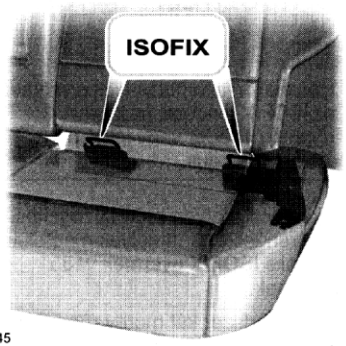
Győződjön meg róla, hogy a felső rögzítőszíj nem laza és nincs megcsavarodva, illetve megfelelően helyezkedik el a rögzítési ponton.

3. Vezesse el a rögzítő hevedert a rögzítési ponthoz.

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy a háttámla biztosan és megfelelően rögzült a reteszekben.

4. Nyomja a háttámlát függőleges helyzetbe.



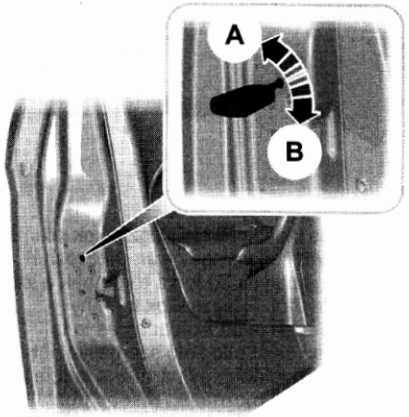
E87145

5. Határozottan nyomja hátra a gyerekülést, hogy az alsó ISOFIX rögzítési pontok reteszelődjenek.
6. Húzza meg a rögzítőszíjat a gyermekülés-gyártó utasításai szerint.

GYERMEK-BIZTONSÁGI ZÁRAK

VIGYÁZAT

Az ajtókat nem lehet belülről kinyitni, ha a gyermek biztonsági zár be van kapcsolva.



E73697

A Zárás

B Nyitás

MŰKÖDÉSI ELV

Légzsákok

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Semmi esetre se módosítsa gépkocsija első részét. Ez hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását.

Eredeti szöveg az ECE R94.01 szerint: Rendkívül veszélyes! Menetiránynak háttal néző gyermek-biztonsági ülést nem szabad használni olyan ülésen, amely előtt légzsák van felszerelve!

Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légzsák optimális hatást tudjon kifejteni. Lásd a **Helyes üléshelyzet** (111. oldal).

A kormánykeréken, kormányoszlopon, üléseken, légzsákokon és biztonsági öveken történő javításokat szakképzett szerelővel végeztesse el.

A légzsákok előtti területeket mindig tartsa akadálymentesen. Ne ragasszon vagy tegyen semmit a légzsákburkolatokra.

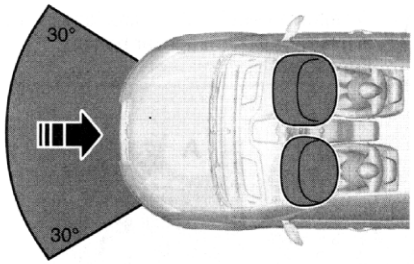
Ne szúrjon semmilyen éles tárgyat azokba a területekbe, ahova légzsákok vannak beszerelve. Ez károsíthatja és hátrányosan befolyásolhatja a légzsákok kioldását.

Használjon olyan üléshuzatokat, amelyeket oldallégzsákkal felszerelt ülésekhez terveztek. Szakképzett szerelővel végeztesse el ezek felhelyezését.

Megjegyzés: *Egy légzsák kioldásakor nagy durranást fog hallani és egy ártalmatlan porszerű maradványból álló felhőt fog látni. Ez természetes jelenség.*

Megjegyzés: *A légzsák-burkolatokat csak nedves ronggyal tisztítsa le.*

Vezető- és utasoldali első légzsákok



E74302

A vezető- és utasoldali első légzsákok jelentős frontális ütközéskor vagy olyan ütközésnél oldanak ki, amelyek 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légzsákok néhány ezredmásodperc alatt kioldanak és le is engednek az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így párnázva ki a test előrefele történő mozgását. Kisebb frontális ütközések, átfordulások, hátsó vagy oldalsó ütközések esetén a vezető- és utasoldali első légzsákok nem oldanak ki.

Vezetőoldali térdlégzsák

FIGYELEM

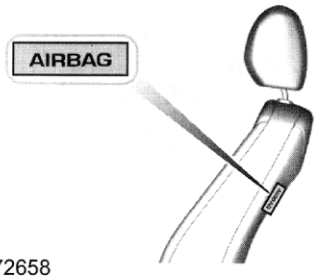
Ne kísérelje meg felnyitni a vezetőoldali térdlégzsák-burkolatot.

A vezetőoldali térdlégzsák frontális ütközéskor vagy olyan ütközésnél old ki, amelyek 30 fokra történnek a jobb vagy bal oldaltól. A légzsák néhány ezredmásodperc alatt kiold és le is enged az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így képezve párnát a vezető térde és a kormányoszlop között. Átfordulások, hátsó vagy oldalsó ütközések esetén a térdlégzsák nem old ki.

Az alkatrész helye: Lásd a **Gyors indítás** (10. oldal).

Megjegyzés: *A térdlégzsáknak alacsonyabb kioldási küszöbértéke van mint az első légzsákoknak. Egy kisebb ütközés esetén lehetséges, hogy csak a térdlégzsák old ki.*

Oldallégzsákok

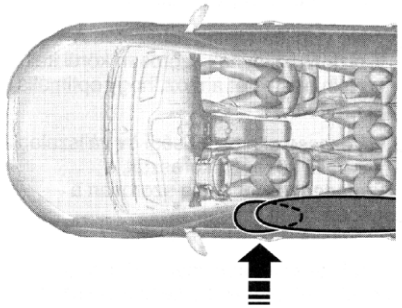


E72658

Az oldallégzsákok az első ülések háttámlájába vannak beépítve. Matrica jelzi, ha az Ön gépkocsiját oldallégzsákkal szerelték fel.

Az oldallégzsákok jelentős oldalirányú ütközésekkor oldanak ki. A légzsákok néhány ezredmásodperc alatt kioldanak és le is engednek az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így nyújtva védelmet a mellkasi és vállövi területeknek. Kisebb oldalirányú ütközések, átfordulások, frontális vagy hátsó ütközések esetén az oldallégzsákok nem oldanak ki.

Függönylégzsákok



E75004

A függönylégzsákokat az első és hátsó oldalablakok fölé a burkolatba szerelik be. A B-oszlop burkolatelemeibe nyomott felirat jelzi, hogy az Ön gépkocsiját függönylégzsákokkal szerelték fel.

A függönylégzsákok jelentős oldalirányú ütközésekkor oldanak ki. A légzsák néhány ezredmásodperc alatt kiold és le is enged az ülést elfoglaló személlyel történt érintkezést követően, így nyújtva védelmet a fejnek. Kisebb oldalirányú ütközések, frontális vagy hátsó ütközések esetén illetve átfordulásokkor a függönylégzsákok nem oldanak ki.

Biztonsági övek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Használja a biztonsági övet és tartson megfelelő távolságot önmaga és a kormánykerék között. Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy optimális hatást érjen el. Lásd a **Helyes üléshelyzet** (111. oldal).

Soha ne használja a biztonsági övet egynél több személyhez.

Mindegyik biztonsági övhöz a megfelelő övcsatot használja.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ne használjon olyan biztonsági övet, amely laza vagy megcsavarodott.

Ne viseljen vastag ruházatot. A biztonsági övnek szorosan körül kell ölelnie a testét ahhoz, hogy optimális hatást érjen el.

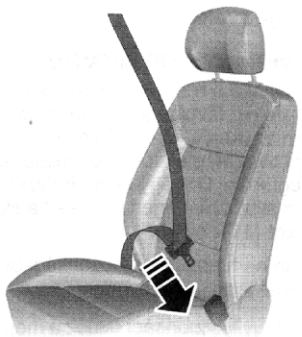
Vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a válla közepén keresztül, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölött.

A vezető- és első utasoldali biztonsági öv felcsévélő automatákat övfeszítővel szerelték fel. Az övfeszítőknek alacsonyabb kioldási küszöbértékük van mint a légzsákoknak. Kisebb ütközések esetén lehetséges, hogy csak az övfeszítők oldanak ki.

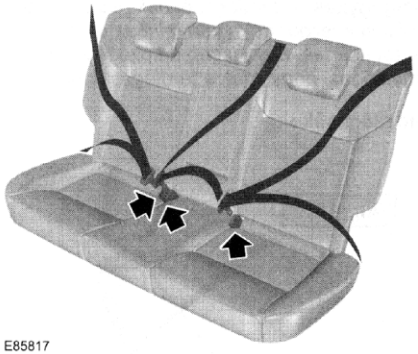
A BIZTONSÁGI ÖVEK BECSATOLÁSA

VIGYÁZAT

Az öv nyelvét nyomja az övcsatba, amíg egy kattanást nem hall. Nem kötötte be megfelelően a biztonsági övet, ha nem hall kattanást.



E74124

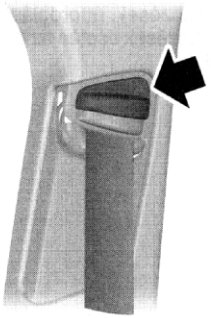


E85817

Húzza ki egyenletesen az övet. Beragadhat, ha hirtelen rántja meg, vagy ha a gépkocsi lejtőn áll.

Nyomja meg a piros gombot az övcsaton a biztonsági öv oldásához. Hagyja teljesen és egyenletesen felcsévélődni.

BIZTONSÁGIÖV-MAGASSÁGÁLLÍTÁS



E87511

Megjegyzés: *Ha egy kicsit megemeli a lemezt a zárógomb megnyomása közben, ezzel megkönnyíti a rögzítőmechanizmus oldását.*

A biztonsági öv megemeléséhez vagy leengedéséhez nyomja meg a zárógombot az állítóelemen, és állítsa be szükség szerint.

BIZTONSÁGIÖV-FIGYELMEZTETŐ

VIGYÁZAT

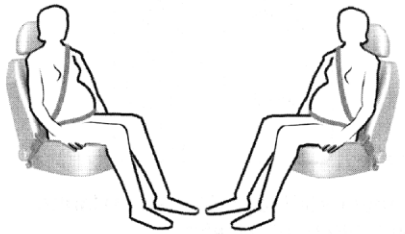
Ne üljön rá a becsatolt biztonsági övre azért, hogy a biztonságiöv-figyelmeztető bekapcsolását elkerülje. Az utasvisszatartó rendszer csak akkor nyújt optimális védelmet, ha a biztonsági övet megfelelően használja.

A biztonságiöv-figyelmeztető lámpa kigyullad és egy hangjelzés hallatszik, ha ön vagy az első utas nem kapcsolta be a biztonsági övét és a gépkocsi meghaladja a 10 km/h-ás (6 mph) sebességet. Abban az esetben is megszólal a hangjelzés, ha a biztonsági övet akkor kapcsolja ki, amikor a gépkocsi halad. A figyelmeztető hangjelzés öt perc után kikapcsol, de a biztonságiöv-figyelmeztető lámpa addig égve marad, amíg a biztonsági övet be nem kapcsolja.

A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció kikapcsolása

Keresse fel márkakereskedőjét.

A BIZTONSÁGI ÖVEK HASZNÁLATA TERHESSÉG ESETÉN



E68587

VIGYÁZAT

Helyezze el a biztonsági övet megfelelően saját és születendő gyermeke biztonsága érdekében. Ne használja kizárólag csak a medenceöv-szalagot vagy a váll-szalagot.

A medenceöv-szalagot helyezze el kényelmesen a csípőjén és a terhes hasa alatt. Helyezze a váll-szalagot mellei közé és a terhes hasa egyik oldala mellett és fölött.

A JOBB OLDALI ELSŐ LÉGZSÁK DEAKTIVÁLÁSA

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy az első utaslégzsák ki van kapcsolva, ha hátrafele néző gyerekülést használ az első utasülésen.

E71313

Az utasoldali légzsák-hatástalanító kapcsoló beszerelése

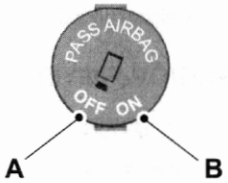
VIGYÁZAT

Amennyiben gyermekvédő-rendszert kíván felszerelni egy olyan ülésre, amelyet működőképes légzsák véd, szereltessen be egy utasoldali légzsák-hatástalanító kapcsolót. Bővebb információért, lépjen kapcsolatba a kereskedésével.

Megjegyzés: *A kulcsos kapcsolót a kesztyűtartóban helyezik el csakúgy mint egy légzsák hatástalanítását jelző lámpát a műszerfalon.*

Ha vezetés közben a légzsák figyelmeztető lámpa felgyullad vagy villog, az hibás működést jelez. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (75. oldal). Vegye ki a gyermekvédő-rendszert és azonnal vizsgáltassa meg.

Az utasoldali légzsák kikapcsolása



E71312

A Hatástalanítva

B Engedélyezve

Fordítsa a kapcsolót **A** állásba.

A gyújtás bekapcsolásakor ellenőrizze, hogy az utasoldali légzsák-hatástalanítás figyelmeztető lámpa kigyullad-e.

Az utasoldali légzsák bekapcsolása

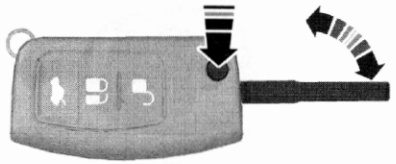
VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy az utasoldali légzsák be van kapcsolva, amikor **nem** használ hátrafele néző gyermekvédő-rendszert az első utasülésen.

Fordítsa a kapcsolót **B** állásba.

A KULCS HASZNÁLATA

Távirányító behajtható kulcslappal



E74382

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK A RÁDIÓFREKVENCIÁKRÓL

FIGYELEM

A távirányító rádiófrekvenciáit más kis hatókörű rádió adók is használhatják (pl. amatőr rádiók, gyógyászati segédeszköz, zsinór nélküli fejhallgatók, távvezérlők, riasztóberendezések stb.). Ha a frekvenciák ütköznek, akkor nem fogja tudni használni a távirányítót. Az ajtókat a kulccsal tudja nyitni és zárni.

Megjegyzés: *Kinyithatja az ajtókat, ha a távirányító gombjait akaratlanul megnyomja.*

A működési távolság a távirányító és a gépkocsi között a környezettől függően változik.

A TÁVIRÁNYÍTÁS PROGRAMOZÁSA

Legfeljebb nyolc távirányítót lehet beprogramozni a gépkocsihoz (beleértve azt is, amit a gépkocsijához kapott).

Új távirányító programozása

1. Tegye be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
2. Forgassa a kulcsot **0** állásból **II** állásba, majd vissza **0** állásba négyszer gyors egymásutánban (körülbelül másodpercenként egyszer).
3. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból és nyomja meg a távirányító bármelyik gombját.
4. Helyezze be ismét a kulcsot és fordítsa **II** majd **0** állásba. Vegye ki a kulcsot és a távirányítóval ellenőrizze, hogy a programozás sikeresen megtörtént-e.

Nyitás funkció újraprogramozása

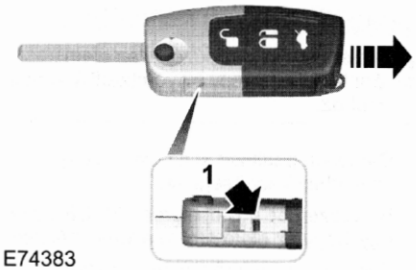
Megjegyzés: *Ha megnyomja a nyitógombot, vagy az összes ajtó kinyílik vagy csak a vezetőajtó. A nyitógomb ismételt megnyomása az összes ajtót nyitja.*

Kikapcsolt gyújtás mellett egyszerre nyomja le és tartsa lenyomva legalább négy másodpercig a távirányító nyitó- és zárógombját. Az irányjelzők kétszer felvillannak, hogy a változást megerősítsék.

Az eredeti nyitófunkcióhoz való visszatéréshez ismételje meg a műveletsort.

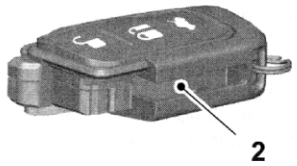
A TÁVIRÁNYÍTÓ AKKUMULÁTORÁNAK CSERÉJE

Távirányító behajtható kulcslappal



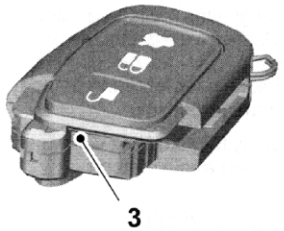
E74383

1. Dugjon be a távirányító oldalán egy csavarhúzót olyan mélyen a nyílásba, amennyire csak lehet, nyomja a kulcslap felé és vegye ki a kulcslapot.



E74384

2. Forgassa a csavarhúzót a bemutatott pontban, hogy megkezdje a távirányító két felének szétválasztását.



E74385

3. Forgassa a csavarhúzót a bemutatott pontban, hogy szétválassza a távirányító két felét.

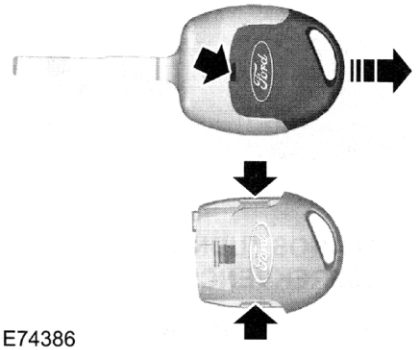
FIGYELEM

Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

4. Óvatosan pattintsa ki az elemet egy csavarhúzó segítségével.
5. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem **+** oldala lefelé nézzen.
6. Szerelje össze a távirányító két felét.
7. Szerelje be a kulcslapot.

Távirányító behajtható kulcslap nélkül

1-es típus



E74386

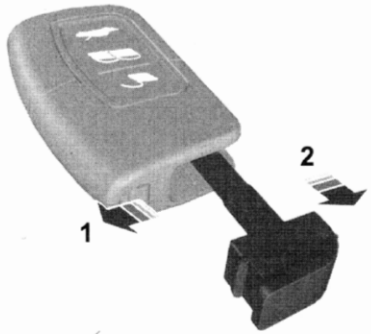
1. Helyezzen be egy csavarhúzót a kulcs hátulján levő nyílásba, és vegye ki a kulcslapot.
2. A csavarhúzóval oldja a rögzítők reteszelését, és válassza szét a távirányító két felét.

FIGYELEM

Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

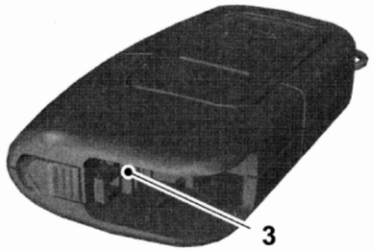
3. Óvatosan pattintsa ki az elemet egy csavarhúzó segítségével.
4. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem **+** oldala felfelé nézzen.
5. Szerelje össze a távirányító két felét.
6. Szerelje be a kulcslapot.

2-es típus



E78284

1. Csúsztassa el a nyitó csúszósínt a nyíl irányába.
2. Vegye ki a kulcslapot.



E105064

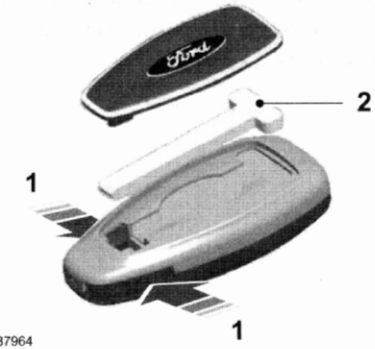
3. Forgassa a csavarhúzót a bemutatott pontban, hogy szétválassza a távirányító két felét.

FIGYELEM

Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

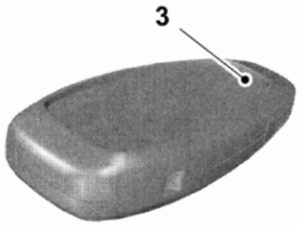
4. Óvatosan pattintsa ki az elemet egy csavarhúzó segítségével.
5. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem **+** oldala lefelé nézzen.
6. Szerelje össze a távirányító két felét.
7. Szerelje be a kulcslapot.

3-as típus



E87964

1. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot.



E105362

3. Forgassa a csavarhúzót a bemutatott pontban, hogy szétválassza a távirányító két felét.

FIGYELEM

Ne érjen a csavarhúzóval az elem érintkezőihez vagy a nyomtatott áramköri laphoz.

4. Óvatosan pattintsa ki az elemet egy csavarhúzó segítségével.
5. Helyezzen be egy új elemet (3V CR 2032) úgy, hogy az elem + oldala lefelé nézzen.
6. Szerelje össze a távirányító két felét.
7. Szerelje be a kulcslapot.

ZÁRÁS ÉS NYITÁS

Központi zár

Csak akkor tudja központilag zárni az ajtókat, ha mind be van csukva.

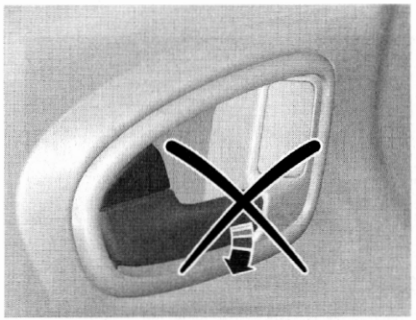
Megjegyzés: *A vezetőajtót ki lehet nyitni a kulccsal. Ezt abban az esetben kell használni, ha a távirányítás vagy a kulcsnélküli zárrendszer nem működik.*

Megjegyzés: *A központi zár az tüzelőanyag-betöltőcsonk fedelét is zárja illetve nyitja.*

Kettőszárás

VIGYÁZAT

Ne aktiválja a kettőszárást, ha személyek vagy állatok vannak a gépkocsikban. Nem fogja tudni belülről kinyitni az ajtókat, ha előtte kettőszárással bezárta őket.



E71961

A kettőszárás egy lopásvédelmi tulajdonság, amely meggátolja, hogy bárki belülről nyissa ki az ajtókat. Csak akkor tudja kettőszárással zárni az ajtókat, ha mind be van csukva.

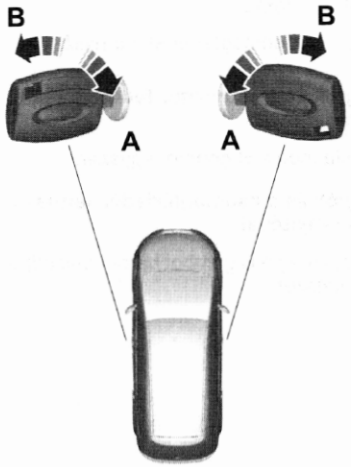
A zárás és nyitás megerősítése

Ha kinyitja az ajtókat az irányjelzők egyszer felvillannak.

Ha bezárja az ajtókat az irányjelzők kétszer felvillannak.

Megjegyzés: *Ha gépkocsija rendelkezik kettőszárással, az irányjelzők csak akkor villannak fel kétszer, ha aktiválta a kettőszárást.*

Az ajtók zárása és nyitása kulccsal



E71962

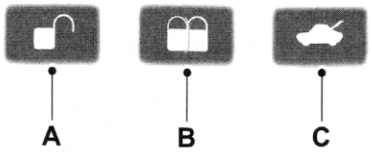
A Nyitás

B Zárás

Az ajtók kettőszárása kulccsal

Fordítsa a kulcsot záróhelyzetbe három másodpercen belül kétszer az ajtók kettőszárásához.

Az ajtók és a csomagtérfedél zárnyitása és zárása a távirányítóval



E87379

A	Nyitás
B	Zárás
C	Csomagtérfedél-zár nyitás

Az ajtók és a csomagtérfedél zárása a távirányítóval

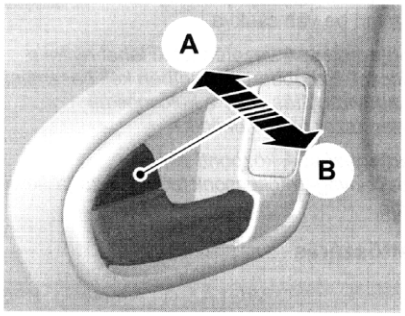
Nyomja meg a **B** gombot egyszer.

Az ajtók és a csomagtérfedél kettőszárása a távirányítóval

Nyomja meg a **B** gombot három másodpercen belül kétszer.

Az ajtók zárása és nyitása belülről

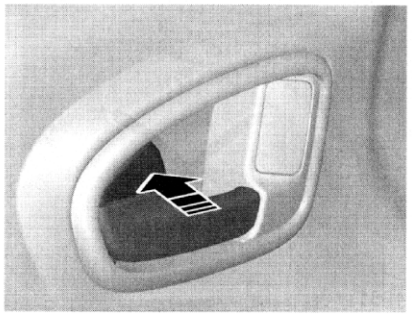
Vezetőoldali első ajtó



E71958

A	Zárja be az összes ajtót
B	Nyissa ki az összes ajtót

Első és hátsó utasoldali ajtók



E98653

Az első és hátsó utasoldali ajtók egyedi zárásához kiszállás után nyomja le a gombot, majd csukja be az ajtót.

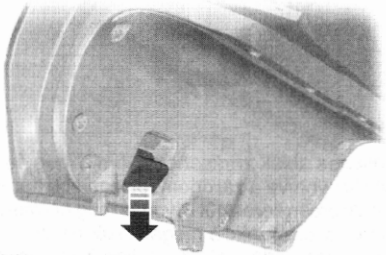
Csomagtérfedél

A csomagtérfedél zárnyitása a távirányítóval

Nyomja meg a távirányítón a **C** gombot három másodpercen belül kétszer.

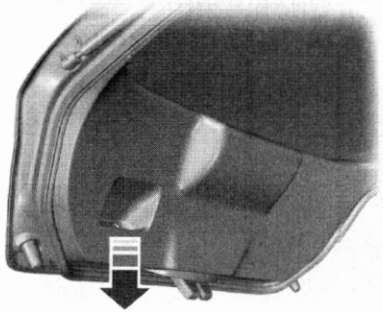
A csomagtér-fedél lecsukása

4 ajtós változat



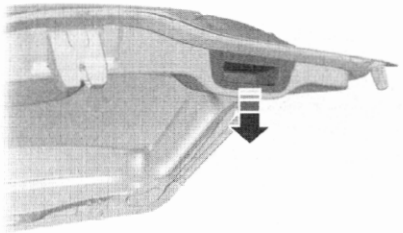
E89131

5 ajtós változat



E89132

Kombi



E89133

A könnyebb lecsukás elősegítésére a csomagtérfedélen egy fogantyúmélyedés van kialakítva.

Automatikus visszazárás

Az ajtók automatikusan visszazárnak, ha a távirányítóval történt ajtónyitást követő 45 másodpercen belül nem nyit ki egy ajtót. Az ajtózárak és a riasztóberendezés visszatérnek az előző állapotukba.

Nyitás funkció újraprogramozása

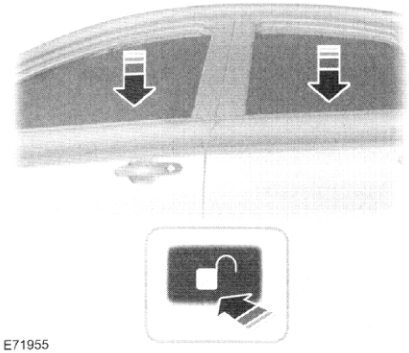
A nyitófunkciót újra lehet programozni úgy, hogy csak a vezető ajtaja nyíljon ki. Lásd a **A távirányítás programozása** (31. oldal).

TELJESNYITÁS ÉS -ZÁRÁS RENDSZER

Az elektromos működtetésű ablakokat lekapcsolt gyújtás esetén működtetheti a teljes nyitás és teljes zárás funkcióval is.

Megjegyzés: *A teljes zárás csak akkor működik, ha a memóriát minden egyes ablakhoz megfelelően beprogramozta.* *Lásd a **Elektromos működtetésű ablakok** (68. oldal).*

Teljes nyitás



E71955

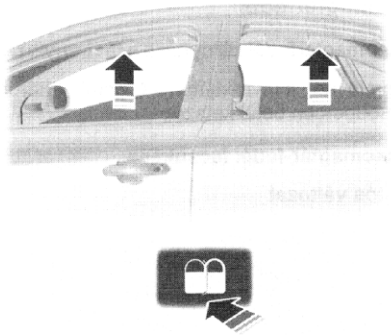
Az összes ablak nyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **nyitó**gombot legalább három másodpercen keresztül. Nyomja meg vagy a **záró** vagy a **nyitó**gombot még egyszer, a nyitófunkció megállításához.

Teljes zárás

Kulcsnélküli zárrendszerrel nem rendelkező gépkocsik

VIGYÁZAT

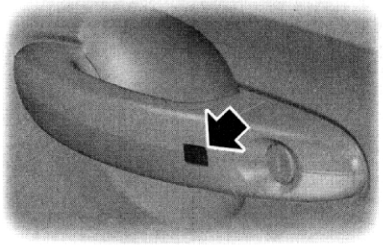
Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben azonnal nyomja meg a gombot, hogy a működés leálljon.



E71956

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a **záró**gombot legalább három másodpercen keresztül. Nyomja meg bármelyik gombot a zárófunkció megállításához. A becsípődés-gátló funkció a teljes zárás egész folyamata alatt működőképes.

Kulcsnélküli zárrendszerrel felszerelt gépkocsik



E87384

VIGYÁZAT

Legyen óvatos a teljes zárás funkció használatakor. Vészhelyzetben, megállításhoz nyomja meg a vezetőoldali első ajtófogantyún lévő gombot.

Megjegyzés: *A teljes zárást a vezetőoldali első ajtó fogantyúján lévő nyomógombbal lehet működésbe hozni. A teljes nyitást és zárást a passzív kulcson lévő gombokkal is működésbe lehet hozni.*

Az összes ablak zárásához nyomja meg és tartsa lenyomva a vezetőajtó-fogantyúján található nyomógombot legalább két másodpercen keresztül. A becsípődés-gátló funkció a teljes zárás egész folyamata alatt működőképes.

KULCSNÉLKÜLI ZÁRRENDSZER

Általános információk

VIGYÁZAT

A kulcsnélküli zárrendszer lehet, hogy nem működik, ha a kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.

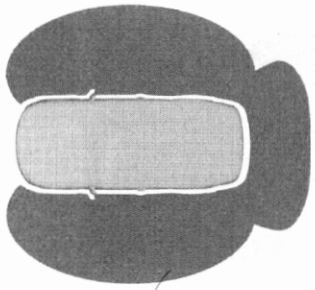
Megjegyzés: *Ha az ajtófogantyúkat rövid időn belül többször egymás után meghúzzák érvényes passzív kulcs nélkül, a rendszer 30 másodpercre működésképtelenné válik.*

A passzív bejutás-rendszer nem működik, ha:

- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Megjegyzés: *Ha a passzív bejutás-rendszer nem működik, a kulcslapot kell használnia a gépkocsi nyitásához és zárásához.*

A kulcsnélküli zárrendszer lehetővé teszi, hogy a vezető a gépkocsit a kulcs vagy a távvezérlő használata nélkül tudja működtetni.



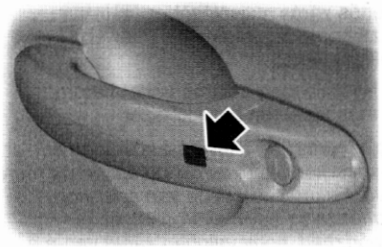
E78276

A passzív-záráshoz és -nyitáshoz szükség van arra, hogy a három külső észlelési tartományon belül egy érvényes passzív kulcs tartózkodjon. Az érzékelők körülbelül másfél méter távolságra érzékelnek a vezetőoldali, az első utasoldali ajtófogantyútól, illetve a csomagtérfedéltől.

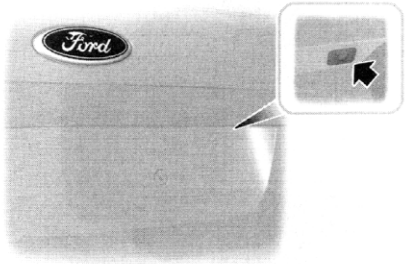
Passzív kulcs:

A gépkocsit be lehet zárni illetve ki lehet nyitni a passzív kulccsal. A passzív kulcsot távirányítóként is lehet használni. Lásd a **Zárás és nyitás** (35. oldal).

A gépkocsi zárása



E87384



E87435

VIGYÁZAT

A gépkocsi nem záródik automatikusan. Ha nem nyomja meg egyik zárógombot sem, a gépkocsi nyitva marad.

Megjegyzés: *Ha a csomagtérfedél felől zárja be a gépkocsit, a passzív kulcsnak a csomagtérfedél észlelési tartományán belül kell lennie.*

A zárógombok megtalálhatóak mindegyik első ajtón és a csomagtérfedélen.

A központi zárás aktiválásához és a riasztóberendezés beélesítéséhez:

- Nyomja meg a zárógombot egyszer.

A kettős zárás aktiválásához, a riasztóberendezés és a belsőtér-érzékelők beélesítéséhez:

- Nyomja meg a zárógombot három másodpercen belül kétszer.

Megjegyzés: *Az aktiválást követően a gépkocsi körülbelül három másodpercig marad zárva. Ekkor lehetősége van arra, hogy meghúzza az egyik ajtófogantyút és ellenőrizheti, hogy valóban zárva van-e a gépkocsi. A késleltetési periódus elmúltával az ajtókat újra ki lehet nyitni, amennyiben a passzív kulcs a megfelelő hatótávolságon belül van.*

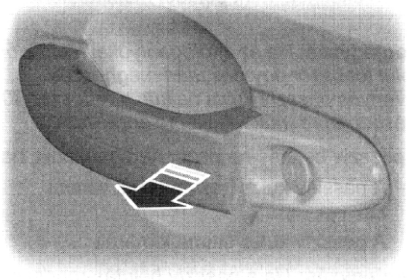
Csomagtérfedél

Megjegyzés: *A csomagtérfedelet nem lehet becsukni és ismételten fel fog nyílni, ha a passzív kulcs a csomagtérben van elhelyezve.*

Megjegyzés: *Ha egy második érvényes passzív kulcsot helyez el a csomagtérfedél érzékelőjének hatótávolságán belül, a csomagteret be lehet zárni.*

A gépkocsi nyitása

Megjegyzés: *Ha a gépkocsit öt napnál hosszabb ideig nem nyitja ki, a kulcsnélküli zárrendszer energia-takarékos üzemmódra vált. Ez segít a gépkocsi akkumulátorának lemerülését csökkenteni. Ha ebben az üzemmódban nyitja a járművet, a rendszer reakcióideje a megszokottnál egy kissé hosszabb lehet. Gépkocsi egyszeri nyitása kikapcsolja az energiatakarékos üzemmódot.*



E78278

Húzza meg az egyik ajtófogantyút vagy a csomagtérfedél-fogantyút.

Megjegyzés: *Egy érvényes kulcsot kell elhelyezni az adott ajtó érzékelőjének hatótávolságán belül.*

Az irányjelzők egyszer hosszan felvillannak annak visszajelzéseként, hogy az összes ajtó, a csomagtérfedél és az üzemanyag-betöltőcsonk fedél kinyílt, és hogy a riasztóberendezés ki van kapcsolva.

Csak a vezetőoldali első ajtó nyitása

Ha a nyitás funkciót újraprogramozza oly módon, hogy csak a vezetőoldali első ajtó nyíljon (Lásd a **Kulcsok és távirányítók** (page 31. oldal).), az alábbiakat vegye figyelembe:

Ha először a vezetőoldali első ajtót nyitja ki, a többi ajtó és a csomagtérfedél zárva marad. Az összes többi ajtót belülről lehet nyitni a nyitógomb megnyomásával, amely a vezetőoldali első ajtófogantyú mellett található. Az ajtókat külön-külön lehet nyitni belülről meghúzva az adott ajtó fogantyúját.

Ha az első utasoldali ajtót vagy valamelyik hátsó ajtót nyitja először, az **összes** ajtó és a csomagtérfedél kinyílik.

Hatástalanított kulcsok

Bármely kulcs, amelyet a gépkocsi belsejében hagyott, amikor bezárta, üzemképtelenné válik.

Az üzemképtelen kulcsot nem lehet a gyújtás vagy a motor bekapcsolására használni.

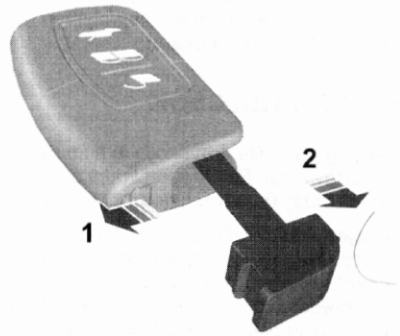
Ezeket a passzív kulcsokat aktiválni kell ahhoz, hogy újra használni tudja őket.

Az összes asszív kulcs aktiválásához nyissa ki a gépkocsit egy passzív kulccsal vagy a távirányító nyitófunkciójával.

Ezután az összes passzív kulcs aktiválódik, ha a gyújtást bekapcsolja vagy a gépkocsit elindítja egy érvényes kulccsal.

Az ajtók zárása és nyitása kulcslappal

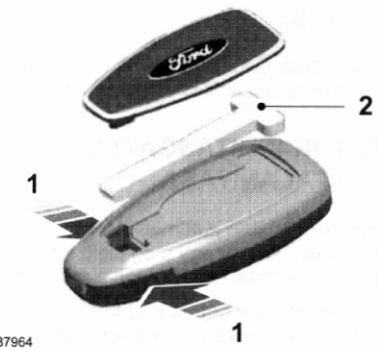
1-es típus



E78284

1. Csúsztassa el a nyitó csúszósínt a nyíl irányába és húzza ki a kulcslapot a hüvelykujjával.
2. Vegye ki a kulcslapot és helyezze be a zárba.

2-es típus



E87964

1. Óvatosan vegye le a burkolatot.
2. Vegye ki a kulcslapot és helyezze be a zárba.

MŰKÖDÉSI ELV

A motor indításgátló egy lopásvédelmi-rendszer, amely megakadályozza azt, hogy valaki egy nem megfelelően kódolt kulccsal beindítsa a motort.

KÓDOLT KULCSOK

Megjegyzés: *Ne árnyékolja le a kulcsokat fémtárgyakkal. Ez meggátolhatja a vevőt abban, hogy érvényesnek ismerje fel a kulcsot.*

Megjegyzés: *Töröltesse és kódoltassa újra az összes kulcsot, ha egyet elveszít. Bővebb információért, lépjen kapcsolatba a kereskedésével. A cserekulcsokat kódoltassa újra a használatban lévő kulcsokkal együtt.*

Ha elveszít egy kulcsot, beszerezhet egy cserekulcsot a Ford márkakereskedőjétől. Ha lehetséges, tudassa velük a kulcsszámot, ami az eredeti kulcsokkal együtt kapott címkén van. Kiegészítő kulcsokat is beszerezhet a Ford márkaereskedőjétől.

A MOTOR-INDÍTÁSGÁTLÓ ÉLESÍTÉSE

A motor-indításgátló automatikusan beélesedik a gyújtás lekapcsolását követő rövid időn belül.

A MOTOR-INDÍTÁSGÁTLÓ HATÁSTALANÍTÁSA

A motor-indításgátló automatikusan deaktiválódik, amikor egy megfelelő kóddal rendelkező kulccsal bekapcsolja a gyújtást.

Ha az **Immobiliser active** (Indításgátló aktív) üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, az Ön kulcsát nem ismerte fel a rendszer. Vegye ki a kulcsot, és próbálkozzon újra.

Amennyiben nem tudja beindítani a motort egy megfelelő kóddal rendelkező kulccsal, az hibás működést jelent. Az **Immobiliser active** (Indításgátló aktív) üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, amikor bekapcsolja a gyújtást. Azonnal ellenőriztesse az indításgátlót.

MŰKÖDÉSI ELV

Riasztórendszer

Az Ön gépkocsija a következő riasztórendszerek valamelyikével lehet felszerelve:

- Nyitásérzékelő riasztóberendezés.
- Nyitásérzékelő riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel.
- Elsőkategóriás riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel és saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel.
- Elsőkategóriás riasztóberendezés belsőtér-érzékelőkkel, saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel és dőlésérzékelőkkel.

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

A nyitásérzékelő riasztóberendezés elrettentés a gépkocsijába az ajtókon vagy a motorháztetőn keresztül történő illetéktelen behatolás ellen. Az audioegységet is védi.

Belsőtér-érzékelők

E71401

VIGYÁZAT

A belső világításban elhelyezett érzékelőket nem szabad letakarni. Ne kapcsolja be a riasztóberendezést teljes védelemre, ha akár személyek, állatok vagy mozgó tárgyak vannak gépkocsijában.

Az érzékelők a belső térben történő mozgások érzékelésével védik a járművet az illetéktelen behatolástól.

Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt

A saját akkumulátorral rendelkező riasztókürt egy külön riasztórendszert képez, amely megszólaltat egy szirénát abban az esetben, ha a riasztóberendezés működésbe lép. Közvetlenül a gépkocsi zárása aktiválja. A hangriasztónak saját akkumulátora van és akkor is megszólaltatja a riasztóberendezés-szirénát, ha valaki lecsatlakoztatta a gépkocsi akkumulátorát vagy magát a saját akkumulátorral rendelkező riasztókürtöt.

Dőlésérzékelők

A dőlésérzékelők a gépkocsi helyzetében történő változásokat érzékelve észlelik, ha valaki megpróbál ellopni egy kereket vagy eltolni a gépkocsit.

Megjegyzés: *Ha kompon utazik és a riasztóberendezés aktiválva van, hatástalanítsa a dőlésérzékelőket úgy, hogy a csökkentett védelmet választja. Ez megakadályozza, hogy a riasztóberendezés a mozgás hatására kioldjon.*

A riasztóberendezés kioldása

Amint a riasztást aktiválta, a riasztóberendezés a következők bármelyike miatt kiold:

- Ha valaki kinyit egy ajtót, a csomagtérfedelet vagy a motorháztetőt érvényes kulcs vagy távirányító nélkül.
- Ha valaki eltávolítja az audio- vagy navigációs rendszert.
- Ha valaki a gyújtást **I**, **II** vagy **III** helyzetbe kapcsolja érvényes kulcs nélkül.
- Ha a belsőtér-érzékelők mozgást észlelnek a gépkocsiban.

- Saját akkumulátorral rendelkező riasztókürttel felszerelt gépkocsiknál, ha valaki lecsatlakoztatja az akkumulátort vagy magát a tartalék akkumulátor-hangriasztót.
- Ha a dőlésérzékelők a gépkocsi helyzetében bekövetkező változásokat észlelnek.

Ha a riasztóberendezés működésbe lép, a riasztóberendezés-jelzőkürt 30 másodpercig fog szólni, a vészvillogó pedig öt percig villogni fog.

A fent felsorolt bejutásra tett kísérletek bármelyike újra kioldja a riasztóberendezést.

Teljes és csökkentett védelem

Teljes védelem

A teljes védelem az alapbeállítás.

Teljes védelemnél, ha aktiválja a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők és a dőlésérzékelők aktiválódnak.

Megjegyzés: *Ez hamis riasztásokat eredményezhet, ha állatok vagy mozgó tárgyak vannak a gépkocsiban illetve, dőlésérzékelőkkel felszerelt gépkocsiknál, ha kompon utazik.*

Csökkentett védelem

Csökkentett védelemnél, ha aktiválja a riasztóberendezést, a belsőtér-érzékelők és a dőlésérzékelők nem lesznek aktívak.

Megjegyzés: *Csak az éppen aktuális gyújtásnál állíthatja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre. Amikor legközelebb bekapcsolja a gyújtást, a riasztóberendezés visszaáll teljes védelemre.*

Megkérdezés kilépéskor

Az információs kijelzőt beállíthatja úgy, hogy a gépkocsi minden egyes leállításakor megkérdezi Öntől, melyik védelmi szintet kívánja beállítani.

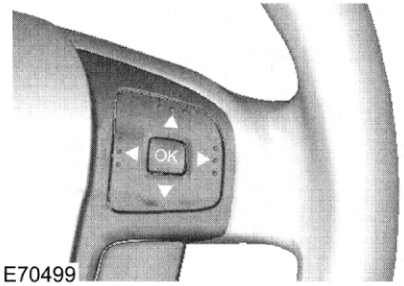
Ha kiválasztja az **Ask on Exit** üzemmódot, a **Reduced guard?** üzenet jelenik meg a kombinált műszer kijelzőjén minden egyes alkalommal, amikor a gyújtást lekapcsolja.

Ha csökkentett védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, az üzenet megjelenésekor nyomja meg az **OK** gombot.

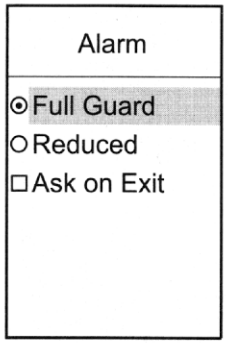
Ha teljes védelemmel kívánja aktiválni a riasztóberendezést, hagyja el a gépkocsit az **OK** gomb megnyomása nélkül.

Teljes vagy csökkentett védelem kiválasztása

Megjegyzés: *A **Reduced** üzemmód kiválasztása nem állítja be a riasztóberendezést állandóan csökkentett védelemre. Csak az éppen aktuális gyújtási ciklusra állítja be a riasztóberendezést csökkentett védelemre. Ha rendszeresen csökkentett védelemre állítja be a riasztóberendezést, válassza ki az **Ask on Exit** üzemmódot.*



E70499



E74509

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki az **Alarm** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Reduced** vagy **Full guard** funkciót. Ha azt szeretné, hogy a rendszer a gyújtás minden egyes kikapcsolásakor megkérdezze Önt, válassza az **Ask on Exit** opciót.
5. Az **OK** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást.
6. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőhöz történő közvetlen visszalépéshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

Információs üzenetek

Lásd a **Információ-üzenetek** (91. oldal).

A RIASZTÓBERENDEZÉS AKTIVÁLÁSA

A riasztó beélesítéséhez zárja be a gépkocsit. Lásd a **Zárak** (page 35. oldal).

A RIASZTÓBERENDEZÉS DEAKTIVÁLÁSA

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával, a gyújtás megfelelően kódolt kulccsal történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagtérfedél távirányítóval történő nyitásával.

Elsőkategóriás riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával, a gyújtás megfelelően kódolt kulccsal, 12 másodpercen belül történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagtérfedél távirányítóval történő nyitásával.

Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel

Megjegyzés: *Egy érvényes passzív kulcsot kell elhelyezni a kulcsnélküli zárrendszer adott ajtó-érzékelőjének hatótávolságán belül. Lásd a **Kulcsnélküli zárrendszer** (39. oldal).*

Nyitásérzékelő riasztóberendezés

Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő nyitásával és a gyújtás bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagtérfedél távirányítóval történő nyitásával.

Elsőkategóriás riasztóberendezés

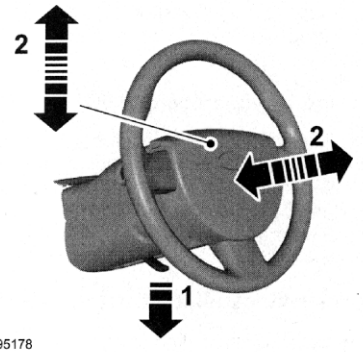
Deaktiválja és némítsa el a riasztóberendezést az ajtók kulccsal történő zárnyitásával és a gyújtás 12 másodpercen belül történő bekapcsolásával vagy az ajtók illetve a csomagtérfedél távirányítóval történő zárnyitásával.

A KORMÁNYKERÉK BEÁLLÍTÁSA

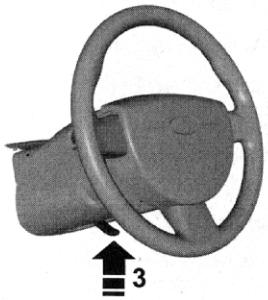
VIGYÁZAT

Soha ne állítsa a kormánykereket, amíg a jármű mozog.

Megjegyzés: *Biztosítsa, hogy megfelelő pozícióban üljön. Lásd a* ***Helyes üléshelyzet*** *(111. oldal).*



E95178

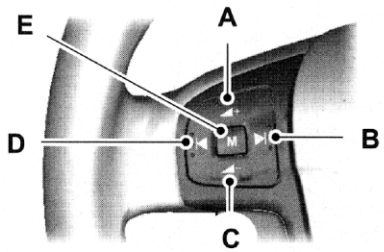


E95179

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy a rögzítőkar teljesen rögzült, amikor eredeti helyzetébe visszaállítja.

AUDIOVEZÉRLÉS



E72288

A	Hangerő fel
B	Keresésé felfele
C	Hangerő le
D	Keresés lefele
E	Üzemmód

Üzemmód

Az audioforrás kiválasztásához nyomja le és **tartsa lenyomva** az üzemmód-gombot.

Nyomja meg az üzemmód-gombot, hogy:

- ráhangolja a rádiót a következő előre beállított állomásra
- lejátssza a következő CD-t
- lejátssza egy kazetta másik oldalát
- bejövő hívást fogadjon.
- befejezzen egy telefonhívást.

Keresés

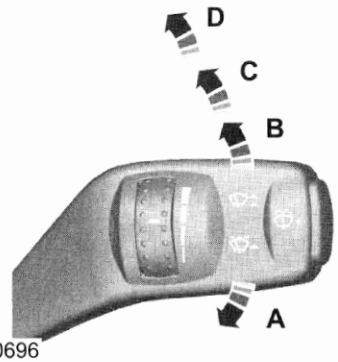
Nyomjon meg egy keresőgombot, hogy:

- a rádió frekvenciaskáláján lefelé vagy felfelé a következő állomásra lépjen
- az előző vagy a következő CD-számot lejátssza
- gyorsan előre- vagy visszatekerje a kazettát.

Nyomjon meg és **tartson lenyomva** egy keresőgombot, hogy:

- a rádiót a frekvenciaskálán felfelé vagy lefelé behangolja
- egy CD-számban keressen.

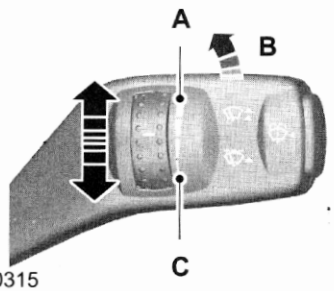
SZÉLVÉDŐTÖRLŐK



E70696

A	Egyszeri törlés
B	Szakaszos törlés
C	Normál törlés
D	Gyors törlés

Szakaszos törlés



E70315

A	Rövid törlési intervallum
B	Szakaszos törlés
C	Hosszú törlési intervallum

AUTOMATA ABLAKTÖRLÉS

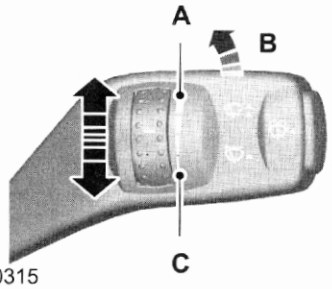
FIGYELMEZTETÉSEK

Ne kapcsolja be az automata törlést száraz időjárási körülmények között. Az esőérzékelő nagyon érzékeny és az ablaktörlők működésbe léphetnek, ha kosz, pára vagy bogarak csapódnak a szélvédőnek.

Cserélje ki a törlőlapátokat, amint azt észleli, hogy a lapátok vízcsíkokat vagy maszatfoltokat hagynak a szélvédőn. Ha nem cseréli ki őket, az esőérzékelő továbbra is úgy fogja érzékelni, hogy víz van a szélvédőn és az ablaktörlők működésbe fognak lépni, még akkor is, ha a szélvédő nagy része száraz.

Jeges időjárási körülményeknél teljesen jégtelenítse a szélvédőt, mielőtt az automata törlést bekapcsolná.

Kapcsolja ki az automata törlést, mielőtt behajt egy autómosóba.



E70315

A	Nagyfokú érzékenység
B	Be
C	Alacsony érzékenység

Ha bekapcsolja az automata törlést, az ablaktörlők mindaddig nem törölnek, amíg az érzékelők vizet nem érzékelnek a szélvédőn. Az esőérzékelő folyamatosan méri a szélvédőn lévő víz mennyiségét, és ehhez automatikusan beállítja az ablaktörlők sebességét.

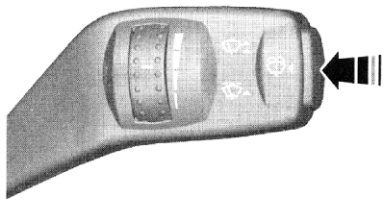
A forgószabályozó használatával állítsa be az esőérzékelő érzékenységét. Ha a szabályozót alacsony érzékenységre állítja be, az ablaktörlők akkor lépnek majd működésbe, ha az érzékelő nagy mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn. Ha a szabályozót nagyfokú érzékenységre állítja be, az ablaktörlők már akkor is működésbe lépnek, ha az érzékelő kis mennyiségű vizet érzékel a szélvédőn.

SZÉLVÉDŐ-MOSÓBERENDEZÉS

VIGYÁZAT

Ne működtesse a szélvédő-mosóberendezést 10 másodpercnél hosszabb ideig vagy ha a tartály üres.

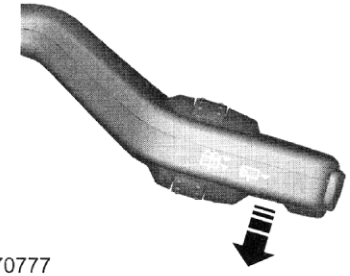
Megjegyzés: *A szélvédőmosó-fúvókák fűtve vannak, ha a gyújtás be van kapcsolva.*



E70776

HÁTSÓABLAK-ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓBERENDEZÉS

Szakaszos törlés



E70777

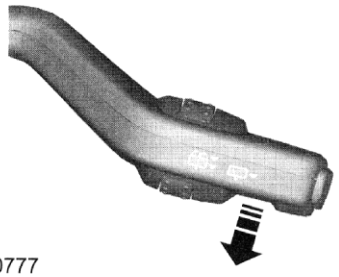
Hátrameneti törlés

A hátsó-ablaktörlő automatikusan működésbe lép, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsol és a törlőkar **B**, **C** vagy **D** állásban van.

Mosó

VIGYÁZAT

Ne működtesse a hátsóablak-mosóberendezést 10 másodpercnél hosszabb ideig vagy ha a tartály üres.



E70777

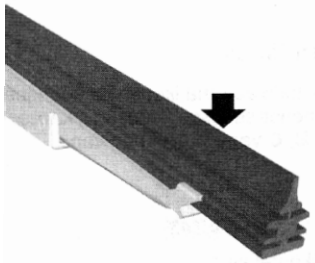
Húzza a kart teljesen a kormány felé, és tartsa úgy a mosó működtetéséhez.

FÉNYSZÓRÓ-MOSÓBERENDEZÉS

A fényszórómosók a szélvédő-mosóberendezéssel együtt működnek, ha a fényszórók fel vannak kapcsolva.

Megjegyzés: *Annak érdekében, hogy ne ürüljön ki túl gyorsan a mosófolyadéktartály, a fényszórómosók nem működnek minden egyes alkalommal, amikor a szélvédő-mosóberendezést használja.*

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK ELLENŐRZÉSE



E66644

Húzza végig ujja végét a lapátok élén, hogy ellenőrizze az egyenetlenségeket.

Törölje a le az ablaktörlő lapát éleit megnedvesített puha szivaccsal.

AZ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK CSERÉJE

Szélvédőtörlő-lapátok

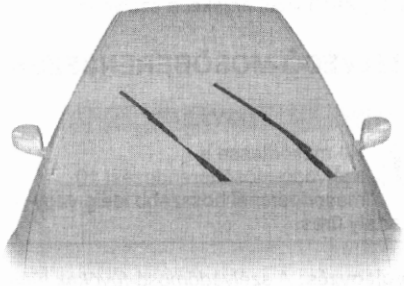
FIGYELMEZTETÉSEK

Állítsa a szélvédőtörlőket szerviz-helyzetbe, hogy kicserélhesse az ablaktörlőlapátokat.

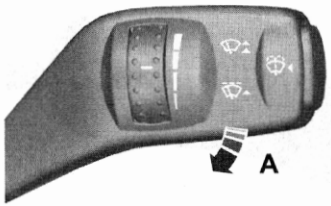
FIGYELMEZTETÉSEK

Télen arra is használhatja a szerviz-helyzetet, hogy könnyebben hozzáférhessen az ablaktörlőlapátokhoz, mikor lekaparja róluk a havat és a jeget. Amint bekapcsolja a gyújtást, a szélvédőtörlők visszaállnak normális helyzetükbe, ezért, mielőtt bekapcsolná a gyújtást, győződjön meg róla, hogy a szélvédőt teljesen jégtelenítette.

Szerviz-helyzet



E85833

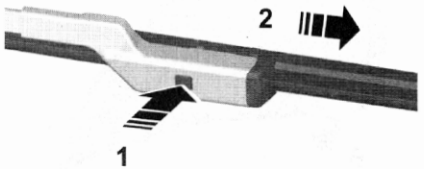


E75188

Kapcsolja le a gyújtást és három másodpercen belül állítsa az ablaktörlő kapcsolókart **A** állásba. Engedje el a kart, amikor a szélvédőtörlők a szerviz-állásba kerültek.

A szélvédőtörlő-lapátok cseréje

Állítsa a szélvédőtörlőket szerviz-helyzetbe, és emelje el az ablaktörlőkarokat a szélvédőtől.



E72899

1. Nyomja meg zárógombot.
2. Vegye ki az ablaktörlőlapátot.

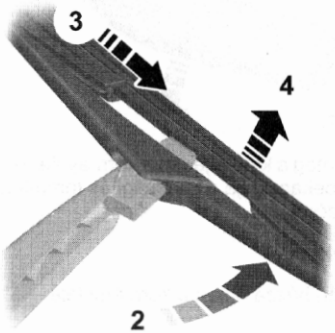
Megjegyzés: *Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelődnek.*

3. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Hátsóablak-törlőlapátok

A hátsóablak-ablaktörlőlapátok cseréje - 4-ajtós

1. Emelje fel az ablaktörlőkart.



E86456

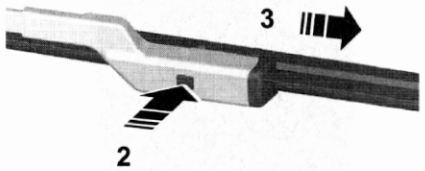
2. Fordítsa el az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarra merőleges szögben.
3. Lazítsa ki az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarból.
4. Vegye ki az ablaktörlőlapátot.

Megjegyzés: *Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelődnek.*

5. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

A hátsóablak-ablaktörlőlapátok cseréje - 5-ajtós

1. Emelje fel az ablaktörlőkart.



E86457

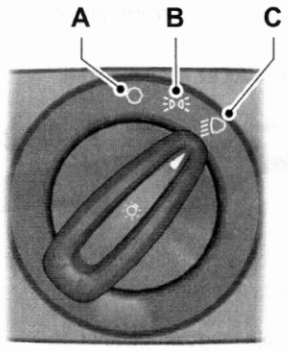
2. Nyomja meg zárógombot.
3. Vegye ki az ablaktörlőlapátot.

Megjegyzés: *Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőlapátok megfelelően reteszelődnek.*

4. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

VILÁGÍTÁS-VEZÉRLÉS

Világítás-vezérlő helyzetek



E70718

A Ki

B Oldalsó és hátsó lámpák

C Fényszórók

Parkolófény lámpák

FIGYELEM

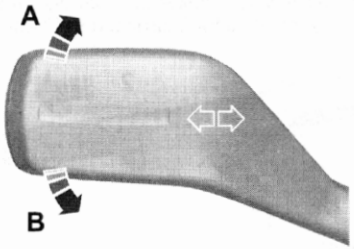
A parkolófény lámpák hosszú használata lemeríti az akkumulátort.

Kapcsolja le a gyújtást.

Mindkét oldalon

Állítsa a világításvezérlőt **B** helyzetbe.

Egyik oldal

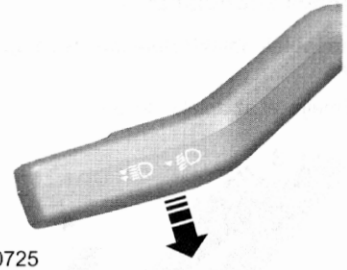


E75505

A Jobb oldal

B Bal oldal

Távolsági és tompított fényszóró



E70725

Húza meg a kart teljesen a kormáynkerék fele, hogy bekapcsolja a távolsági és tompított fényszórót.

Fénykürt

Enyhén húzza a kart a kormány felé.

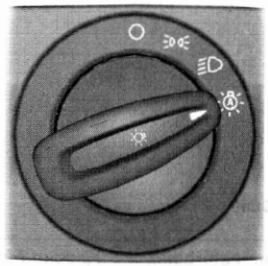
Kísérővilágítás

A fényszórók felkapcsolásához kapcsolja le a gyújtást, és teljesen húzza az irányjelzőkart a kormánykerék felé. Rövid hangjelzést fog hallani. A fényszórók automatikusan lekapcsolnak 3 perc eltelte után, ha bármely ajtó nyitva van, vagy 30 másodperccel azután, hogy az utolsó ajtót is bezárták.

Ha az összes ajtó be van csukva, de még a 30 másodperces késleltetésen belül bármely ajtót kinyitják, az a 3 perces időmérés újrakezdését eredményezi.

A hazakísérő fényeket le lehet kapcsolni, ha az irányjelzőkart ismét meghúzza a kormánykerék felé, vagy ha a gyújtáskapcsolót bekapcsolja.

AUTOMATA LÁMPÁK

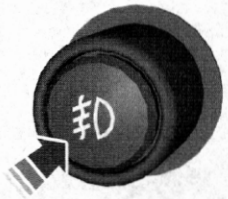


E70719

Megjegyzés: *Ha bekapcsolta az automata lámpákat, csak akkor tudja felkapcsolni a távolsági fényszórót, ha az automata lámpák már bekapcsolták a fényszórókat.*

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak illetve kialszanak a külső környezeti fénytől függően.

ELSŐ KÖDLÁMPÁK

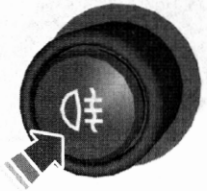


E70721

VIGYÁZAT

Csak akkor használja az első ködlámpákat, ha köd, hó vagy eső jelentősen rontja a látási viszonyokat.

HÁTSÓ KÖDLÁMPÁK



E70720

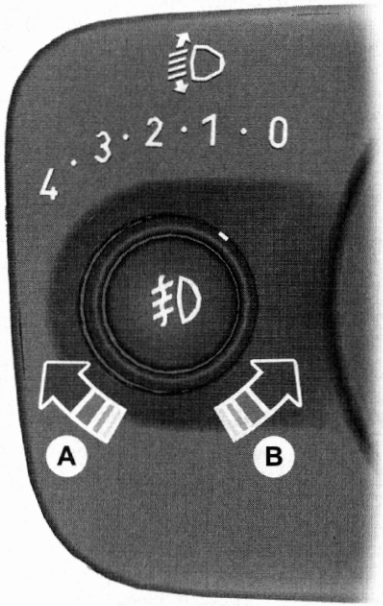
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Csak akkor használja a hátsó ködlámpákat, ha a látótávolság 50 méternél kisebb.

Ne használja a hátsó ködlámpákat, ha esik vagy havazik, és a látótávolság nagyobb mint 50 méter.

VETÍTÉSITÁVOLSÁG-SZABÁLYOZÁS

Megjegyzés: *Xenon fényszórókkal szerelt gépkocsik automata vetítésitávolság-szabályozással rendelkezne.*



E70722

A A fényszórónyaláb legmagasabb állása

B A fényszórónyaláb legalacsonyabb állása

Beállíthatja a fényszórónyaláb szintjét a gépkocsi terhelésének megfelelően.

Ajánlott vetítésitávolság-szabályzó kapcsoló állások

Terhelés		Teher a csomagtérben	Kapcsolóállás
Első ülések	Második üléssor ülések		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5[2])
1-2	3	-	1 (0.5[2])
1-2	3	Max[1]	3 (0.5[2])
1	-	Max[1]	4 (1.5[2])

[1] Lásd a **Gépkocsi-azonosító** (page 221. oldal).

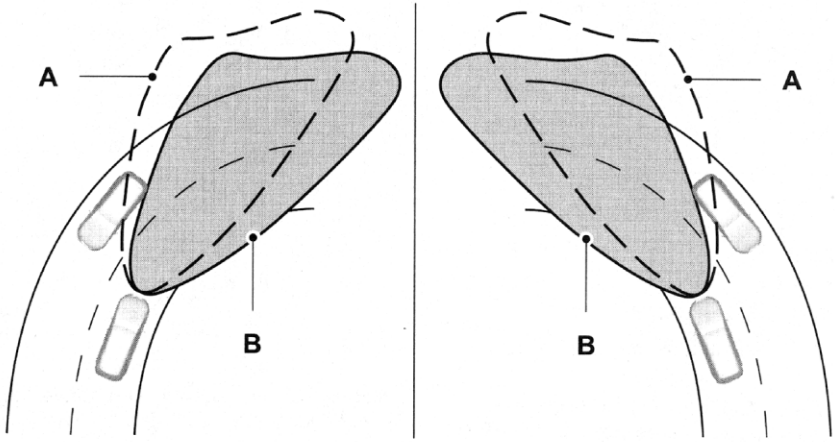
[2] gépkocsik aktív felfüggesztéssel.

VÉSZVILLOGÓK

Megjegyzés: *Attól függően, hogy a gépkocsit eredetileg mely piacra gyártották, és hogy az ottani közlekedési és jogszabályok mit írnak elő, a vészvillogók hirtelen fékezéskor is bekapcsolhatnak.*

A kapcsoló helye: Lásd a **Gyors indítás** (10. oldal).

ADAPTÍV ELSŐ VILÁGÍTÁSRENDSZER (AFS)



E72897

A AFS nélkül

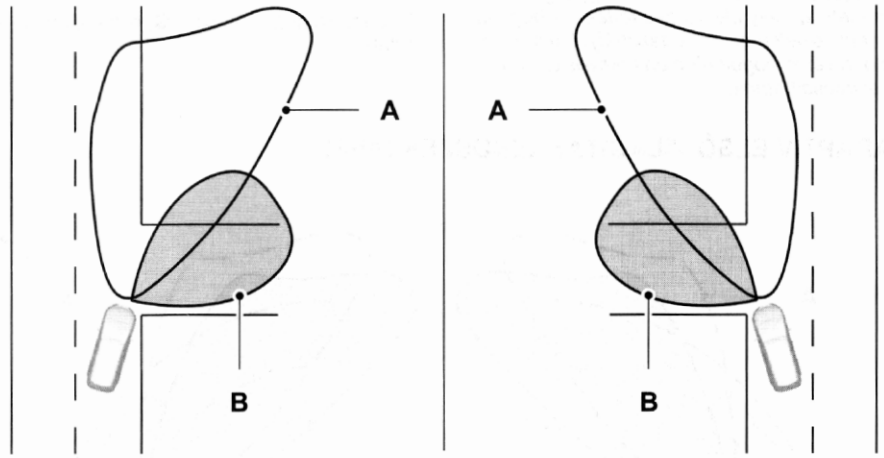
B AFS-el

Az AFS a tompított fényt a gépkocsi irányának és gyorsaságának megfelelően állítja be. Javítja a látási viszonyokat az éjszakai vezetés közben, és segít csökkenteni a szembejövő autósokat ért fényszóró okozta vakító fényt.

A rendszer nem működik, ha a gépkocsi áll, ha a nappali fény lámpák be vannak kapcsolva vagy ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsolt.

Az információs kijelzőn megjelenik egy üzenet, ha a rendszer hibásan működik. Lásd a **Információ-üzenetek** (91. oldal). A fényszórók rögzített középső vagy a tompított fényszórónak megfelelő helyzetbe állnak. Ellenőriztesse a rendszert mielőbb.

Kanyarodás-fényszórók



E72898

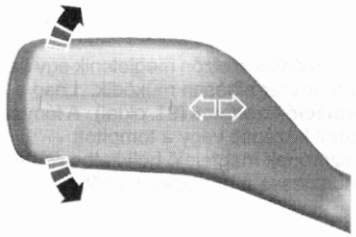
A Fényszórónyaláb

B Kanyarodás-fényszóró nyaláb

A kanyarodás-fényszórók befordulásakor megvilágítják az útkereszteződés belső ívét.

Megjegyzés: *Röviden nyomja felfelé vagy lefelé a kart, mire az irányjelzők háromszor villognak.*

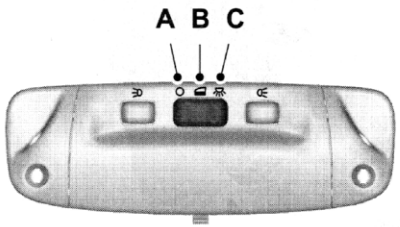
IRÁNYJELZŐK



E70727

BELSŐ LÁMPÁK

Belső lámpa



E71945

A Ki

B Ajtókapcsoló

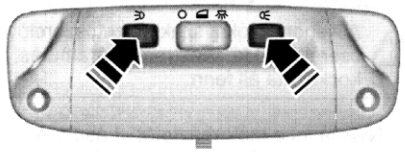
C Be

Ha a kapcsolót **B** állásba állítja, a belső lámpa kigyullad, amikor egy ajtót vagy a csomagtérfedelet kinyitja. Ha lekapcsolt gyújtásnál nyitva hagy egy ajtót, a belső lámpák rövid időn belül automatikusan elalszanak, hogy megakadályozzák a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásához rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

A belső lámpa akkor is kigyullad, ha lekapcsolja a gyújtást. Rövid időn belül, vagy ha beindítja a motort, automatikusan elalszik.

Ha lekapcsolt gyújtásnál a kapcsolót **C** állásba állítja, a belső lámpa kigyullad. Rövid időn belül automatikusan elalszik, hogy megelőzze a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásához rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

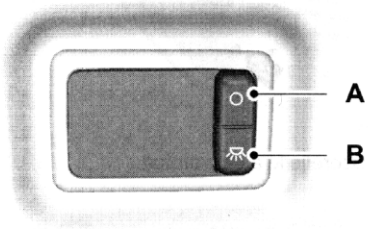
Olvasólámpák



E71946

Ha lekapcsolja a gyújtást, az olvasólámpák rövid időn belül automatikusan elalszanak, hogy megakadályozzák a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásukhoz rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

Sminktükör-lámpák



E72900

A Ki

B Be

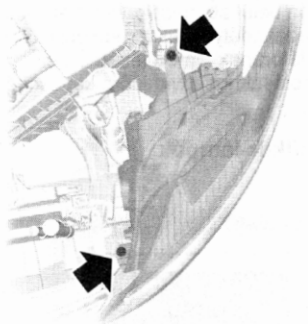
Ha lekapcsolja a gyújtást, a sminktükör-lámpák rövid időn belül automatikusan elalszanak, hogy megakadályozzák a gépkocsi akkumulátorának lemerülését. Újbóli felkapcsolásukhoz rövid időre kapcsolja be a gyújtást.

FÉNYSZÓRÓ KISZERELÉSE

VIGYÁZAT

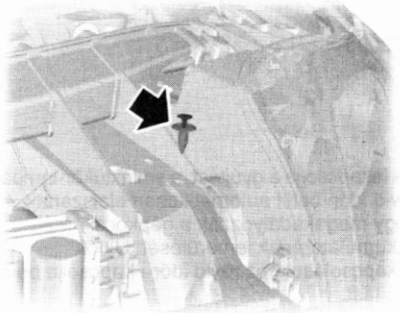
A Xenon izzókat szakképzett szerelővel cseréltesse ki. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. Lásd a **A motorháztető nyitása és zárása** (185. oldal).



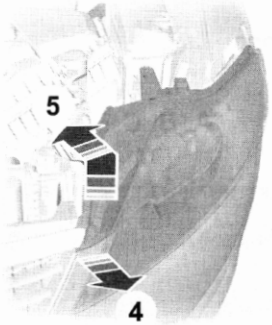
E85995

2. Szerelje ki a csavarokat.



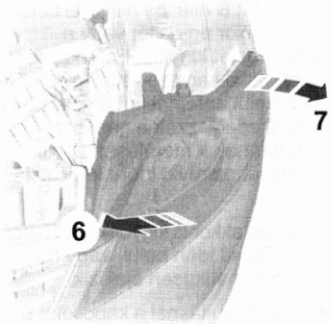
E88843

3. Távolítsa el a műanyag csavart és a rögzítőt.



E85996

4. Óvatosan húzza meg a hűtőrács és a lökhárító sarkát a gépkocsi eleje felé.
5. Óvatosan emelje meg a fényszóró sarkát és tolja be a gépkocsi hátulja felé, amennyire csak lehet.



E88982

6. Óvatosan húzza meg a fényszórót a gépkocsi közepe felé a hűtőrács és a lökhárító mögött, hogy kiakadjon az alsó külső rögzítési pontjából.
7. Szerelje ki a fényszórót.

FIGYELEM

A fényszóró beszerelésekor ügyeljen rá, nehogy megsértse a tájolópontokat.

Megjegyzés: *A fényszóró beszerelésekor győződjön meg arról, hogy a fényszóró teljesen beakad az alsó külső rögzítési pontba.*

Megjegyzés: *A fényszóró beszerelésekor először az elülső csavart húzza meg, majd a hátsót.*

IZZÓLÁMPACSERE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Kapcsolja le a világítást és a gyújtást.

Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt kiszerelné.

A Xenon izzókat szakképzett szerelővel cseréltesse ki. Elektromos áramütés kockázata áll fenn.

FIGYELMEZTETÉSEK

Az izzó felületét nem szabad megérinteni.

Csak az előírásoknak megfelelő izzót szereljen be. Lásd a **Izzólámpa-táblázat** (66. oldal).

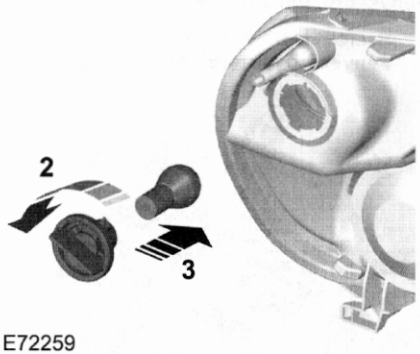
Megjegyzés: *A következő utasítások leírják, hogyan cseréljen ki egy izzót. A csereizzókat a kiszerelés fordított sorrendjében szerelje be, hacsak máshogy nem utasítják.*

Fényszóró

Megjegyzés: *Távolítsa el a burkolatokat, hogy az izzókhoz hozzáférjen.*

Irányjelző

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiszerelése** (58. oldal).

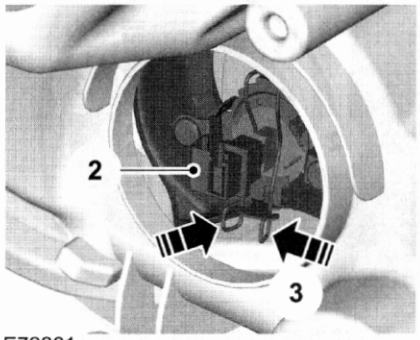


E72259

2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
3. Óvatosan nyomja be az izzót az izzófoglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

Fényszóró, távolsági fényszóró

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiszerelése** (58. oldal).

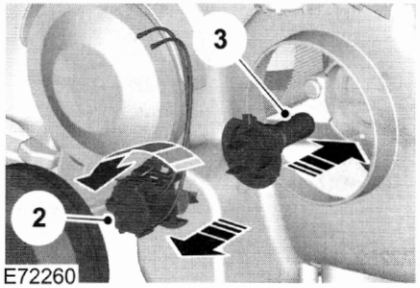


E72261

2. Húzza le az elektromos csatlakozót.
3. Oldja a rögzítőkapcsot, és szerelje ki az izzót.

Fényszóró, tompított fény

1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiszerelése** (58. oldal).

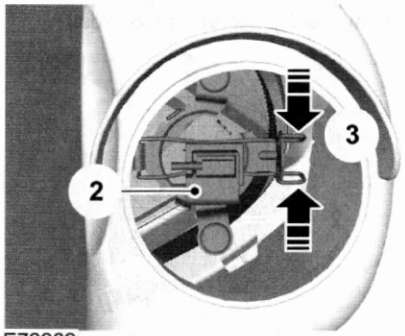


E72260

2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
3. Szerelje ki az izzót.

Kanyarodás-fényszóró

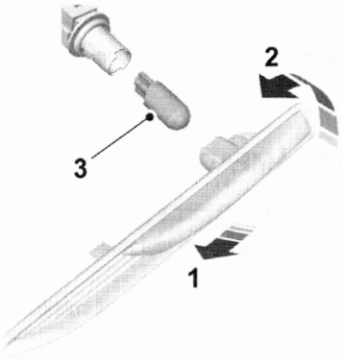
1. Szerelje ki a fényszórót. Lásd a **Fényszóró kiszerelése** (58. oldal).



E72262

2. Húzza le az elektromos csatlakozót.
3. Oldja a rögzítőkapcsot, és szerelje ki az izzót.

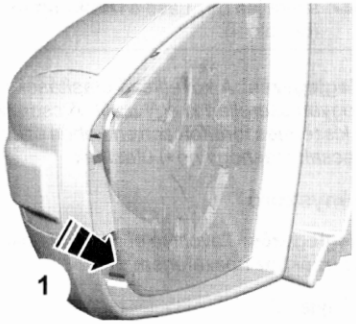
Oldalsó irányjelzők



E85999

1. Óvatosan vegye ki az oldalsó irányjelzőt.
2. Tartsa meg az izzófoglalatot, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.
3. Szerelje ki az izzót.

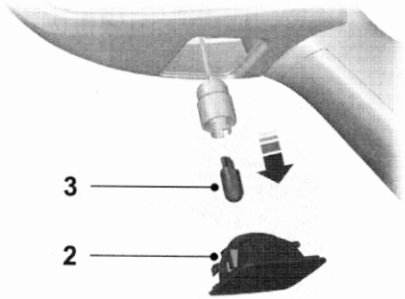
Környezetvilágítás



E72264

Megjegyzés: *Állítsa a tükörüveget amennyire csak lehet befele.*

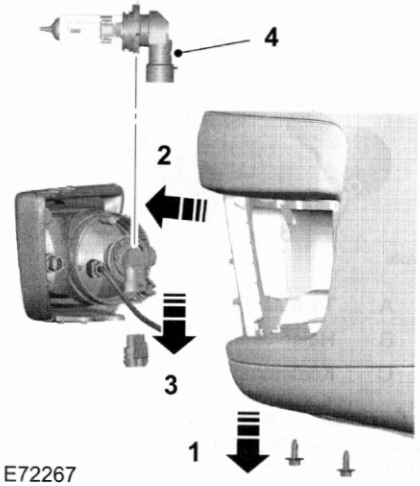
1. Helyezzen be egy csavarhúzót a tükörház és a tükörüveg közötti résbe és oldja a fém biztosítót.



E72265

2. Szerelje ki a lámpát.
3. Szerelje ki az izzót.

Első ködlámpák



E72267

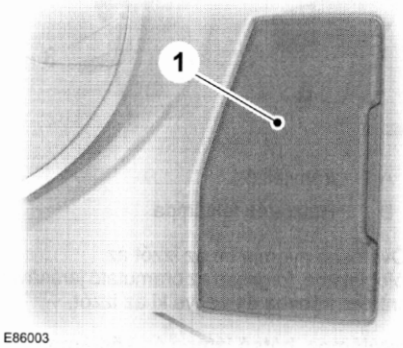
Megjegyzés: *A ködlámpa izzót és az izzótartót nem lehet szétválasztani.*

Megjegyzés: *Ne vegye ki a csavarokat.*

1. Lazítsa meg a csavarokat.
2. Szerelje ki a lámpát.
3. Húzza le az elektromos csatlakozót.
4. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.

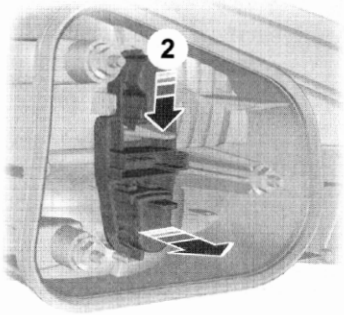
Hátsó lámpák

Irányjelző, hátsó- és féklámpa



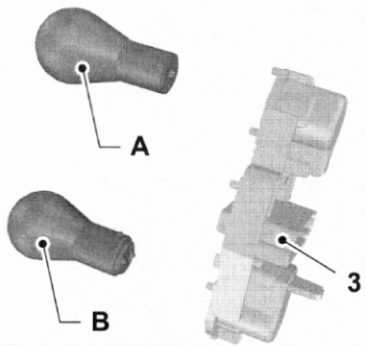
E86003

1. Szerelje le a burkolatot.



E86004

2. Pattintsa ki az izzótartót.



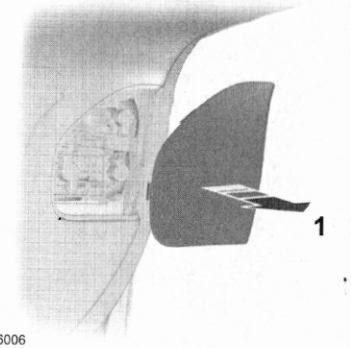
E86005

A Irányjelző

B Hátsó- és féklámpa

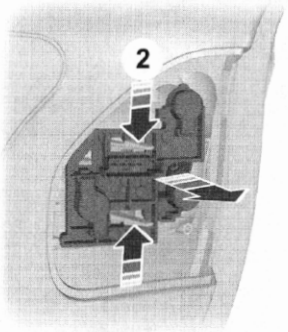
3. Óvatosan nyomja be az izzót az izzófoglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

Tolatólámpa, hátsó lámpa és ködlámpa



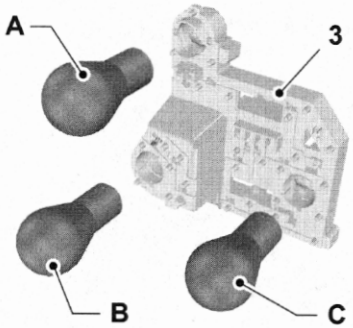
E86006

1. Szerelje le a burkolatot.



E86007

2. Pattintsa ki az izzótartót.



E86008

A Tolatólámpa

B Hátsó lámpa

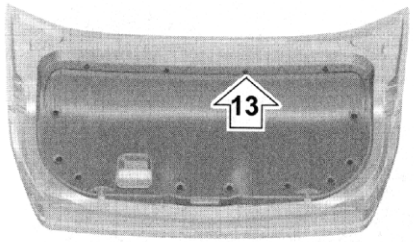
C Ködlámpa

3. Óvatosan nyomja be az izzót az izzófoglalatba, forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki az izzót.

Kiegészítő középső féklámpa

Szerelje le a burkolatot.

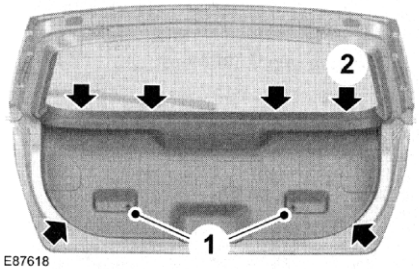
4 ajtós változat



E87617

1. Válassza le a rögzítőket.

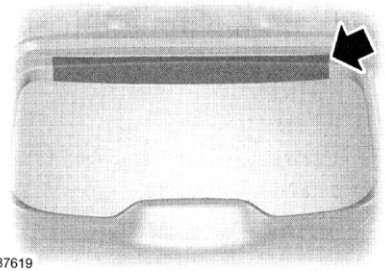
5 ajtós változat



E87618

1. Szerelje ki a csavarokat.
2. Válassza le a rögzítőket.

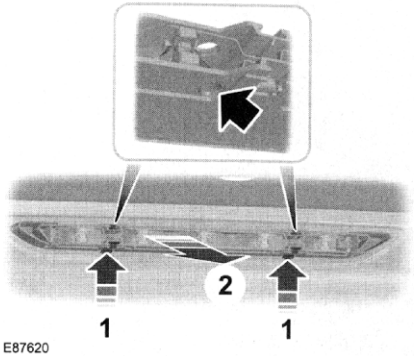
Kombi



E87619

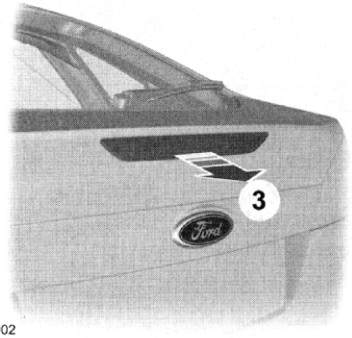
1. Válassza le a rögzítőket.

Szerelje ki a lámpát.



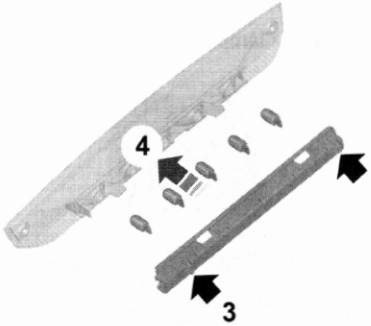
E87620

1. Helyezzen be egy megfelelő tárgyat a lyukakba.
2. Óvatosan húzza a lámpát a gépkocsi eleje felé, hogy a rugókengyeleket kioldja.



E86002

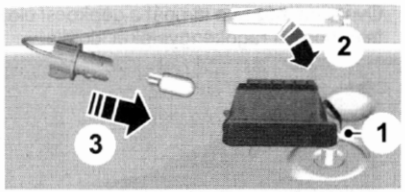
3. Szerelje ki a lámpát.



E79601

4. Pattintsa ki az izzótartót.
5. Szerelje ki az izzót.

Rendszámtábla-lámpa

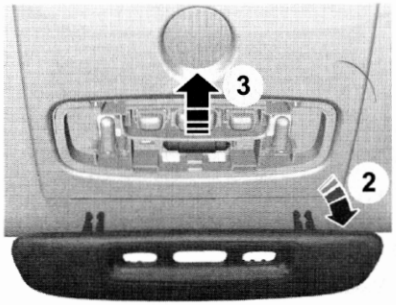


E72789

1. Óvatosan oldja ki a rugókengyel reteszelését.
2. Szerelje ki a lámpát.
3. Szerelje ki az izzót.

Belső lámpa

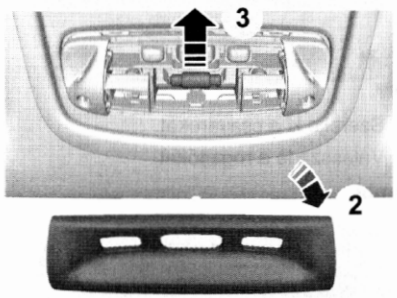
Belsőtér-védelemmel nem rendelkező gépkocsik



E72788

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpaburát.
2. Távolítsa el a lámpaburát.
3. Szerelje ki az izzót.

Belsőtér-védelemmel rendelkező gépkocsik

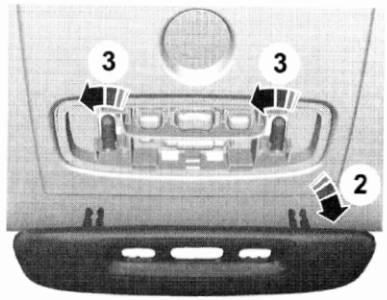


E72787

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpaburát.
2. Távolítsa el a lámpaburát.
3. Szerelje ki az izzót.

Olvasólámpák

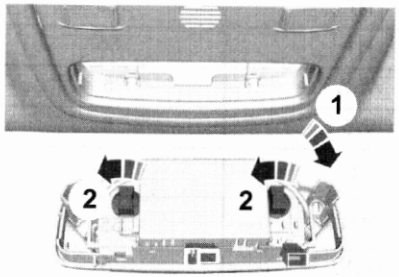
Belsőtér-védelemmel nem rendelkező gépkocsik



E72796

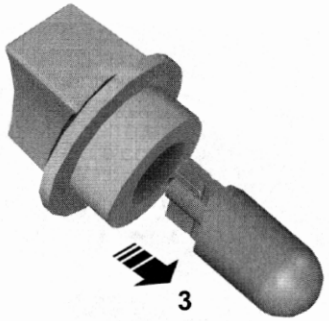
1. Óvatosan pattintsa ki a lámpaburát.
2. Távolítsa el a lámpaburát.
3. Szerelje ki az izzót.

Belsőtér-védelemmel rendelkező gépkocsik



E72786

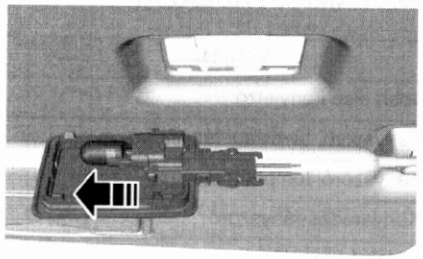
1. Óvatosan pattintsa ki a lámpát.
2. Fordítsa az izzótartót az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye ki.



E73939

3. Szerelje ki az izzót.

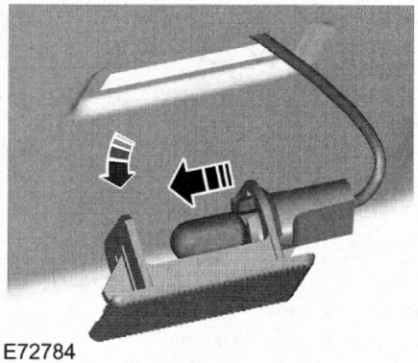
Sminktükör-lámpa



E72785

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpát.
2. Szerelje ki az izzót.

Csomagtér-világítás



E72784

1. Óvatosan pattintsa ki a lámpát.
2. Szerelje ki az izzót.

IZZÓLÁMPA-TÁBLÁZAT

Világítás	Specifikáció	Teljesítmény (watt)
Jobb első irányjelző:	PY21W	21
Fényszóró, távolsági fényszóró	H1	55
Fényszóró, tompított fény	H7	55
Kanyarodás-fényszóró	H1	55
Oldalsó irányjelző	W5W	5
Környezetvilágítás	W5	5
Első ködlámpa	H8	35[1]
Első ködlámpa	H11	55[1]
Oldalsó helyzetjelző lámpa	W5W	5
Hátsó irányjelző	PY21W	21
Fék- és hátsó lámpa	P21/5W	21/5
Hátsó lámpa	P21/4W	4
Hátsó ködlámpa	P21/5W	21/5
Tolatólámpa	P21W	21

Világítás	Specifikáció	Teljesítmény (watt)
Kiegészítő középső féklámpa	5 x W5W	5
Rendszámtábla-lámpa	W5W	5
Belső lámpa	Szofita	10
Olvasólámpa	BA 9s	5
Sminktükör-lámpa	W5W	5
Csomagtér-világítás	W5W	5

[1]A csere biztosíték azonos értékű legyen, mint amilyet kiemelt.

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

VIGYÁZAT

Ne működtesse az elektromos működtetésű ablakokat hacsak nem akadálymentesen mozognak.

Megjegyzés: *Ha a kapcsolókat rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.*

Megjegyzés: *Az ablakokat a gyújtás lekapcsolása után még néhány percig működtetheti. Amint egy ajtót kinyit, deaktiválódnak.*

Megjegyzés: *Ha úgy az adott ajtón levő kapcsolót mint a vezetőajtóban levő arra az ablakra vonatkozó kapcsolót egyszerre működteti, az ablak megáll.*

Az elektromos ablak működtetéséhez kapcsolja be a gyújtást.

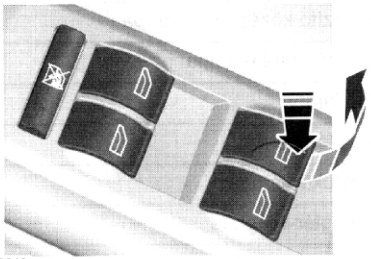
Teljes nyitás és teljes zárás

Az elektromos működtetésű ablakokat lekapcsolt gyújtás esetén működtetheti a teljes nyitás és teljes zárás funkcióval is. Lásd a **Teljesnyitás és -zárás rendszer** (37. oldal).

Megjegyzés: *A teljes nyitás és teljes zárás funkció csak a négy elektromos ablakemelővel felszerelt gépkocsikon nyitja vagy zárja automatikusan az ablakokat.*

Megjegyzés: *A teljes zárás csak akkor működik, ha a memóriát minden egyes ablakhoz megfelelően beprogramozta.*

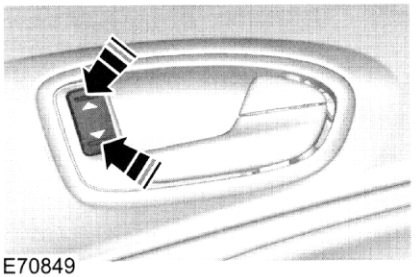
Vezetőoldali első ajtó kapcsolók



E70848

Az összes ablakot működtetni tudja a vezetőajtó ajtóburkolat-elemén található kapcsolókkal.

Első és hátsó utasoldali ajtókapcsolók



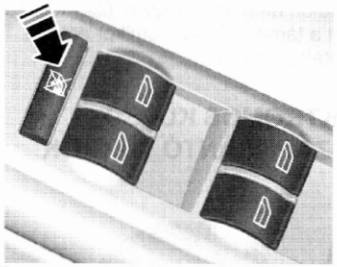
E70849

Az ablakok automatikus nyitása és zárása

Nyomja meg vagy emelje fel a kapcsolót a második kapcsolási ponthoz, majd eressze el. Nyomja meg vagy emelje fel ismét az ablakok megállításához.

Biztonsági kapcsoló a hátsó ablakokhoz

Megjegyzés: *A hátsó ablakok mindig műkedtethetőek a vezetőoldali ajtóról.*



E70850

Egy kapcsoló a vezetőoldali ajtóban deaktiválja a hátsó elektromos működtetésű ablakok kapcsolóit.

A kapcsolóban található világítás felgyullad és a hátsó ablakok kapcsolóiban elalszik, ha a hátsó ablakokat deaktiválta.

Becsípődés-gátló funkciója

VIGYÁZAT

Az ablakok figyelmetlen zárása megszüntetheti a védőfunkció működését, és sérülésekett okozhat.

Az elektromos ablakok automatikusan megállnak és egy kicsit visszafelé mozognak, ha akadályt érzékelnek.

A becsípődés-gátló funkció megszüntetése

FIGYELEM

Ha harmadszorra zárja be az ablakok, a becsípődés-védelem funkció deaktiválódik. Győződjön meg róla, hogy nincsenek akadályok a záródó ablak útjában.

Amennyiben az ablak megakad és ki akarja küszöbölni ezt a védőfunkciót, pl. télen, az alábbiak szerint járjon el:

1. Zárja az ablakot kétszer, amíg el nem éri az ellenállást, és hagyja, hogy megforduljon.
2. Harmadszor is zárja az ablakot az ellenállásig. A becsípődés-védelem funkció deativálódik és nem tudja automatikusan bezárni az ablakot. Az ablak semmibe veszi az ellenállást és teljesen be tudja zárni.
3. Ha az ablak a harmadszori próbálkozásra sem záródik, ellenőriztesse egy szakképzett szerelővel.

Az elektromos működtetésű ablakok memóriájának visszaállítása

VIGYÁZAT

A becsípődés-elleni funkció nem működik mindaddig, amíg a memóriát újra nem programozza.

Ha az akkumulátort lecsatolták a gépkocsi elektromos rendszeréről, minden ablak memóriáját külön újra kell programoznia:

1. Emelje fel a kapcsolót, amíg az ablak teljesen be nem záródik. Tartsa felemelve a kapcsolót egy másodpercnél hosszabb ideig.
2. Engedje el a kapcsolót, majd újra emelje fel kétszer vagy háromszor egy másodpercnél hosszabb ideig.
3. Nyissa ki az ablakot és próbálja meg automatikusan zárni.
4. Programozza be újra, és ismételje meg az egész eljárást, ha az ablak nem záródik automatikusan.

Biztonsági üzemmód

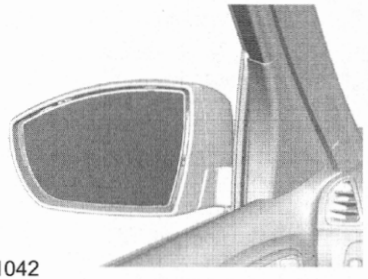
VIGYÁZAT

A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort.

Ha a rendszerben működési zavar lép fel, biztonsági üzemmódra vált át. Az ablakok egyszeri működtetésre csak körülbelül 0,5 másodpercig fognak mozogni aztán megállnak. Zárja be az ablakokat a gomb újbóli megnyomásával, ahányszor csak megállnak. Haladéktalanul ellenőriztesse a meghibásodást.

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Domború tükrök

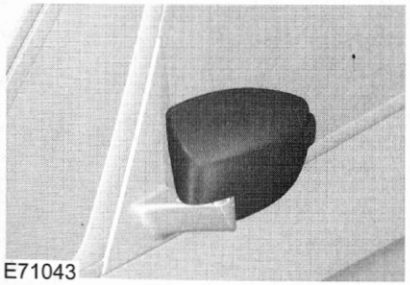


E71042

VIGYÁZAT

Ne becsülje túl a domború tükörben látható tárgyak távolságát. A domború tükörben látható tárgyak kisebbnek és távolabbnak látszanak mint amilyenek valójában.

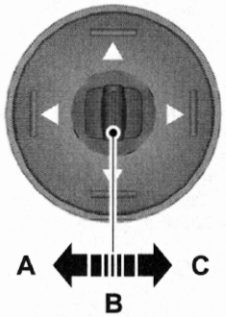
Behajtható tükrök



E71043

Győződjön meg róla. hogy a tükör teljesen rögzült a támasztékban, amikor eredeti helyzetébe kihajtja.

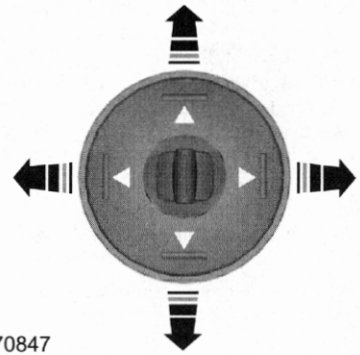
ELEKTROMOS KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



E70846

A	bal oldali tükör
B	Ki
C	Jobb oldali tükör

Tükör billenési pozíciók



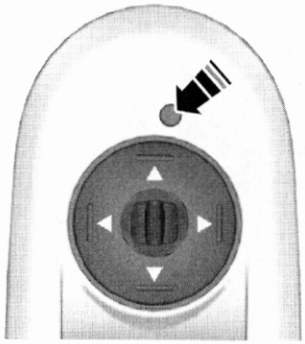
E70847

Az elektromos külső visszapillantó tükröket fűtőszállal szerelik, amely a tükörüveg jégtelenítését és párátlanítását végzi. Lásd a **Fűtött ablakok és tükrök** (105. oldal).

Elektromos behajtású külső visszapillantó tükrök

Az elektromos behajtható külső tükrök a gyújtás bekapcsolásával működnek.

Megjegyzés: *A gyújtás lekapcsolása után még néhány percig működtetheti a tükröket (tükör döntése és behajtása). Amint egy ajtót kinyit, deaktiválódnak.*



E72623

Nyomja meg a gombot a tükör be- illetve kihajtásához.

Ha a kapcsolót a tükrök mozgása közben újra megnyomja, megállnak és visszafelé fordulnak.

Megjegyzés: *Ha a tükröket rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.*

Visszapillantó tükör lebillentése tolatáskor

A kiválasztott kapcsolóállástól függően (**A** vagy **C**) hátrameneti fokozatba történő kapcsoláskor a megfelelő külső visszapillantó tükör lebillen, ezzel jobb rálátást adva Önnek a járdaszegélyre.

Megjegyzés: *Kikapcsolhatja ezt a funkciót, ha a kapcsolót **B** állásban hagyja.*

A külső visszapillantó tükrök az eredeti helyzetbe térnek vissza:

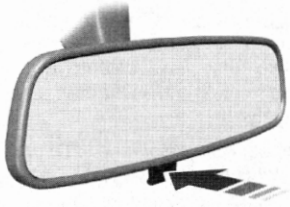
- ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-át (6 mph).
- Körülbelül 10 másodperccel azután, hogy a hátrameneti sebességfokozatból elkapcsolt.
- Ha a kapcsolót visszaállítja **B** állásba.

Amikor először használja ezt a funkciót, a tükrök egy előre beállított helyzetbe billennek. A következő lépéssort alkalmazva ezt az állást beállíthatja:

1. Kapcsolja be a gyújtást. Ne indítsa be a motort.
2. Válassza ki a kívánt külső visszapillantó tükröt (**A** vagy **C**).
3. Kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba és a kiválasztott külső visszapillantó tükör az előre beállított helyzetbe áll.
4. Állítsa be a tükröt a kívánt lebillentési helyzetbe.
5. Kapcsoljon el a hátrameneti sebességfokozatból vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a kívánt előre beállító-gombot, amíg a beállítás megerősítésére egy egyszeri hangjelzést nem hall. Lásd a **Memória funkció** (120. oldal).

A beállítások automatikusan tárolódnak.

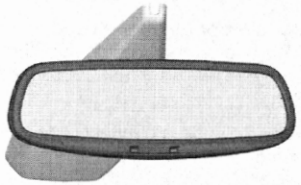
BELSŐ TÜKÖR



E71272

Billentse le a visszapillantó tükröt, hogy csökkentse a vakító fényeket éjjeli vezetésnél.

AUTOMATIKUSAN BESÖTÉTEDŐ TÜKÖR

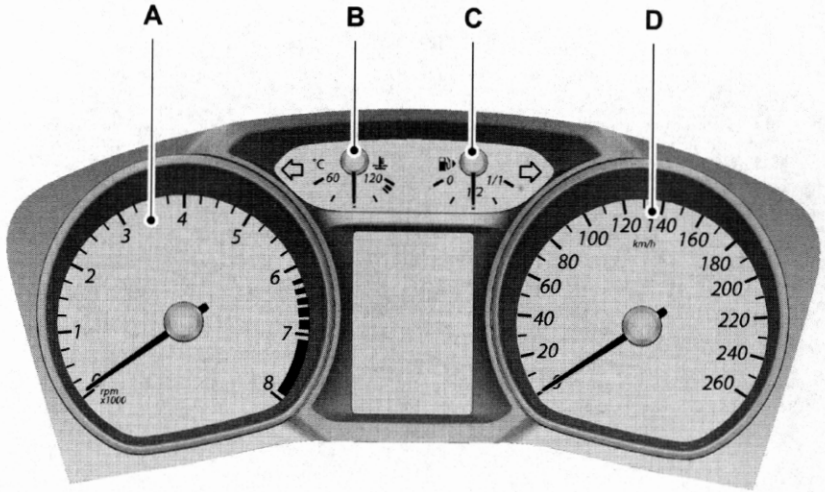


E71028

Az automatikusan-besötétedő visszapillantó tükör automatikusan működésbe lép, amint hátulról vakító fény verődik a tükörre. Nem működik, ha hátrameneti sebességfokozatba kapcsolt.

MÉRŐMŰSZEREK

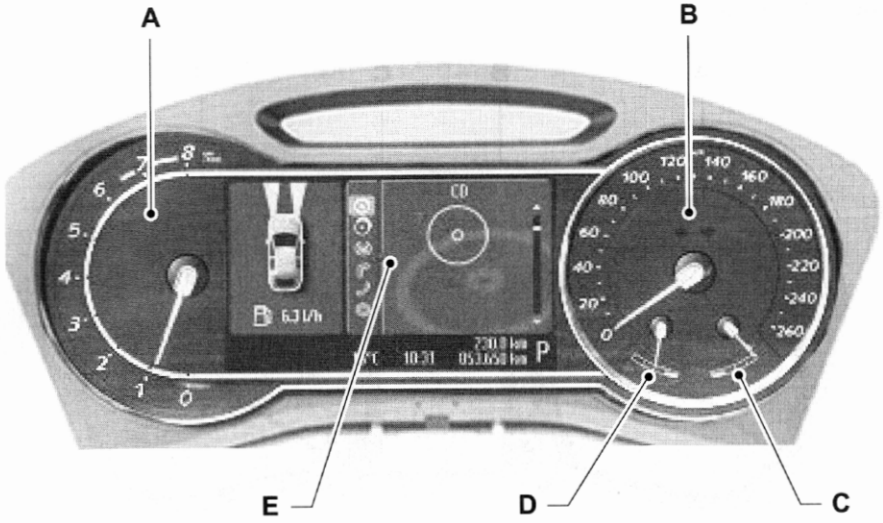
1-es és 2-es típus



E72984

A	Fordulatszámmérő
B	Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő
C	Üzemanyagszint-jelző
D	Sebességmérő

3-as típus



E87713

A	Fordulatszámmérő
B	Sebességmérő
C	Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő
D	Üzemanyagszint-jelző
E	Üzenetközpont. Lásd a **Információkijelzők** (page 78. oldal).

Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő

Mutatja a motor-hűtőfolyadék hőmérsékletét. Normál üzemi hőmérsékleten a mutató a középső tartományban marad.

FIGYELEM

Ne indítsa újra a motort, amíg a túlmelegedés okát meg nem oldották.

Ha a mutató 120°C felé mozog, a motor túlmelegedik. Állítsa le a motort, kapcsolja le a gyújtást és **amint a motor lehűlt** határolja be a melegedés okát. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyag-szivattyú szimbólum melletti nyíl arról tájékoztatja Önt, hogy gépkocsijának melyik oldalán található az üzemanyag-betöltőcsonk fedél.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK ÉS JELZŐK

A következő figyelmeztető és visszajelző lámpák rövid időre felgyulladnak, amikor bekapcsolja a gyújtást annak megerősítésére, hogy a rendszer működőképes:

- ABS
- Légzsák
- Fékrendszer
- Motor
- Fagyásveszély
- Gyújtás
- Olajnyomás (minden gépkocsi, kivéve a 2,5 literes Duratec motorral szerelteket)
- Menetstabilizáló rendszer (ESP).

Hibás működést jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a figyelmeztető vagy a visszajelző lámpa nem világít. Szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

ABS-figyelmeztető lámpa

Villogni fog, ha a rendszer működik. Meghibásodást jelez, ha vezetés közben gyullad ki. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert. Továbbra is képes lesz a szokásos módon fékezni (ABS nélkül), de amint lehet, ellenőriztesse a meghibásodást.

Légzsák-figyelmeztető lámpa

Meghibásodást jelez, ha vezetés közben gyullad ki. Megfelelően képzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

Fékrendszer figyelmeztető lámpa

VIGYÁZAT

Fokozatosan csökkentse sebességét. Nagyon óvatosan használja a fékeket. Ne taposson hirtelen a fékpedálra.

Valamelyik fékkör hibás működésére utal, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpa vezetés közben felgyullad. Ellenőrizze a fékfolyadékszintet. Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

VIGYÁZAT

Haladéktalanul ellenőriztesse a meghibásodást.

Meghibásodásra utal, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpa és az ABS figyelmeztető lámpa vagy a menetstabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpa együtt gyullad fel. Amint biztonságosan megteheti, állítsa le a gépkocsiját és ellenőriztesse a hibát, mielőtt útját folytatná.

Sebességszabályozó berendezés kijelző

Világítani fog, ha a sebességszabályozó-rendszer segítségével állított be egy sebességértéket. Lásd a **A sebességszabályozó berendezés használata** (146. oldal). Adaptív sebességszabályozó berendezéssel (ACC) rendelkező gépkocsiknál a jelzőlámpa akkor gyullad fel, ha az ACC aktív. Lásd a **Az ACC használata** (149. oldal).

Irányjelzők

Működés közben villog. A villogás sűrűségének hirtelen megváltozása az irányjelző izzó hibájára figyelmeztet. Lásd a **Izzólámpacsere** (59. oldal).

Motorfigyelmeztető lámpa

Meghibásodást jelez, ha járó motornál világít. Ha vezetés közben villogni kezd, **azonnal csökkentse a gépkocsi sebességét**. Ha továbbra is villog, kerülje a hirtelen gyorsításokat, vagy lassításokat. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a tüzelőanyag-rendszert.

FIGYELEM

Ha a motorfigyelmeztető lámpa egy üzenettel együtt gyullad fel, mielőbb ellenőriztesse a rendszert.

Követési távolság figyelmeztető rendszer jelzőlámpa

Világítani fog ha a funkció aktív. Lásd a **Előremeneti figyelmeztető funkció** (152. oldal).

Első ködlámpa visszajelző lámpa

Világítani fog, ha felkapcsolja az első ködlámpákat.

Fagyjelző lámpa

Felgyullad és sárgán világít, ha a külső levegő hőmérséklete 4°C (39.2°F) és 0°C (32°F) között van. Pirosan fog világítani, ha a hőmérséklet 0°C (32°F) alá esik.

Izzítógyertya visszajelző lámpa

Lásd a **Dízelmotor beindítása** (127. oldal).

Fényszóró visszajelző lámpa

Világítani fog, ha felkapcsolja a tompított fényszórókat vagy az oldalsó helyzetjelző és hátsó lámpákat.

Gyújtásfigyelmeztető lámpa

Meghibásodást jelez, ha menet közben gyullad ki. Kapcsolja ki az összes nélkülözhető elektromos berendezést. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a tüzelőanyag-rendszert.

Alacsony üzemanyagszint jelző lámpa

Ha kigyullad, amint teheti, töltse fel üzemanyaggal a gépkocsit.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa

Világítani fog, ha felkapcsolja a távolsági fényszórót. Villogni fog, ha a fénykürtöt használja.

Maximális motorfordulatszám visszajelző-lámpa

Pirosra vált, ha elérte a maximális motorfordulatszámot.

Üzenet visszajelző-lámpa

Világítani fog, ha új üzenet tárolódott az információs kijelzőn. Lásd a **Információ-üzenetek** (91. oldal).

Olajnyomás-figyelmeztető lámpa

FIGYELEM

Ne folytassa útját, ha az olajnyomás-figyelmeztető lámpa felgyullad annak ellenére, hogy az olajszint megfelelő. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a tüzelőanyag-rendszert.

Meghibásodást jelez, ha a lámpa a gyújtás bekapcsolása után vagy menet közben is világít. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja ki a motort. Ellenőrizze a motorolajszintet. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa

Világítani fog, ha felkapcsolja a hátsó ködlámpákat.

Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció

Lásd a **Biztonságiöv-figyelmeztető** (29. oldal).

Menetstabilizáló (ESP) rendszer figyelmeztető lámpa

Menet közben, a rendszer aktiválása során villog. Meghibásodást jelez, ha a gyújtás bekapcsolása után a visszajelző lámpa nem világít vagy folyamatosan világít menet közben. Hibás működés esetén a rendszer kikapcsol. Amint teheti, szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.

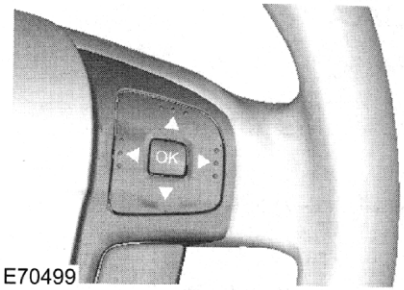
Ha kikapcsolja az ESP-t a figyelmeztető lámpa felgyullad. A lámpa kialszik, ha visszakapcsolja a rendszert, vagy ha lekapcsolja a gyújtást.

HANGFIGYELMEZTETŐK ÉS - JELZŐK

A hangjelzők ki- és bekapcsolása

Bizonyos hangjelzőket ki lehet kapcsolni.

Annak beállítása, hogy mely hangjelzők legyenek bekapcsolva:



E70499

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup**-ot a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Chimes**-t és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a hangjelzőt és a hangjelző ki- és bekapcsolásához nyomja meg az **OK** gombot.
5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. Ha a főmenü kijelzőhöz kíván visszatérni, nyomja le és tartsa lenyomva a bal oldali nyíl gombot.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT

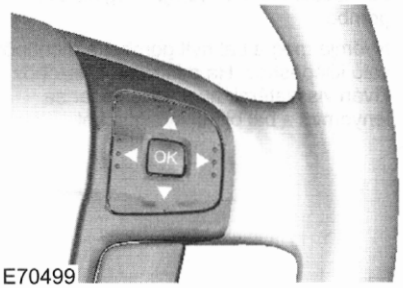
Ne működtesse az információs kijelző-szabályzást, ha a gépkocsi mozog.

Megjegyzés: *Az információs kijelző néhány percig bekapcsolva marad a gyújtás lekapcsolása után.*

A kormánykeréken található gombok használatával gépkocsijának különböző rendszereit vezérelheti. A megfelelő információ megjelenik az információs kijelzőn.

Az audio- és navigációs rendszer valamint a telefon működtetésére vonatkozó utasítások további részleteit megtalálja a megfelelő kezelési útmutatóban.

Vezérlőgombok



E70499

Nyomja meg a **fel** és a **le** nyíl gombokat:

- a fedélzeti-számítógépen megjelenő kijelzések közötti végigléptetéshez
- egy menün belül található opciók kijelöléséhez és az opciókon való végigléptetéshez.

Nyomja meg a **jobb** nyíl gombot:

- a fedélzeti számítógép induló kijelzés főmenüjébe való belépéshez
- egy almenübe történő belépéshez.

Nyomja meg a **bal** nyíl gombot egy menüből történő kilépéshez.

Tartsa lenyomva a **bal** nyíl gombot bármikor, hogy a főmenü kijelzéshez visszatérjen (menekülő gomb).

Megjegyzés: *Ha egy ideig nem nyom meg semmilyen gombot, a rendszer automatikusan visszatér a fedélzeti számítógép induló kijelzéshez.*

Nyomja meg az **OK** gombot, hogy kiválasszon és jóváhagyjon egy beállítást.

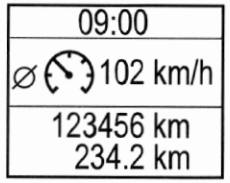
Kombinált műszer funkciók

Funkció	1-es típus	2-es típus	3-as típus
Fedélzeti számítógép	X	X	X
Információs üzenetek	X	X	X
Órabeállítás	X	X	X
Kijelző beállításai	-	X	X

Funkció	1-es típus	2-es típus	3-as típus
Állóhelyzeti fűtés beállítások	-	X	X
Navigációs rendszer vezérlés	-	-	X
CD-kezelőszervek	-	-	X
CD-váltó vezérlés	-	-	X
Rádió kezelőszervek	-	-	X
Telefon kezelőszervek	-	-	X
Kiegészítő bemenetek vezérlése	-	-	X

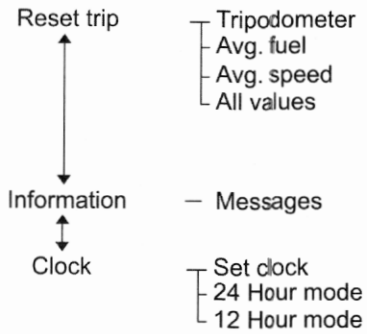
1-es típus

Nyomja meg a **fel** és **le** nyíl gombokat a kormánykeréken, hogy végigléptessen a fedélzeti számítógép kijelzőjén. Lásd a **Fedélzeti számítógép** (87. oldal).



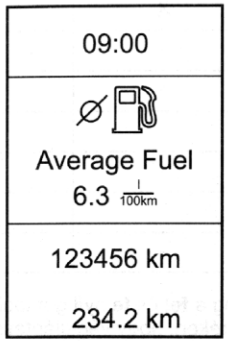
E80604

Menüfelépítés



E87751

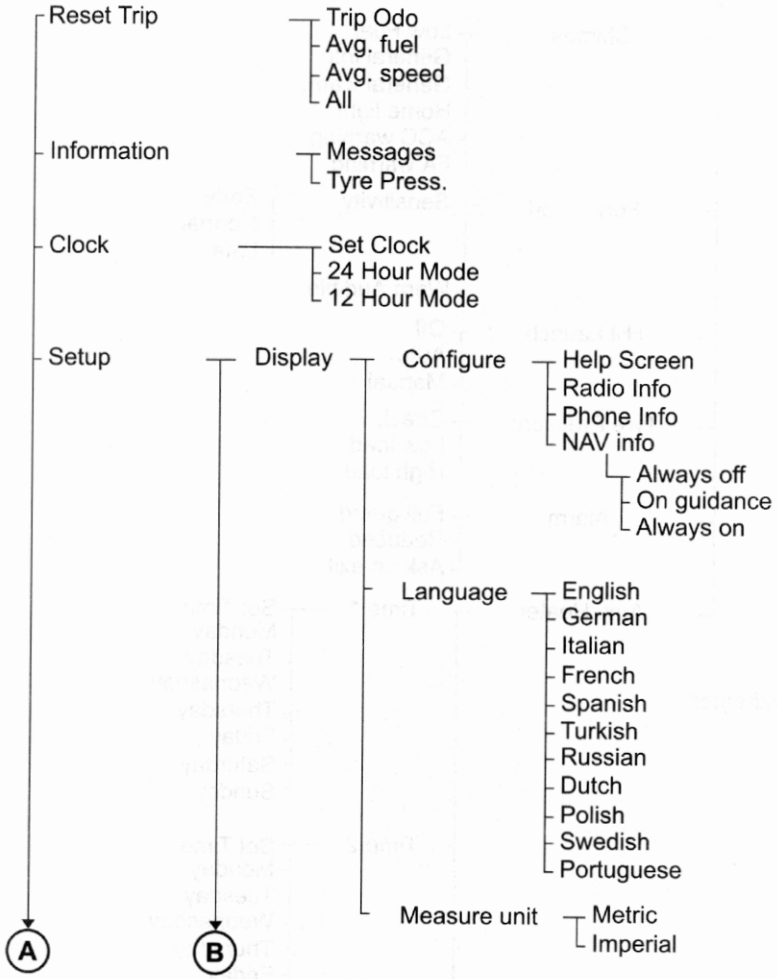
2-es típus



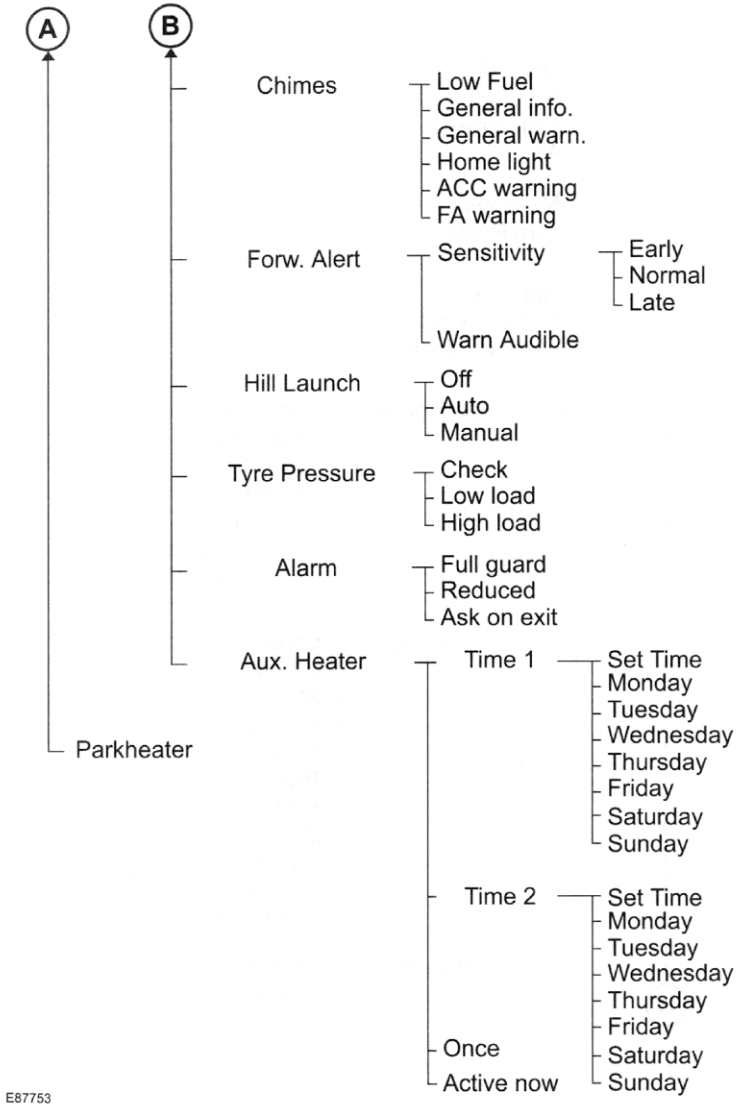
E74426

Nyomja meg a **fel** és **le** nyíl gombokat a kormánykeréken, hogy végigléptessen a fedélzeti számítógép kijelzőjén. Lásd a **Fedélzeti számítógép** (87. oldal).

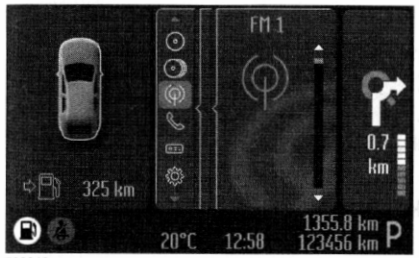
Menüfelépítés



E87752



3-as típus



E88048

Használja a kezelőszerveket a menükijelzőn való végiggörgetéshez.

Eszközlista

A kiemelt ikon mutatja, melyik menü van éppen használatban.

Navigáció

CD

CD-váltó

Rádió

Telefon

Fedélzeti számítógép

Beállítások

Kiegészítő bemenet

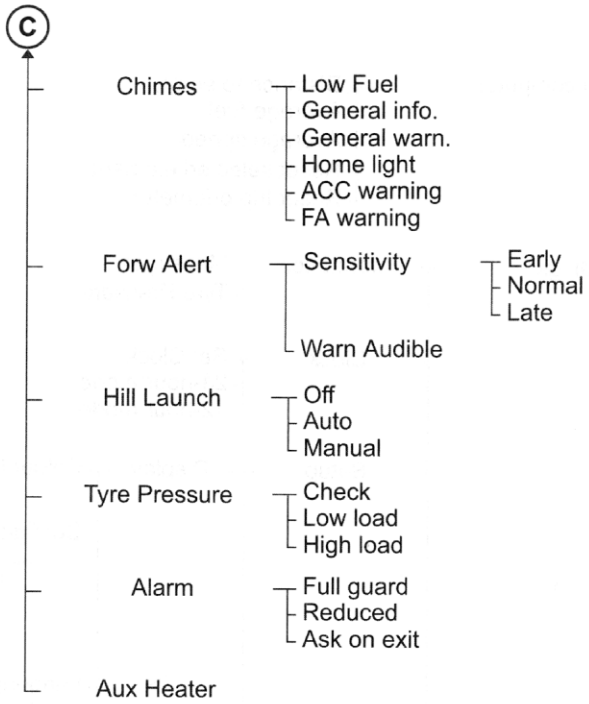
Menüfelépítés

- Navigation
  - Home
  - Destinat. mem. – Destinations
  - Destinat. A-Z – Destinations
  - Last destinat. – Destinations
  - Cancel guidan.
- CD – Folder / Tracks
- CD changer
  - CD 1 – Folder / Tracks
  - CD 2 – Folder / Tracks
  - CD 3 – Folder / Tracks
  - CD 4 – Folder / Tracks
  - CD 5 – Folder / Tracks
  - CD 6 – Folder / Tracks
- Radio
  - Station list – Stations
  - FM 1 / FM – Stations
  - FM 2 – Stations
  - FM 3 – Stations
  - FM - AST – Stations
  - MW / AM – Stations
  - LW / AM-AST – Stations
- Phone
  - Phone book – Numbers
  - Redial
  - Incoming calls – Numbers
  - Outgoing calls – Numbers
  - Call status
- A

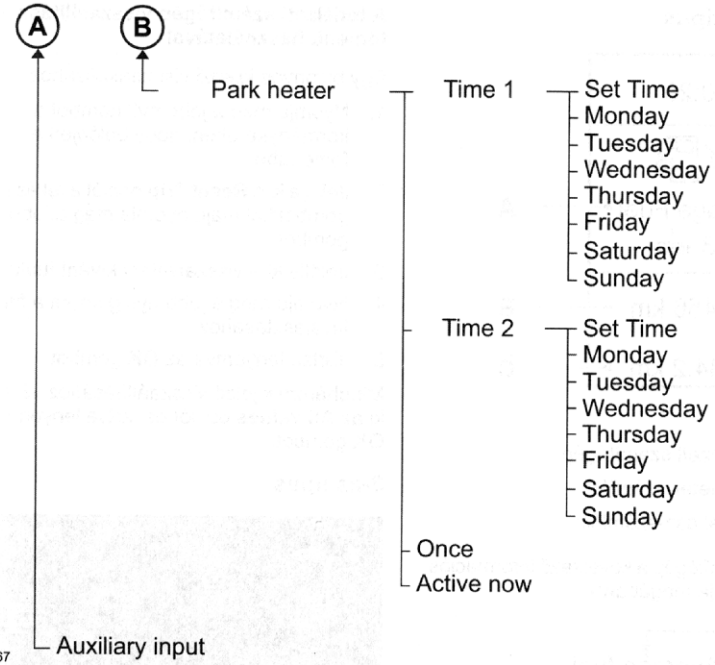
E87754

- A
- Trip computer
  - Distance to empty
  - Average fuel
  - Average speed
  - Reset selected element
  - Reset trip odometer
- Settings
  - Information
    - Messages
    - Tyre Pressure
  - Clock
    - Set Clock
    - 24-hour mode
    - 12-hour mode
  - Setup
    - Display
      - Colour themes
      - Configure
        - Help Screen
        - NAV info
          - Always off
          - On guidance
          - Always on
      - Language
        - English
        - German
        - Italian
        - French
        - Spanish
        - Turkish
        - Russian
        - Dutch
        - Polish
        - Swedish
        - Portuguese
      - Measure unit
        - Metric
        - Imperial
- A B C

E87755



E87756



E88067

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Kilométer-számláló

Mutatja az összes megtett kilométert.

Útszakasz-számláló

Mutatja az egyes utak hosszát.

Az üzemanyagtartály kiürüléséig megtehető távolság

Mutatja azt a hozzávetőleges távolságot, amelyet a járművel még meg lehet tenni az üzemanyag-tartályban lévő üzemanyaggal. A vezetési stílus változásával az érték is változik.

Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Jelzi a kezelőegység legutolsó beállítása utáni átlagos üzemanyag-fogyasztást.

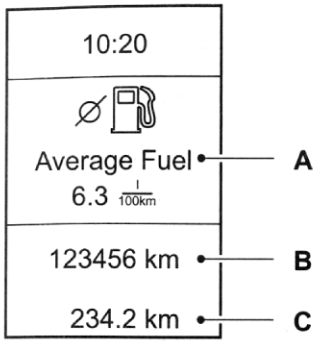
Átlagsebesség

Jelzi a funkció legutolsó beállítása utáni átlagos sebességet.

Külsőlevegő-hőmérséklet

A külső levegő-hőmérsékletet mutatja.

1-es és 2-es típus



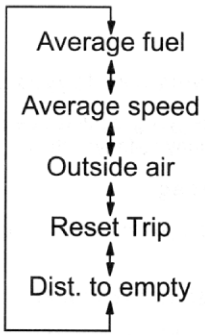
E74428

A Fedélzeti számítógép

B Kilométer-számláló

C Útszakasz-számláló

A fedélzeti számítógép a következő információs kijelzőket foglalja magában:



E74441

Nyomja meg a **fel** és **le** nyíl gombokat a kormánykeréken, hogy végigléptessen a fedélzeti számítógép kijelzőjén.

Megjegyzés: *A fedélzeti számítógép kijelző elhelyezkedése attól függően változhat, hogy milyen információ jelenik meg a kijelzőn.*

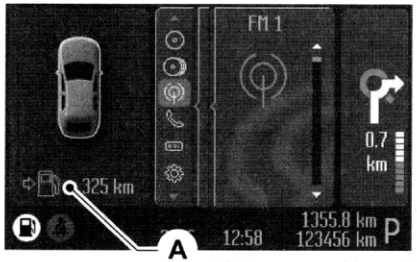
A fedélzeti számítógép visszaállítása a főmenü használatával

Egy bizonyos kijelző visszaállításához:

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Reset Trip** opciót a fel és le nyíl gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a visszaállítani kívánt funkciót.
4. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a funkció kiválasztásához.
5. Tartsa lenyomva az **OK** gombot.

Mindhárom kijelző visszaállításához válassza ki az **All values** opciót és tartsa lenyomva az **OK** gombot.

3-as típus



E88049

A Fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép visszaállítása a főmenü használatával

Egy bizonyos kijelző visszaállításához:

1. Jelölje ki a **Trip Computer** opciót a fel és le nyíl gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a visszaállítani kívánt funkciót.
3. Tartsa lenyomva az **OK** gombot.

SZEMÉLYES BEÁLLÍTÁSOK

A következő információ jelenik meg a kijelzőn, ha kiválasztotta:

Segítség képernyő, rádió, navigáció és telefon információ

A segítség képernyő néhány másodpercre megjelenik, amikor a gyújtást bekapcsolja.

Ha a rádió, a navigáció és a telefon működik, az erre a rendszerre vonatkozó információ fog megjelenni az információs kijelzőn.

Ahhoz, hogy megválassza, melyik információ jelenjen meg az információs kijelzőn:

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. A **Help screen**, a **Radio Info** és a **Phone Info** opciók ki- és bekapcsolásához jelölje ki a kívánt opciót és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás rögzítéséhez.
6. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. A **Help screen** és a **NAV Info** opciók ki- és bekapcsolásához jelölje ki a kívánt opciót és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás rögzítéséhez.

Navigációs Információ

Azt is megválaszthatja, mikor jelenjen meg navigációra vonatkozó információ az információs kijelzőn. Három opció lehetséges:

- **Always off**: Semmilyen navigációra vonatkozó információ nem jelenik meg az információs kijelzőn.
- **On guidance**: A navigációs információ csak akkor fog megjelenni, ha a navigációs rendszer ehhez útmutatást nyújt. Ez a funkció csak bizonyos navigációs rendszereknél elérhető.
- **Always on**: A navigációs információ mindig meg fog jelenni az információs kijelzőn, ha a navigációs rendszer működik.

Annak beállításához, hogy a navigációs információ mikor jelenjen meg:

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a **Nav Info** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
6. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

7. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Configure** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a **Nav Info** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
6. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

Nyelv

Tizenegy nyelv közül lehet választani:

Angol, német, olasz, francia, spanyol, török, orosz, holland, lengyel, svéd és portugál.

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Language** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
6. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Language** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

Mértékegység

Megjegyzés: *A külsőlevegő-hőmérséklet csak Celsius fokban jelenik meg és nem lehet beállítani Fahrenheit fokra.*

A metrikus vagy angolszász mértékegységek kiválasztásához:

1-es és 2-es típus

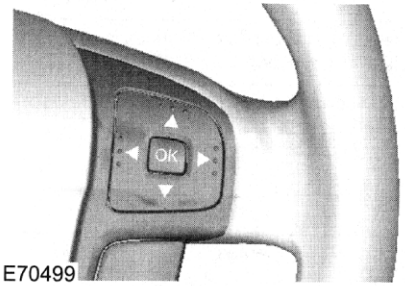
1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Measure Unit** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

6. Nyomja meg a bal nyíl gombot, hogy visszatérjen a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

3-as típus

1. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Display** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Measure Unit** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.

INFORMÁCIÓ-ÜZENETEK



E70499

Nyomja meg az **OK**-t, hogy bizonyos üzeneteket nyugtázzon vagy az információs kijelzőről töröljön. A többi üzenet rövid időn belül automatikusan törlődik.

A 3-as típusú kombinált műszerrel néhány üzenetet jóvá kell hagynia, mielőtt hozzáférhetne a menükhöz.

Üzenet visszajelző-lámpa

Néhány üzenet kiegészítéseként az üzenet visszajelző lámpa kigyullad. Az üzenet súlyosságától függően pirosan vagy sárgán fog világítani, és mindaddig égni fog, amíg az üzenet kiváltó okát nem helyesbítik.

Üzenet szimbólumok

Lásd a kezelési útmutatót.

Ellenőriztesse a rendszert a következő szervizben.

Ellenőriztesse a rendszert mielőbb.

Állítsa le a gépkocsit, amint azt biztonsággal megteheti.

Aktuális üzenetek megtekintése

1-es és 2-es típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki az **Information** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Messages** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Az aktuális üzenetek megtekintéséhez használja a fel- és le-nyilakat.

3-as típus

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Settings** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.

3. Jelölje ki az **Information** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a **Messages** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
5. Az aktuális üzenetek megtekintéséhez használja a fel- és le-nyilakat.

Aktív felfüggesztés

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
IVDC malfunction	sárga	Az aktív felfüggesztés hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást. Lásd a **Az aktív felfüggesztés használata** (143. oldal).
IVDC comfort	-	Az aktív felfüggesztés komfortos módban van.
IVDC normal	-	Az aktív felfüggesztés normál módban van.
IVDC sport	-	Az aktív felfüggesztés sportos módban van.

Riasztás

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Alarm triggered	sárga	A riasztóberendezést aktiválták. Illetéktelen behatolás jeleit keresve ellenőrizze a gépkocsit.
Alarm system service reqd.	-	A riasztóberendezés hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Akkumulátor és töltőrendszer

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Overvoltage: Stop safely!	piros	A töltőrendszer feszültsége a normális működési határon felül van. Állítsa meg a gépkocsit, amint azt biztonságosan megteheti, és kapcsolja le a gyújtást. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Low battery	sárga	Az akkumulátorfeszültség alacsony. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Klímaberendezés

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Aux. Heater on	sárga	A kiegészítő fűtés be van kapcsolva.

Sebességszabályozó berendezés / Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Cruise control active	-	A sebességszabályozó berendezés be van kapcsolva.
Cruise control standby	-	A sebességszabályozó berendezés készenléti állapotban van.
ACC unavailable	-	Lehet, hogy a menetstabilizáló-rendszer (ESP) ki van kapcsolva. Kapcsolja be az ESP-t és próbálja meg az ACC-t újra. Ellenkező esetben próbálja meg ki- majd bekapcsolni a gyújtást hogy az üzenetet törölje.
ACC malfunction	sárga	Az ACC hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Clean radar sensor	sárga	Valami lehet, hogy blokkolja a radaros érzékelőt. Tisztítsa meg a hűtőrács környezetét kosztól, hótól, víztől vagy bármilyen más idegen tárgytól.
Forward Alert malfunction	sárga	A Követési távolság figyelmeztető rendszer hibás működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Ajtók nyitva

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Driver door open	piros	A vezető oldali első ajtó nyitva van.
Driver side rear door open	piros	A vezető oldali hátsó ajtó nyitva van.
Passenger door open	piros	Az utasoldali első ajtó nyitva van.
Passenger side rear door open	piros	Az utasoldali hátsó ajtó nyitva van.

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Luggage comp. open	piros	A csomagtérfedél nyitva van.
Bonnet open	piros	A motorháztető nyitva van.

Motor-indításgátló

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Immobiliser active	sárga	A motor indításgátló be van kapcsolva. Lásd a **Motorindításgátló** (page 42. oldal).

Hegymeneti elindulási segítség (HLA)

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Hill Launch not available	sárga	A HLA hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Hill Launch Assist active	-	A HLA be van kapcsolva.
Hill Launch Assist off	-	A HLA ki van kapcsolva.
Please use park brake!	sárga	A HLA hibás működés miatt kikapcsolt. A rögzítőféket általában hegyen használja. Lásd a **Hegymeneti elindulási segítség (HLA)** (page 140. oldal).

Kulcsnélküli rendszer

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Steering malfunction	piros	A kormányrendszer hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Key not detected	sárga	Egy érvényes passzív kulcs nem került felismerésre.
Car operative Press STOP	sárga	A motor még mindig jár. Kapcsolja le a gyújtást. Lásd a **Kulcsnélküli indítás** (123. oldal).

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Key outside car	sárga	A gépkocsin belül nem került érvényes passzív kulcs észlelésre.
Key battery low	sárga	Cserélje ki az elemet amilyen hamar lehet.
Steering locked - Retry	-	A kormányzár még mindig aktív. Nyomja meg az indítógombot.

Világítás

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Front lights malfunction	sárga	Az adaptív első világításrendszer (AFS) hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Low beam: Bulb fault	-	A fényszóró egyik vagy mindkét tompított fény izzója kiégett. Ellenőrizze a tompított fény izzókat. Lásd a **Izzólámpacsere** (59. oldal).
Rear fog light: Bulb fault	-	A hátsó ködlámpa egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze a hátsó ködlámpa izzókat. Lásd a **Izzólámpacsere** (59. oldal).
Stop lamps: Bulb fault	-	A féklámpa egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze a féklámpa izzókat. Lásd a **Izzólámpacsere** (59. oldal).
Trailer stopl.: Bulb fault	-	Az utánfutó féklámpájának egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze az utánfutó féklámpájának izzóit.
Trailer turnl.: Bulb fault	-	Az utánfutó irányjelző lámpájának egyik vagy mindkét izzója kiégett. Ellenőrizze az utánfutó irányjelző lámpájának izzóit.

Karbantartás

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Engine malfunction	piros	A motorrendszer hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Check engine oil level	sárga	A motorolajszint alacsony. Ellenőrizze a motorolajszintet amilyen hamar csak lehet. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).
Water detected in fuel	sárga	Víz van az üzemanyagban. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Low washer fluid level	-	Az ablakmosófolyadék szintje alacsony. Ellenőrizze az ablakmosófolyadékszintet. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).
Service oil	-	A motorolajat le kell cserélni. Cseréltesse le a motorolajat amilyen hamar csak lehet.
Diesel filter overloaded	-	A dízelrészecske-szűrő regenerációt igényel. Lásd a **Dízel részecskeszűrő (DPF)** (127. oldal). Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (75. oldal).

Utasvédelem

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Crash mode	-	Ellenőriztesse a rendszert mielőbb.

Szervokormányzás

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Power steering malfunction	sárga	A szervokormányzás-rendszer hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Menetstabilizáló rendszer (ESP)

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
ESP off	-	A menetstabilizáló rendszer ki van kapcsolva.
ESP malfunction	-	A menetstabilizáló rendszer hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Sebességváltó

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Transmission malfunction	piros	A sebességváltó hibásan működött. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.
Transmission overtemperature	sárga	A sebességváltó túlmelegedik. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Check ..... tyre !	piros	A jelzett gumiabroncs nyomása továbbra is csökken. Ellenőrizze a gumiabroncsot és fújja fel az ajánlott nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).
Check tyre pressures	piros	A gumiabroncsok közül egy vagy több jelentősen alacsony nyomású. Ez az üzenet az után jelenhet meg, hogy egy új érzékelőt szereltek be. Ellenőrizze a gumiabroncsokat és fújja fel őket az ajánlott nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).
Check ..... tyre	sárga	A jelzett gumiabroncs jelentősen alacsony nyomású. Ellenőrizze a gumiabroncsokat és fújja fel őket az ajánlott nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).
Tyre monitor malfunction	sárga	Ideiglenes pótkereket szerelt fel. Amint lehet szereljen fel egy megfelelő nyomásra felfújt normál méretű kereket. Ha meghibásodás történik, a rendszer elképzelhető, hogy nem képes az alacsony gumiabroncsnyomás észlelésére vagy jelzésére.
		Akár három érzékelő is hibásan működött, nem jóváhagyott kiegészítő berendezés akadályozza a rendszert vagy általános meghibásodást észlelt a rendszer. Ellenőriztesse a rendszert mielőbb. Ha meghibásodás történik, a rendszer elképzelhető, hogy nem képes az alacsony gumiabroncsnyomás észlelésére vagy jelzésére.

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Inflate tyres for high speed	sárga	A gumiabroncsnyomások nem felelnek meg a 160 km/h-s (100 mph) sebességgel történő vezetésre. Fújja fel a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal). Ez az üzenet csak néhány másodpercre jelenik meg együtt az alacsony gumiabroncsnyomás figyelmeztetéssel.
Tyre sensors not detected	-	Olyan keréktárcsákat és gumiabroncsokat szerelt fel, amelyek nem rendelkeznek érzékelővel. A gumiabroncsnyomást nem fogja felügyelni a rendszer.
		Az összes érzékelő hibásan működött vagy egy nem jóváhagyott kiegészítő berendezés akadályozza a rendszert. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

Beszédvezérlés

Üzenet	Üzenet figyelmeztető lámpa	Jelentés
Voice control Please speak	-	A beszédvezérlés be van kapcsolva.
Voice control Not recognised	-	Ellenőrizze a beszédvezérlést.
Voice control Not allowed	-	A beszédvezérlés nincs engedélyezve ebben az üzemmódban.

MŰKÖDÉSI ELV

Külső levegő

Ne hagyja a szélvédő előtti levegőnyílásokat eltömődni (hó, levelek stb.), hogy a klímaszabályozás-rendszer hatásosan működhessen.

Belsőlevegő-keringetés

FIGYELEM

A belső keringetésű levegő hosszú időn keresztül tartó használata az ablakok bepárásodását okozhatja. Ha az ablakok bepárásodnak, kövesse a szélvédő jég- és páramentesítési beállításainál leírtakat.

Az utastérben levő levegő kerül visszaforgatásra. Külső levegő nem kerül be a gépkocsiba.

Fűtés

A fűtés teljesítménye függ a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletétől.

Klímaberendezés

Megjegyzés: *A klímaberendezés csak 4°C (39°F) felett működik.*

Megjegyzés: *Ha használja a klímaberendezést, akkor gépkocsija tüzelőanyag-fogyasztása magasabb lesz.*

A levegőt a párologtatón keresztül vezetik, ahol lehűl. A párát kivonja a levegőből elősegítve az ablakok páramentesen tartását. A lecsapódó párát a gépkocsin kívülre vezetik és ezért normális, ha egy kis víztócsát lát a gépkocsija alatt.

Általános tudnivalók a belsőtér klímájának szabályozásáról

Az összes ablakot zárja be teljesen.

A belső tér fűtése

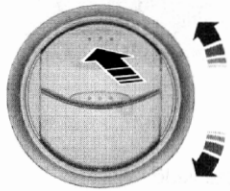
Irányítsa a lábai felé a levegőt. Hideg vagy párás időjárási körülmények között irányítson némi levegőt a szélvédő és az ajtóablakok felé.

A belső tér hűtése

Irányítsa az arca felé a levegőt.

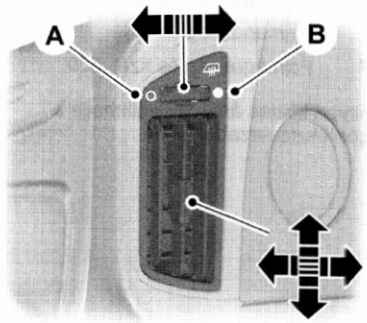
SZELLŐZŐFÚVÓKÁK

Első szellőzőfúvókák



E71942

Hátsó szellőzőfúvókák



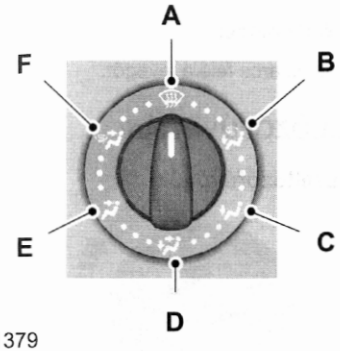
E89129

A nyitva

B zárás

MANUÁLIS KLÍMASZABÁLYOZÁS

Levegőelosztás szabályozása

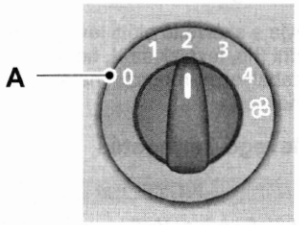


E71379

A	Szélvédő
B	Lábtér és szélvédő
C	Lábtér
D	Fejmagasság és lábtér
E	Fejmagasság
F	Fejmagasság és szélvédő

Bármilyen köztes állásra beállíthatja a levegőelosztás-szabályozót.

Ventilátor



E75470

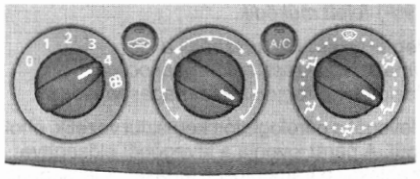
A Ki

Megjegyzés: *Ha kikapcsolja a ventilátort, a szélvédő bepárásodhat.*

Belsőlevegő-keringetés

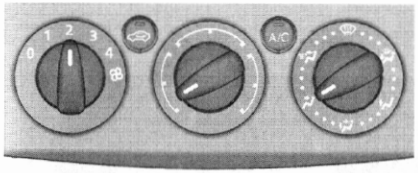
Nyomja meg a gombot, ha a külső és a belsőlevegő-keringetése között akar váltani.

A belsőtér gyors befűtése



E71377

Szellőzés



E71378

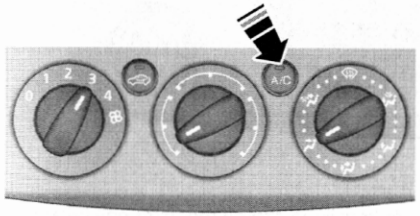
A levegőelosztás-szabályozót, a ventilátort és a szellőzőfúvókákat állítsa be igényeinek megfelelően.

Klímaberendezés

A klímaberendezés ki- és bekapcsolása

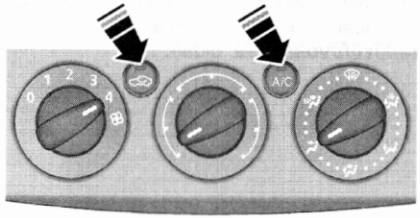
Ha kikapcsolja a ventilátort, a klímaberendezés is lekapcsol. Ha ismét bekapcsolja a ventilátort, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol.

Hűtés külső levegővel



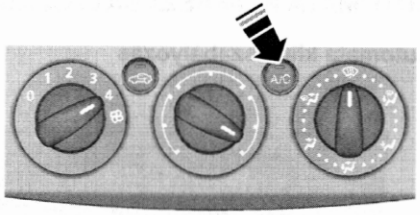
E71380

A belső tér gyors hűtése



E71381

A szélvédő jégtelenítése és párátlanítása



E71382

Ha a hőmérséklet 4°C (39°F) felett van, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol. Ellenőrizze, hogy a ventilátor be van-e kapcsolva. A kapcsolóba épített visszajelző lámpa jégtelenítés és párátlanítás közben bekapcsol.

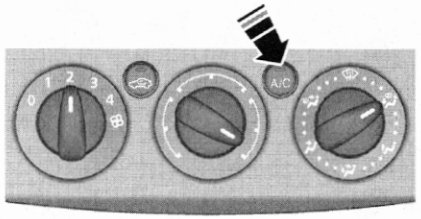
Ha a levegőelosztás szabályzókapcsolót más helyzetbe állítja, mint **A**, az **A/C** bekapcsolva marad.

A klímaberendezést és a belsőlevegő-keringetést ki- és bekapcsolhatja, miközben a levegőelosztás-szabályozó **A** állásban van.

Ha szükséges, kapcsolja be az ablaküvegfűtést. Lásd a **Fűtött ablakok és tükrök** (105. oldal).

Megjegyzés: *A hátsó oldalablakok jégtelenítéséhez vagy párátlanításához állítsa a második üléssor szellőzőfúvókáit a jégtelenítő és párátlanító állásba. Lásd a* ***Szellőzőfúvókák*** *(99. oldal).*

A belső-levegő páratartalmának csökkentése



E71383

AUTOMATA KLÍMASZABÁLYOZÁS

Automata klímaszabályozás

E80737

A rendszer automatikusan szabályozza a levegőáramlás hőmérsékletét, mennyiségét és elosztását, és a vezetési és időjárási körülményeknek megfelelően állítja be őket. Az auto-üzemmód bekapcsolásához nyomja meg az **AUTO** gombot.

A gépkocsijába szerelt rendszer egy kétzónás automata klímaszabályozás. Amikor a rendszer monó üzemmódban van, az összes hőmérsékletzóna a vezető zónájához van kapcsolva. Ha a monó üzemmódot kikapcsolja, a kettő-zónás rendszer lehetővé teszi, hogy különböző hőmérsékletet állítson be a vezető- és utasoldalon elöl.

Megjegyzés: *Kerülje a beállítások változtatását, ha a gépkocsi belső tere nagyon meleg vagy hideg. Az automata klímaszabályozás automatikusan igazodik az aktuális körülményekhez. Ahhoz, hogy a rendszer tökéletesen működjön, az oldalsó és középső szellőzőfúvókáknak teljesen nyitva kell lenniük.*

Megjegyzés: *Alacsony külső hőmérsékletnél, ha a rendszer auto-üzemmódban van, a légáram a szélvédőre és az oldalsó ablakokra irányul, amíg a motor hideg.*

Megjegyzés: *Kombinált navigációs- és automata klímaszabályozás-rendszerrel felszerelt gépkocsik esetén további információt talál az automata klímaszabályozásról a különálló kézikönyvben.*

Hőmérséklet beállítása

E70304

Beállíthatja a hőmérsékletet 16°C (61°F) és 28°C (82°F) közé 0,5°C (1°F)-os beosztásonként. **LO** (16°C [61°F] alatti) helyzetben a rendszer állandó hűtésre, **HI** (28°C [82°F] feletti) helyzetben állandó fűtésre kapcsol, és nem egy adott hőmérsékletre szabályoz.

Monó üzemmód

Monó üzemmódban, a hőmérséklet-beállítások egyformán vonatkoznak a vezető- és az utasoldali részre. Ha a hőmérsékletet a vezetőoldalon található forgószabályzóval állítja be, az utasoldali beállítások ugyanahhoz a beállításhoz igazodnak. **MONO** felirat jelenik meg a kijelzőn.

A monó üzemmód kikapcsolásához

Válasszon ki egy hőmérsékletet az utasoldal számára az utasoldalon található forgószabályzóval. A monó üzemmód kikapcsol és a **MONO** felirat eltűnik a kijelzőről. A vezetőoldali hőmérséklet változatlan marad. Most már a vezető- és az utasoldali hőmérsékletet egymástól függetlenül állíthatja be. A hőmérsékletértékek a kijelzőn jelennek meg. Legfeljebb 4°C (7°F) hőmérséklet-különbséget állíthat be.

Megjegyzés: *Ha 4°C-nál (7°F) magasabb hőmérséklet-különbséget állít be, a másik oldali hőmérséklet ehhez igazodik, így a hőmérséklet-különbség 4°C (7°F) marad.*

Megjegyzés: *Ha valamelyik oldalt* ***HI*** *vagy* ***LO*** *állásba állítja, akkor mindkét oldal* ***HI*** *vagy* ***LO*** *állásba lesz állítva.*

A monó üzemmód visszakapcsolásához

Nyomja meg a **MONO** gombot. A **MONO** felirat megjelenik a kijelzőn, és az utasoldali hőmérséklet a vezetőoldali hőmérséklethez igazodik.

Ventilátor

Magas fokozat

Alacsony fokozat

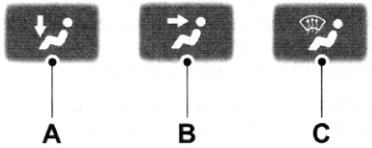
Használja a gombokat a ventilátor sebességének beállításához.

A ventilátor-beállítás a kijelzőn látható.

Az auto-üzemmódhoz való visszatéréshez nyomja meg az **AUTO** gombot.

Levegőelosztás

A levegőelosztás beállításához nyomja meg a kívánt gombot. Bármely kombinációjú beállítást ki lehet választani egyszerre.



E70308

A	Lábtér
B	Fejmagasság
C	Szélvédő

Szélvédő jégtelenítés és párátlanítás

Amikor kiválasztja a szélvédő jégtelenítést vagy párátlanítást **A**, **B** és **C**, automatikusan kikapcsol és a klímaberendezés bekapcsol. A külső levegő áramlik a gépkocsiba. Nem tudja kiválasztani a belsőlevegő-keringetést.

A ventilátor fokozatának és a hőmérsékletnek a szabályozása automatikusan történik, nem lehet kézzel állítani. A ventilátor magas fokozatra, a hőmérséklet pedig **HI** állásba van állítva.

Ha kiválasztja a szélvédő jégtelenítést és párátlanítást, a szélvédő és hátsóablak-fűtés automatikusan be-, majd rövid idő után kikapcsol.

Az auto-üzemmódhoz való visszatéréshez nyomja meg az **AUTO** gombot.

Megjegyzés: *A hátsó oldalablakok jégtelenítéséhez vagy párátlanításához állítsa be a hátsó szellőzőfúvókákat. Lásd a* ***Szellőzőfúvókák*** *(99. oldal).*

A klímaberendezés ki- és bekapcsolása

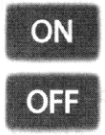
Nyomja meg a gombot. **A/C OFF** vagy **A/C ON** felirat látható a kijelzőn.

Belsőlevegő-keringetés

Nyomja meg a gombot, ha az automatikus és a belsőlevegő-keringetés között akar váltani.

Megjegyzés: *Ha a rendszer auto-üzemmódban van, valamint a belső és külső hőmérséklet nagyon meleg, a rendszer automatikusan a belsőlevegő-keringetés pozíciót választja az utastér hatékonyabb hűtése érdekében. Amint a kiválasztott hőmérsékletet elérte, a rendszer automatikusan újra kiválasztja az automata üzemmódot.*

Az automata klímaberendezés be- és kikapcsolása



E70980

A rendszer be- és kikapcsolásához használja a gombokat.

Ha ki van kapcsolva, akkor a fűtés, szellőzés és klímaberendezés rendszer kikapcsol és a belsőlevegő-keringetés lép működésbe.

FŰTÖTT ABLAKOK ÉS TÜKRÖK

Fűtött ablakok

Használja az ablakfűtést a szélvédő vagy a hátsó ablak jégtelenítéséhez vagy párátlanításához.

Megjegyzés: *Az ablakfűtés csak járó motornál működik.*

Szélvédőfűtés

Hátsóablak-fűtés

Fűtött külső visszapillantó tükör

Az elektromos külső visszapillantó tükröket fűtőszállal szerelik, amely a tükörüveg jégtelenítését és párátlanítását végzi. Automatikusan bekapcsolnak, ha bekapcsolja a hátsóablak-fűtést.

KIEGÉSZÍTŐ FŰTŐ

Állóhelyzeti-fűtés

VIGYÁZAT

Az állóhelyzeti-fűtést nem szabad működtetni üzemanyagtöltő állomásokon, tűzveszélyes gőzöket vagy port kibocsátó helyek közelében, valamint zárt térben.

Az állóhelyzeti-fűtés a gépkocsi fűtésétől függetlenül a motor hűtőfolyadék-rendszerének fűtésével működik. A működéséhez szükséges energiát a gépkocsi üzemanyag-tartályából kapja. Mozgó gépkocsiban is használhatja, hogy segítsen a gépkocsi fűtésnek gyorsabban befűteni a belső teret.

Ha megfelelően használják, az állóhelyzeti-fűtés a következő előnyökkel rendelkezik:

- A gépkocsi belső terét előre felmelegíti.
- Fagy esetén az ablakokat jégmentesen tartja, és megakadályozza a páralecsapódást.
- Működtetésével elkerülhetők a hidegindítások és a motor hamarabb eléri az üzemi hőmérsékletet.

Megjegyzés: *Az állóhelyzeti-fűtés csak akkor működik, ha az üzemanyagtartályban legalább 7,5 liter (1,6 gallon) üzemanyag van és a környezeti hőmérséklet 15°C (59°F) alatti. Az állóhelyzeti-fűtés nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.*

Megjegyzés: *A fűtés a külső levegő hőmérsékletétől függ.*

Megjegyzés: *Ha az állóhelyzeti-fűtést bekapcsolják, kipufogógázok szállhatnak fel a gépkocsi oldalai alól. Ez természetes jelenség.*

Megjegyzés: *A manuális fűtéssel, szellőzéssel és klímaberendezés-rendszerrel szerelt gépkocsiknál a gépkocsi belső terének fűtése függ a hőmérséklet, levegőelosztás és a ventilátor-szabályozó beállításaitól.*

Az akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében:

- Amint az állóhelyzeti-fűtés befejezett egy fűtési periódust, a következő programozott fűtési periódus csak akkor lép működésbe, ha közben a motort beindítják.
- Egy fűtési periódus letelte után vezesse a gépkocsit legalább annyi ideig mint a fűtési periódus.

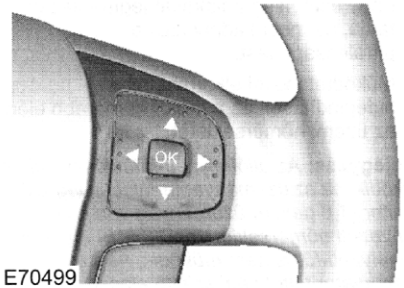
Az állóhelyzeti-fűtés programozása

Megjegyzés: *A beprogramozott idő az, amikorra Ön a gépkocsit befűtve és vezetésre kész állapotban szeretné tudni, nem az az idő, amikor a fűtés bekapcsol.*

Megjegyzés: *Az időket legalább 70 perccel a kívánt idő előtt kell beprogramozni.*

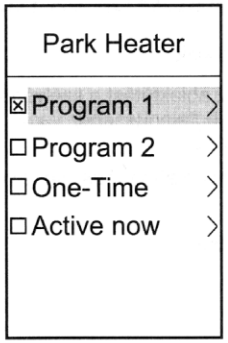
Megjegyzés: *Az időt és dátumot helyesen kell beállítani. Lásd a* ***Óra*** *(117. oldal).*

A fűtési idők programozásához:



E70499

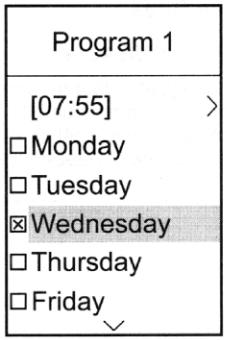
1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki az **Állóhelyzeti-fűtés**-t és nyomja meg a jobb nyíl gombot.



E74467

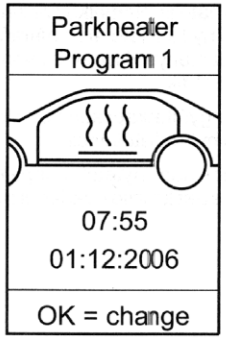
- A **Program 1** és **Program 2** funkciók lehetővé teszik, hogy a hét minden napjára két fűtési periódust is beállítson. Ezek az idők eltárolódnak és a fűtés a hét minden napján ezekben az időkben be fogja fűteni a gépkocsit.
- A **One-Time** funkció lehetővé teszi Önnek, hogy beprogramozzon egy fűtési periódust egy kiválasztott napra.
- Az **Active now** automatikusan bekapcsolja a fűtést.

A Program 1 és a Program 2 funkciók programozása



E74468

1. Jelölje ki a **Program 1**-et és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Jelölje ki azt a napot, amelyiken szeretné, hogy a fűtés bemelegítse a gépkocsit.
3. Az **OK** gomb megnyomásával hagyja jóvá a kiválasztást. Egy kereszt jelenik meg a nap melletti rubrikában annak jelzésére, hogy az a nap lett kiválasztva.
4. Folytassa ugyanígy a többi nap kiválasztását is, amikor szeretné, hogy a fűtés bemelegítse a gépkocsit.
5. Azon idő beállításához amikorra a gépkocsi belsőterének melegnek kell lennie, jelölje ki az időt a kijelző tetején, és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
6. Nyomja meg az **OK** gombot és az órák felvillannak. Használja a fel és le nyíl gombokat az egyes beállítások igazításához illetve a bal és jobb nyíl gombokat a következő vagy az előző beállítások közötti léptetéshez.
7. Ha befejezte, nyomja meg ismét az **OK** gombot a kiválasztott funkció rögzítéséhez.



E74469

A **Program 2** funkciót arra használhatja, hogy beállítson egy második periódust, például különböző napokon különböző időket vagy két időt ugyanazon a napon. A programozási lépések megegyeznek a **Program 1** funkcióéval.

Az Egy-idő funkció programozása

1. Jelölje ki az **Egy-idő**-t és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
2. Nyomja meg az **OK** gombot és az órák felvillannak. Használja a fel és le nyíl gombokat az egyes beállítások igazításához illetve a bal és jobb nyíl gombokat a következő vagy az előző beállítások közötti léptetéshez.
3. Ha befejezte, nyomja meg ismét az **OK** gombot a kiválasztott funkció rögzítéséhez.

Most aktív

Jelölje ki a **Active now**-ot és nyomja meg az **OK** gombot. Egy kereszt jelenik meg a funkció melletti rubrikában annak jelzésére, hogy a fűtést bekapcsolta.

A fűtés kikapcsolásához jelölje ki a **Most aktív**-ot és nyomja meg ismét az **OK** gombot.

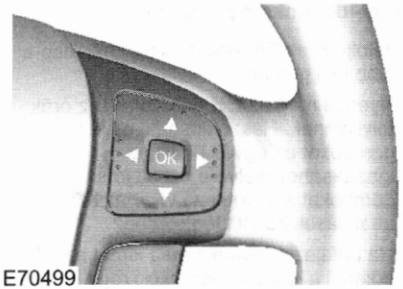
Dízel kiegészítő fűtés (országtól függő)

A dízel kiegészítő fűtés (PTC elektromos fűtés) segít a motort és az utasteret felmelegíteni a dízelmotoros járműveken. Automatikusan ki- vagy bekapcsol a külső hőmérséklettől, a hűtőfolyadék hőmérsékletétől és a generátor terhelésétől függően.

Üzemanyag-működtetésű fűtés (országtól függő)

Az üzemanyag-működtetésű fűtés segít a motort és az utasteret felmelegíteni a benzin- vagy dízelmotoros járműveken. Automatikusan ki- vagy bekapcsol a külső hőmérséklettől és a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függően, hacsak már korábban nem kapcsolta ki. Ha az üzemanyag-működtetésű fűtés működik, az **Aux. Heater on** üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd a **Információkijelzők** (page 78. oldal).

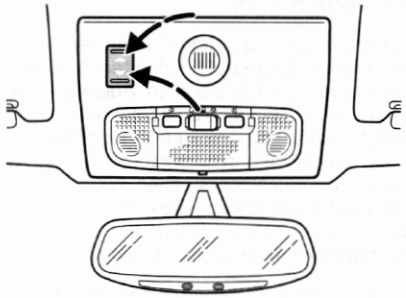
Az üzemanyaggal működő fűtőrendszer kikapcsolásához:



E70499

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le nyilakkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Aux. Heater**-t és nyomja meg az **OK** gombot a fűtés ki- és bekapcsolásához. Egy kereszt jelenik meg a rubrikában, ha a fűtés be van kapcsolva.
4. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzeti számítógép kijelzőjéhez történő visszatéréshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ NAPFÉNYTETŐ



E78054

VIGYÁZAT

Mielőtt működésbe hozza az elektromos napfénytetőt, ellenőriznie kell, hogy nem akadályozza-e valami a működését, és meg kell győződnie arról, hogy nincs gyermek vagy állat a napfénytető nyitási útjának közelében. Ennek elmulasztása súlyos személyi sérüléssel járhat. A felnőttek elsődleges felelőssége, hogy soha ne hagyjanak felügyelet nélkül gyermeket a járműben, és hogy soha ne hagyják a gépkocsiban a kulcsot, ha elhagyják a járművet.

Megjegyzés: *Ha a kapcsolókat rövid időn belül többször is működteti, előfordulhat, hogy a rendszer egy kis ideig nem működik, nehogy károsodást okozzon a túlmelegedés.*

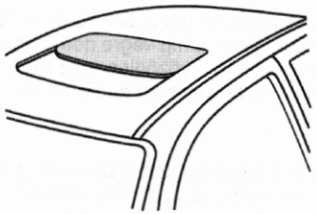
Megjegyzés: *Az elektromos napfénytetőt is lehet működtetni kikapcsolt gyújtásnál a teljes nyitás és teljes zárás funkció alkalmazásával. Lásd a* ***Teljesnyitás és -zárás rendszer*** *(37. oldal).*

A napfénytetőt két módon lehet nyitni - a napfénytető hátulja felemelkedve kinyílik, vagy pedig elölről nyílik a tető alatt hátrafelé csúszva. A napfénytető a gomb nyomvatartása alatt nyílik/záródik.

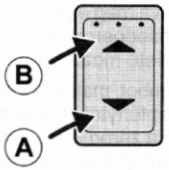
Fordítsa el a gyújtáskapcsolót az elektromos napfénytető működtetéséhez.

Az elektromos napfénytetőt a napellenzők között elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni.

A napfénytető nyitása/zárása



E72188

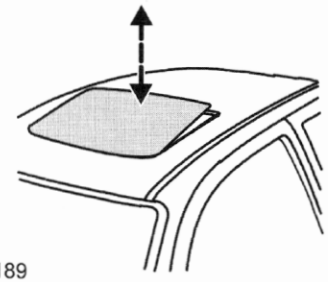


E72185

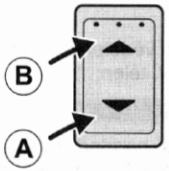
A Záráshoz nyomja meg

B Nyitáshoz nyomja meg

A napfénytető megemelése



E72189



E72185

A Nyitáshoz nyomja meg

B Záráshoz nyomja meg

A napfénytető automatikus nyitása/zárása

Megjegyzés: *Automatikus nyitáskor a napfénytető kb. 8 cm-re áll meg a teljesen nyitott pozíciótól. Ez a pozíció csökkenti a zörgő zajt, ami néha hallható, ha a napfénytető teljesen nyitva van. A napfénytető csak akkor áll meg automatikusan ebben a helyzetben, ha a napfénytető nyitása automatikusan történt.*

A napfénytető automatikus nyitásához vagy zárásához nyomja meg a kapcsoló valamelyik oldalát a második kapcsolási ponthoz, majd teljesen engedje el. Megállításhoz nyomja meg újra a kapcsolót.

Amint a zárt helyzetet eléri, a napfénytető automatikusan megáll.

A napfénytető becsípődés elleni védelme

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A becsípődés-gátló funkció nem működik mindaddig, amíg a memóriát újra nem programozza. Az ablakok figyelmetlen zárása sérülést okozhat.

Az elektromos működtetésű napfénytető figyelmetlen zárása hatástalanítja a becsípődés-elleni védelmet, és balesetet okozhat.

A napfénytető zárása automatikusan leáll, a tető egy kissé visszahúzódik, ha akadályba ütközik.

A becsípődés elleni védelem hatástalanítása, ha van ellenállás, pl. télen:

VIGYÁZAT

A napfénytető harmadszori csukódásakor a becsípődés-gátló funkció nem működik. Győződjön meg róla, hogy nincsenek akadályok a záródó napfénytető útjában.

Harmadszor is zárja a napfénytetőt az ellenállásig. A becsípődés-gátló funkció deaktiválódik, és a napfénytetőt nem lehet automatikusan becsukni. A napfénytető átlépi az ellenállást, ezt követően teljesen be lehet zárni.

Ha az ablak a harmadszori próbálkozásra sem záródik, ellenőriztesse szakemberrel.

Napfénytető biztonsági üzemmód

VIGYÁZAT

A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

Ha a rendszerben működési zavar lép fel, biztonsági üzemmódra vált át. A napfénytető csak kb. 0,5 másodpercig működik egyhuzamban, majd újra leáll. Ha a napfénytető mozgása leáll, a gomb ismételt megnyomásával zárja a napfénytetőt. Ha a napfénytető hátsó része fel van emelve, teljesen emelje fel a tetőt, majd zárja be. Haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert szakemberrel.

Napfénytető újraprogramozása

VIGYÁZAT

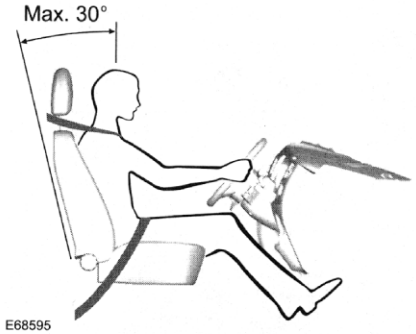
A becsípődés-gátló funkció nem lép működésbe, amíg végre nem hajtja a műveletsort. Győződjön meg róla, hogy nem akadályozza semmi a napfénytető záródását.

Amennyiben a napfénytető többé nem záródik tökéletesen, végezze el az alábbiakban ismertetett újraprogramozási eljárást:

- Billentse a napfénytető hátsó részét amennyire csak lehet. Engedje el a gombot.
- Ismételten nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot 30 másodpercig, amíg nem látja, hogy a napfénytető mozog.
- Engedje el a gombot, majd azonnal nyomja meg ismét. A napfénytető teljesen záródik, kinyílik, majd újra záródik. Ne engedje el a gombot addig, amíg a napfénytető másodszor is el nem éri a teljesen zárt helyzetet.

Ha a gombot nem nyomja folyamatosan, az újraprogramozási funkció megszakad. Kezdje elölről az egész eljárást.

HELYES ÜLÉSHELYZET



E68595

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Az ülések beállítását ne végezze el, ha a gépkocsi mozog.

Csak ha a biztonsági övet megfelelően használja, akkor képes megtartani Önt egy olyan helyzetben, hogy a légzsák optimális hatást tudjon kifejteni.

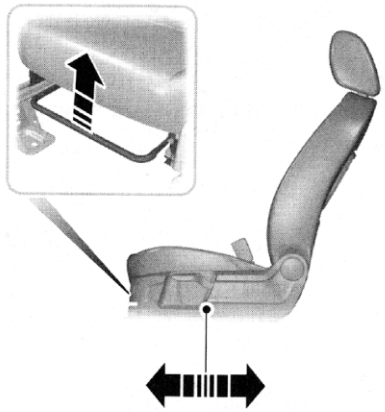
Ha megfelelően használja őket, az ülés, a fejtámla, a biztonsági öv és a légzsákok optimális védelmet nyújtanak egy esetleges ütközés során. Azt javasoljuk, hogy:

- üljön egynesen úgy, hogy gerincalapja amennyire lehet az ülésben hátul van.
- ne döntse hátra a háttámlát több mint 30 fokkal.
- úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a teteje egy vonalban legyen fejének tetejével, annyira döntse előre, amennyire még kényelmes.
- tartson elegendő távolságot Önmaga és a kormánykerék között. Azt javasoljuk, hogy tartson legalább 250 mm (10 inch) távolságot mellkasa és a légzsák-burkolat között.
- a kormánykereket kissé behajlított karokkal fogja meg.
- kissé hajlítsa be a lábát, hogy teljesen le tudja nyomni a pedálokat.
- vezesse el a biztonsági öv vállszalagját a válla közepén keresztül, a medenceövet pedig szorosan a medencéje fölött.

Győződjön meg róla, hogy a vezetési helyzet kényelmes Önnek, és a gépkocsi teljes mértékben az ellenőrzése alatt van.

KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK

Az ülések előre és hátra mozgatása

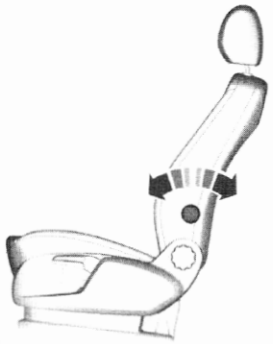


E70728

VIGYÁZAT

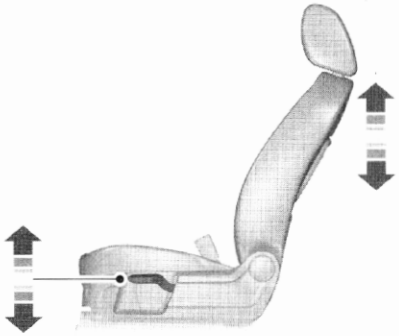
A kar elengedése után mozgassa meg az ülést előre és hátra, hogy meggyőződhessen róla, hogy az ülés teljesen beakadt a zárba.

Deréktámasz beállítása



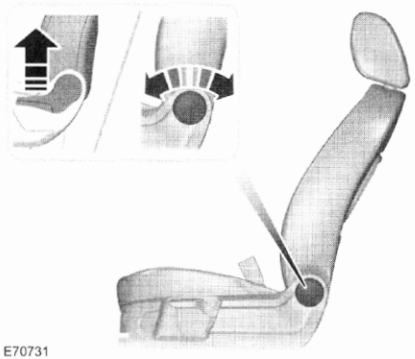
E70729

A vezetőülés magasságának beállítása



E70730

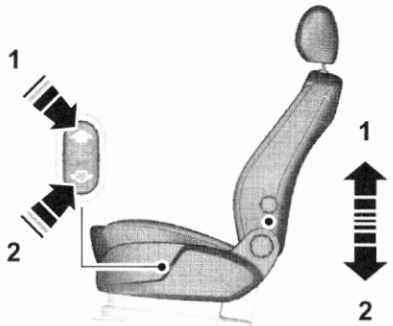
A háttámla dőlésszögének beállítása



E70731

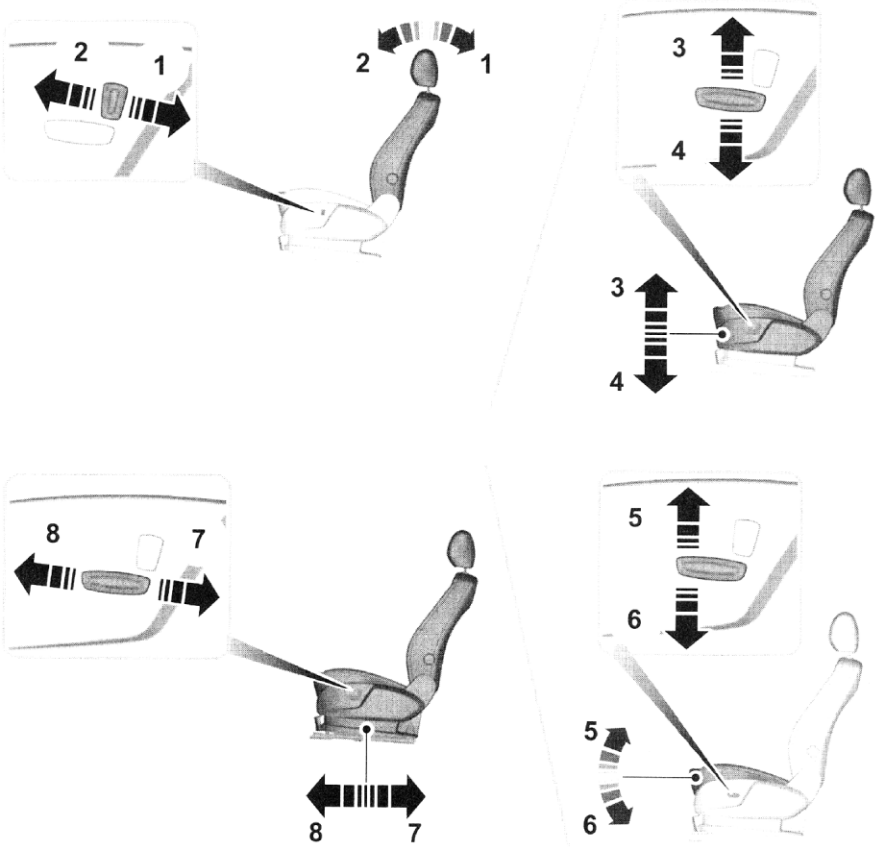
ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ÜLÉSEK

2 irányban állítható elektromos ülés



E70733

8 irányban állítható elektromos ülés



E70734

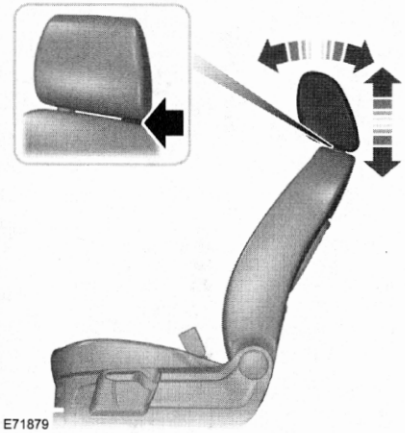
FEJTÁMLÁK

A fejtámla beállítása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Emelje meg a hátsó fejtámlát, amikor a hátsó ülést egy utas elfoglalja.

Ha előrenéző gyermekvédő-rendszert használ egy hátsó ülésen, mindig távolítsa el a fejtámlát arról az ülésről.



E71879

Úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a teteje egy vonalban legyen a fejének tetejével, és annyira döntse előre, amennyire még kényelmes.

A fejtámla leszerelése

Nyomja meg a zárógombokat és távolítsa el a fejtámlát.

HÁTSÓ ÜLÉSEK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Az üléstámlák lehajtásakor ügyeljen arra, hogy az üléstámla és az üléskeret közé nehogy becsípődjenek az ujjai.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Győződjön meg róla, hogy az ülések és a háttámlák megfelelően rögzítettek és teljesen reteszelve vannak.

Az üléstámlák lehajtása

FIGYELEM

Eressze le a fejtámlákat.

E86611

1. Nyomja meg a nyitógombokat, és tartsa őket lenyomva.
2. Nyomja előre a háttámlákat.

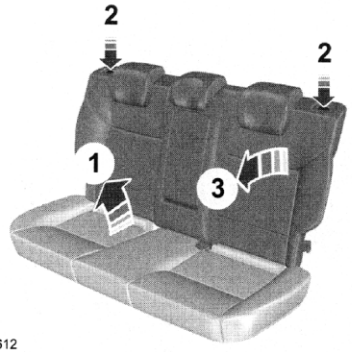
Sík csomagtérpadló létrehozása

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy a piros jelző nem látszik, amikor az ülést a rögzítésekben reteszeli.

FIGYELEM

Eressze le a fejtámlákat.



E86612

1. Dugja be az ujját az üléspárna és a háttámla közé és hajtsa előre az üléspárnát.
2. Nyomja meg a nyitógombokat, és tartsa őket lenyomva.
3. Nyomja előre a háttámlákat.

Az üléstámlák visszahajtása

VIGYÁZAT

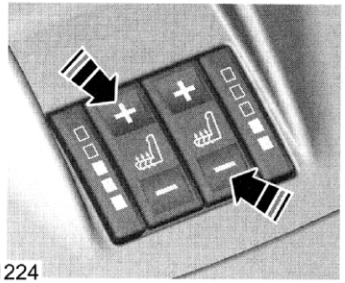
Az ülésháttámlák visszahajtásakor győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek egy utas számára láthatóak, és nem akadtak be az ülés mögött.

FŰTÖTT ÜLÉSEK

FIGYELEM

Ha a motor kikapcsolt állapotában működteti ezt a funkciót, az lemeríti az akkumulátort.

E70601



E71224

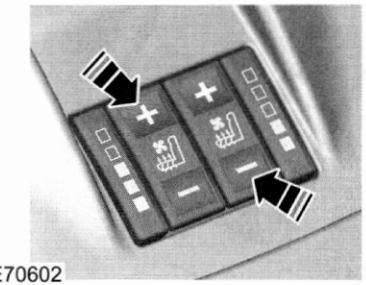
Megjegyzés: *A beállítások tárolódnak, ha a gyújtást kikapcsolja.*

SZELLŐZTETETT ÜLÉSEK

FIGYELEM

Ha a motor kikapcsolt állapotában működteti ezt a funkciót, az lemeríti az akkumulátort.

E70601



E70602

Megjegyzés: *A beállítások tárolódnak, ha a gyújtást kikapcsolja.*

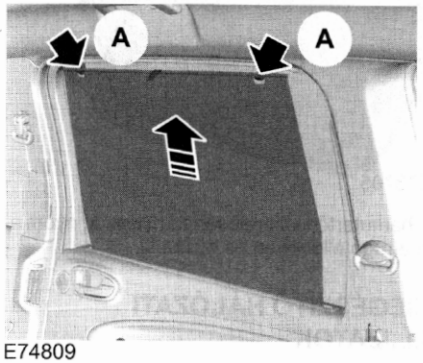
Megjegyzés: *Ha az ülésszellőzés működik, a fűtés automatikusan bekapcsolhat. Ennek az a célja, hogy megakadályozza a kellemetlenül hideg levegő befúvását.*

Megjegyzés: *Az ülések szellőztetése a gépkocsi belsejében található levegővel történik. A hűtés hatásfoka ezért a gépkocsi belső terének hőmérsékletétől függ. Szükség esetén kapcsolja be a klímaberendezést, és állítsa a levegőelosztást lábtérbe irányuló befúvásra. Lásd a* ***Klímaszabályozás*** *(page 99. oldal).*

NAPSUGÁRZÁS-VÉDŐK

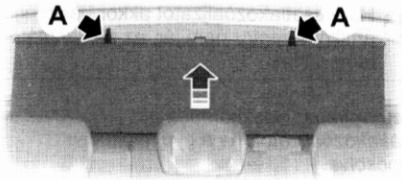
Húzza fel a napellenzőt és rögzítse az akasztón (**A**).

Oldalablakok



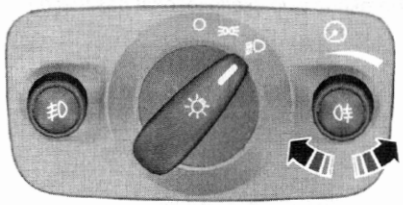
E74809

Hátsó ablak



E86514

MŰSZERFALVILÁGÍTÁS FÉNYERŐSSÉG-SZABÁLYOZÓ



E70723

ÓRA

Megjegyzés: *Néhány navigációs rendszer GPS jelek alapján automatikusan beállítja a dátumot és az időt.*

Megjegyzés: *Lásd a* ***Általános tudnivalók*** *(78. oldal).*

1. A főmenüből válassza ki az óra funkciót.
2. Válassza ki a kívánt opciót.
3. Nyomja meg az **OK** gombot.
4. A jobbra, balra, fel és le nyílgombokkal válassza ki és változtassa meg az értéket.
5. Nyomja meg az **OK** gombot.

SZIVARGYÚJTÓ

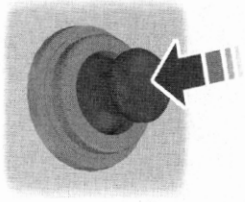
FIGYELMEZTETÉSEK

Ha a csatlakozóaljzatot akkor használja, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.

Ne tartsa benyomva a szivargyújtó-elemet.

Megjegyzés: *Használatához a gyújtást be kell kapcsolni. A gyújtás kikapcsolása után még 30 percig működik a szivargyújtó.*

Megjegyzés: *A csatlakozóaljzatot olyan 12 voltos készülékekhez használhatja, melyeknek maximum 15 amper az áramfelvételük. Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.*

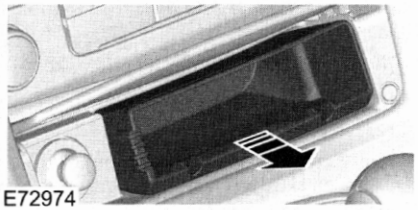


E72972

Nyomja be a szivargyújtó-egységet. Automatikusan kiugrik.

HAMUTARTÓ

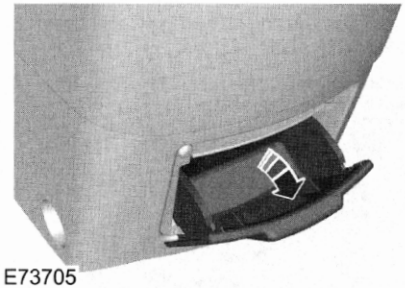
Első hamutartó



E72974

Kiürítéséhez húzza ki az egész hamutartót.

Hátsó hamutartó



E73705

A hamutartó kiszereléséhez nyissa ki nyomja le a rugó ellenében és húzza ki.

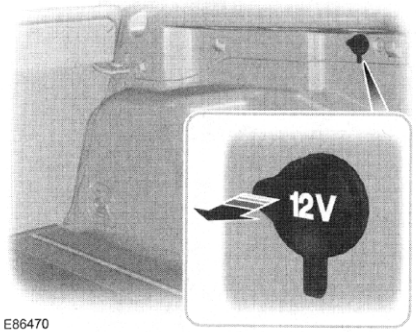
KIEGÉSZÍTŐ HÁLÓZATI ALJZATOK

FIGYELEM

Ha a csatlakozóaljzatot akkor használja, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülhet.

Megjegyzés: *Használhatja a csatlakozóaljzatot, ha a gyújtás ki van kapcsolva.*

Megjegyzés: *A csatlakozóaljzatot olyan 12 voltos készülékekhez használhatja, melyeknek maximum 15 amper az áramfelvételük. Kizárólag Ford segédberendezés csatlakozókat vagy a SAE szabványnak megfelelő aljzatokhoz való csatlakozókat használjon.*



E86470

ITALTARTÓK

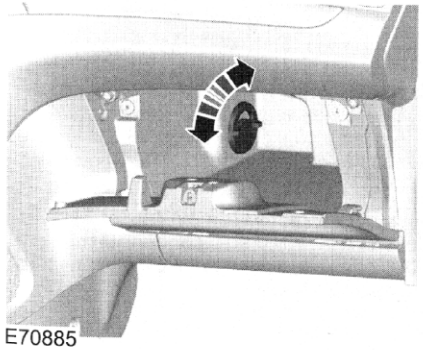
VIGYÁZAT

Ne tegyen forró italt az italtartókba, ha a gépkocsi mozog.

KESZTYŰTARTÓ

Hűtött kesztyűtartó

Megjegyzés: *Lehűtheti a kesztyűtartót a klímaberendezés-rendszerből odairányított levegővel.*



E70885

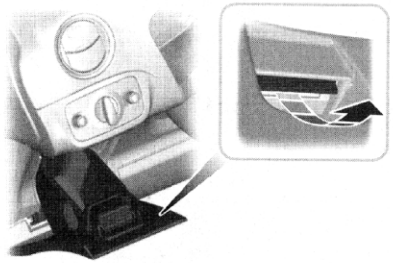
CSOMAGTEREK

VIGYÁZAT

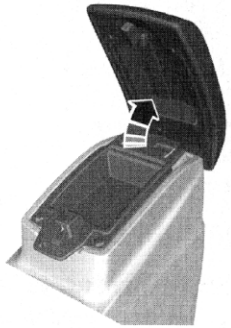
Ne vezessen nyitott csomagtérfedéllel. Mielőtt elindulna győződjön meg róla, hogy a fedél biztosan rögzített.

FIGYELEM

Ne tartson hőre érzékeny tárgyakat és folyadékokat a csomagtérben.



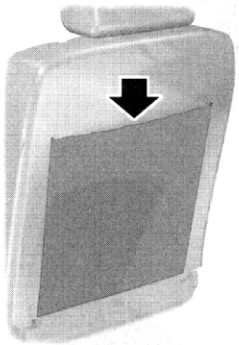
E72980



E73704

E72905

TÉRKÉPZSEBEK



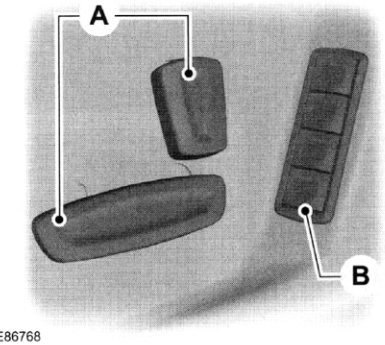
E74686

MEMÓRIA FUNKCIÓ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Az ülésmemória aktiválása előtt győződjön meg róla, hogy az ülést közvetlenül körülvevő terület akadálymentes és a mozgó részek környezetében nincsenek utasok.

Ne használa a memóriatárolás funkciót, ha a gépkocsi mozog.



E86768

A Ülésállítás-kezelőgombok Lásd a **Elektromos működtetésű ülések** (112. oldal).

B Memóriás ülésállítás beállító-gombok

Legfeljebb négy különböző vezetőülés- és külső visszapillantótükör-helyzet tárolható a memóriában. A visszapillantó tükör tolatáskori lebillentés funkciójának Ön által előnyben részesített beállításai is tárolhatók. Lásd a **Elektromos külső visszapillantó tükrök** (70. oldal).

Memóriás előre-beállítás beállítása

Passzív beállítás

A gépkocsi az ülés- és visszapillantótükör-helyzeteket legfeljebb 4 távirányítóhoz vagy passzív kulcshoz tárolja el. Amikor a gépkocsit legközelebb kinyitja, az ülés- és a visszapillantó-tükör helyzete beáll az utoljára használt helyzetbe.

Ahányszor lekapcsolja a gyújtást az aktuális ülés- és visszapillantó-tükör beállítások eltárolódnak az éppen használt távirányítóra vagy passzív kulcsra.

Aktív beállítás

1. Kapcsolja be a gyújtást.

2. Állítsa be az ülést és a külső visszapillantó tükröket a kívánt helyzetbe.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kívánt előre beállító-gombot **B**, amíg a beállítás megerősítésére egy egyszeri hangjelzést nem hall.

Tárolt üléshelyzet emlékeztetése

Megjegyzés: *Az emlékeztetés közbeni ülésmozgás leállításához nyomja meg bármelyik vezetőülés-vezérlőgombot, bármelyik memóriagombot vagy bármelyik tükörállítás-kapcsolót. Az ülésmozgás akkor is leáll, ha a gépkocsi mozog.*

Passzív emlékeztetés

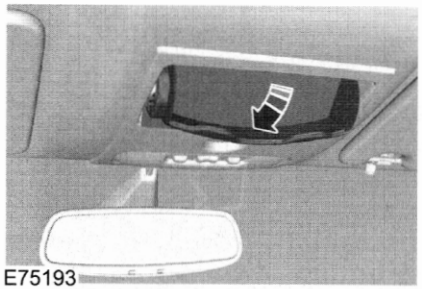
Megjegyzés: *Ha az érzékelési tartományon belül több, mint egy passzív kulcs található, a memóriafunkció az első tárolt kulcs beállításaira áll be.*

Ha a gépkocsit a távirányítóval nyitja ki, vagy a vezetőajtó-fogantyúját meghúzza, miközben tartományon belül egy passzív kulcs található, az ülés és a tükrök az arra a távirányítóra vagy passzív kulcsra tárolt beállítási helyzetekbe állnak be.

Aktív emlékeztetés

Nyomja meg a kívánt vezetési helyzettel kapcsolatos előre beállító-gombot. Az ülés és a visszapillantó-tükrök az abban az előrebeállításban tárolt helyzetbe állnak be.

PALACKTARTÓ

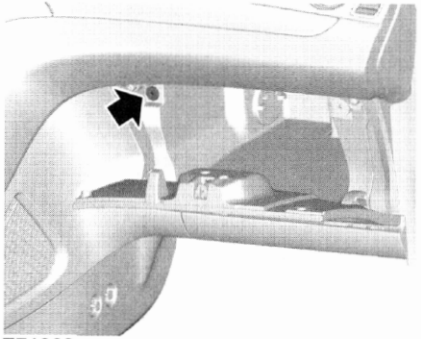


E75193

CD-VÁLTÓ

Ez a csomagtérben található.

KIEGÉSZÍTŐ BEMENETI (AUX IN) CSATLAKOZÓALJZAT



E71969

Lásd a különálló audiokézikönyvet.

USB-CSATLAKOZÓ

E104423

Lásd a **Összekapcsolhatóság** (page 255. oldal).

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Általános tudnivalók az indítással kapcsolatban

Az akkumulátor lecsatlakoztatása, majd visszakapcsolása után kb. 8 km-en keresztül szokatlan menettulajdonságot tapasztalhat.

Ez azért van, mert a motorvezérlő rendszernek újra illeszteni kell magát a motorhoz. Ha a fent említett időtartam során ilyen rendhagyó jelenséget tapasztal, azt hagyja figyelmen kívül.

Motor indítása vontatással vagy betolással

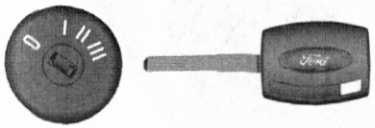
VIGYÁZAT

A meghibásodás elkerülése érdekében ne indítsa be a gépkocsit tolással vagy vontatással. Használjon indításkábelt és indítóakkumulátort. Lásd a **Indítókábelek használata** (202. oldal).

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

VIGYÁZAT

Soha ne fordítsa vissza a kulcsot **0** állásba, ha a gépkocsi mozgásban van.



E72128

0 A gyújtás ki van kapcsolva.

I A gyújtás és az összes fő elektromos áramkör deaktivált állapotban van.

Megjegyzés: *Ne hagyja a gyújtáskulcsot túl hosszú ideig ebben az állásban, nehogy lemerüljön az akkumulátor.*

II A gyújtás be van kapcsolva. Az összes elektromos áramkör működőképes. A figyelmeztető és visszajelző lámpák felgyulladnak. Ez a vezetéskor használt kulcshelyzet. Akkor is ebbe az állásba kell kapcsolnia a kulcsot, ha vontatják.

III Az indítómotor aktivált. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

KULCSNÉLKÜLI INDÍTÁS

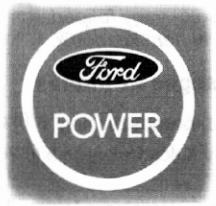
VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A kulcsnélküli indítórendszer lehet, hogy nem működik, ha a kulcs túl közel van fémtárgyakhoz vagy olyan elektronikus készülékekhez, mint például mobiltelefonok.

Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzárat kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani. Lásd a **Kormánykerékzár** (125. oldal).

Megjegyzés: *A gyújtás bekapcsolásához és a motor beindításához egy érvényes passzív kulcsnak kell lennie a gépkocsi belsejében.*

Megjegyzés: *A motor beindításához a beszerelt sebességváltótól függően teljesen le kell nyomnia a fék- vagy a tengelykapcsoló-pedált.*



E85766

Gyújtás bekapcsolva

Nyomja meg az indítógombot egyszer. Most az összes elektromos áramkör működőképes, és a figyelmeztető- valamint a visszajelző-lámpák felgyulladnak.

Motorindítás automata sebességváltó esetén

Megjegyzés: *Ha a motorindítás során felengedi a fékpedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.*

1. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó **P** vagy **N** fokozatban van.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. Nyomja meg az indítógombot.

Motorindítás kézikapcsolású sebességváltó esetén

Megjegyzés: *Ha a motorindítás során felengedi a tengelykapcsoló-pedált, a motorindítás leáll, és a gépkocsi visszaáll bekapcsolt gyújtásra.*

1. A tengelykapcsoló-pedált teljesen benyomni.
2. Nyomja meg az indítógombot.

Dízelmotor beindítása

Megjegyzés: *A motorindítás nem kezdődik meg addig, amíg az izzítási ciklus be nem fejeződött. Nagyon hideg környezeti hőmérséklet esetén ez több másodpercet vehet igénybe.*

Megjegyzés: *Továbbra is tartsa lenyomva a tengelykapcsoló- vagy fékpedált, amíg a motorindítás el nem kezdődik.*

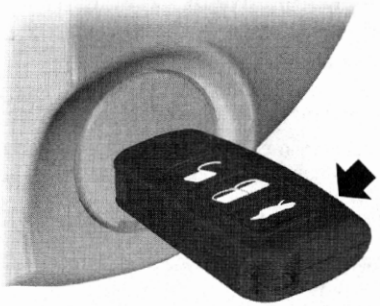
Nem lehetséges az indítás

A passzív indítórendszer nem működik, ha:

- A passzív kulcs frekvenciáját valami zavarja.
- A passzív kulcs eleme lemerült.

Ha gépkocsijának indítása nem lehetséges, végezze el a következő lépéseket.

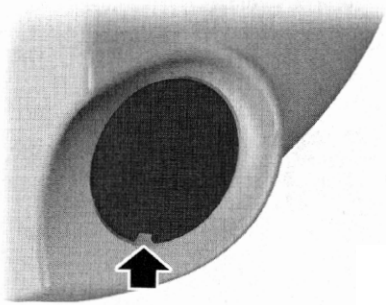
1 típus



E87382

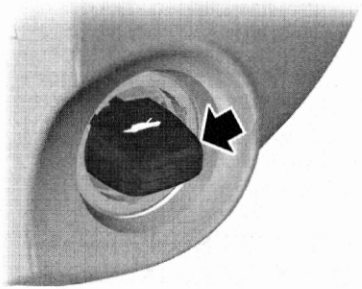
1. Tartsa a kulcsot a kormányoszlop-burkolathoz pontosan úgy, ahogy az ábrán látható.
2. A kulcsot ebben a helyzetben tartva benyomhatja az indítógombot, hogy a gyújtást bekapcsolja és elindítsa a gépkocsit.

2 típus



E87381

1. Óvatosan pattintsa ki a burkolatot.



E85767

2. Helyezze be a kulcsot a kulcstartóba.
3. A kulcsot ebben a helyzetben tartva benyomhatja az indítógombot, hogy a gyújtást bekapcsolja és elindítsa a gépkocsit.

A motor leállítása

Ha gépkocsija álló helyzetben van, a motor leállításához nyomja meg az indítógombot. A gyújtás, az összes elektromos áramkör, a figyelmeztető- és jelzőlámpák mind kikapcsolt állapotba kerülnek.

KORMÁNYKERÉKZÁR

VIGYÁZAT

Mindig ellenőrizze, hogy a kormányzárat kikapcsolta, mielőtt a gépkocsit megpróbálná elindítani.

Gépkocsik kulcsnélküli indítás nélkül

A kormányzár aktiválásához;

1. Vegye ki a gyújtáskapcsolóból a kulcsot.
2. Fordítsa el a kormánykereket.

Gépkocsik kulcsnélküli indítással

Gépkocsija elektronikusan vezérelt kormányzárral rendelkezik. Ez automatikusan működik.

A kormányzár akkor aktiválódik, ha a gyújtás le van kapcsolva, a motor nem jár és gépkocsija álló helyzetben van.

A kormányzár akkor deaktiválódik, ha a gyújtást bekapcsolja.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA

Megjegyzés: *Az indítómotort egyszerre maximum 30 másodpercig működtetheti.*

Hideg vagy meleg motor

Minden gépkocsi

FIGYELEM

Ha a hőmérséklet -20°C (-4°F) alatt van, a motor beindítása előtt kapcsolja be a gyújtást legalább egy másodpercig. Ez biztosítani fogja, hogy a maximális üzemanyag-nyomás rendelkezésre áll a motor indításakor.

Gépkocsik kézikapcsolású sebességváltóval

Megjegyzés: *Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.*

1. A tengelykapcsoló-pedált teljesen benyomni.
2. A motort elindítani.

Gépkocsik automata sebességváltóval

Megjegyzés: *Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.*

1. Válassza ki a parkolás vagy üres sebességfokozatot.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. A motort elindítani.

Minden gépkocsi

Ha a motor nem indul be 15 másodpercen belül, akkor várjon egy kicsit majd próbálja újra.

Ha a motor nem indul be **három** indítási kísérlet után sem, akkor várjon 10 másodpercet és kövesse a **Túldúsított motor** utasításokat.

Ha -25ºC (-13ºF) hőmérséklet alatt nehézségei adódnak a motor beindításával, akkor nyomja le a gázpedált a pedálút ¼ és ½ része közé és próbálja újra.

Túldúsított motor

Gépkocsik kézikapcsolású sebességváltóval

1. A tengelykapcsoló-pedált teljesen benyomni.
2. Nyomja le teljesen a gázpedált és tartsa ebben a helyzetben.
3. A motort elindítani.

Gépkocsik automata sebességváltóval

1. Válassza ki a parkolás vagy üres sebességfokozatot.
2. Nyomja le teljesen a gázpedált és tartsa ebben a helyzetben.
3. Nyomja le teljesen a fékpedált.
4. A motort elindítani.

Minden gépkocsi

Ha a motor nem indul, ismételje meg az eljárást a **Hideg vagy meleg motor** című részben leírtak szerint.

Motor alapjárati fordulatszám indítás után

Az az alapjárati fordulatszám, amelyen a motor közvetlenül az indítás után forog, a motor hőmérsékletétől függően változó.

Ha a motor hideg, akkor az alapjárati fordulatszám automatikusan megnő annak érdekében, hogy a katalizátort, amilyen hamar csak lehet, felmelegítse. Ez biztosítja, hogy a gépkocsi által kibocsátott káros anyagok a lehető legminimálisabb szinten legyenek.

Az alapjárati fordulatszám lassan a normális szintre csökken, ahogyan a katalizátor bemelegszik.

BENZINMOTOR BEINDÍTÁSA - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

Általános tudnivalók a benzinmotor beindításáról. Lásd a **Benzinmotor beindítása** (125. oldal).

Motorindítás alacsony hőmérsékleten

Amikor a hőmérséklet -10°C (14°F) alá esik, és a gépkocsi E85-tel van feltöltve, motorblokk-fűtést kell használni az indítás elősegítésére. Lásd a **Motor-előmelegítés** (128. oldal). Ennek elmulasztása azt eredményezi, hogy a gépkocsit nem lehet elindítani.

Ha a hőmérséklet várhatóan -10°C (14°F) alatt marad, azt javasoljuk, hogy növelje a benzin arányát az üzemanyagtartályban úgy, hogy feltölti 95-ös oktánszámú ólmozatlan benzinnel, feltéve ha már nincs tele. Körülbelül 10 liternyi (2,2 gallon) benzin hozzáadása egy ¾ részben teli üzemanyagtartályhoz az E85 arányát 85%-ról 70%-ra csökkenti, ami jelentősen megnöveli a gépkocsi hidegindítási képességeit.

Amennyiben, nagyon alacsony hőmérsékleten, az üzemanyagtartály kizárólag E85-tel van feltöltve, és nincs lehetőség motorblokk fűtés használatára, nehézségeket tapasztalhat a motor indításakor.

Ha a motor nem indul be, járjon el a következő módon:

1. Nyomja le teljesen a gázpedált.

2. A gyújtáskulcsot fordítsa II állásba.

FIGYELEM

Azonnal engedje el a gyújtáskulcsot, amint a motor beindult.

3. 5 másodpercnyi indítózás után fokozatosan, vagy a motor fordulatszámának emelkedésével, engedje fel a gázpedált.

Ha a motort nem sikerül beindítani, ismételje meg az 1., 2. és 3. lépéseket, vagy, a következő motorindítás előtt, csatlakoztasson egy motorblokk-fűtőt.

Indításkor az üzemanyag-befecskendező-szelepek mindaddig le vannak kapcsolva, amíg a gázpedált benyomva tartja. Ezt, több sikertelen motorindítási kísérlet után, túlzott mennyiségű üzemanyag elszívására lehet használni az üzemanyag-szívócsonktól.

Az üzemanyag típusának megváltoztatása vagy az akkumulátor lekötése után az alapjárat egyenetlen lehet. Ez 10 - 30 másodpercen belül javulni fog.

DÍZELMOTOR BEINDÍTÁSA

Hideg vagy meleg motor

Minden gépkocsi

Megjegyzés: *Ha a hőmérséklet -15ºC (5ºF) alatt van, akkor szükséges lehet a motor akár 25 másodpercig történő indítása. Ha folyamatosan ilyen hőmérsékleti viszonyok között használja gépkocsiját, javasoljuk, hogy szereltessen be motorblokk-fűtést.*

Megjegyzés: *Folytassa az indítózást, míg a motor beindul.*

Megjegyzés: *Az indítómotort egyszerre maximum 30 másodpercig működtetheti.*

Kapcsolja be a gyújtást és várjon amíg az izzításjelző kialszik.

Gépkocsik kézikapcsolású sebességváltóval

Megjegyzés: *Ne érjen hozzá a gázpedálhoz.*

1. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-pedált.
2. Indítsa el a motort.

Gépkocsik automata sebességváltóval

1. Válassza ki a parkolás vagy üres sebességfokozatot.
2. Nyomja le teljesen a fékpedált.
3. Indítsa el a motort.

DÍZEL RÉSZECSKESZŰRŐ (DPF)

A DPF a gépkocsijába szerelt károsanyagkibocsátás-csökkentő rendszer részét képezi. Kiszűri a káros dízel részecskéket (korom) a kipufogógázokból.

Regeneráció

VIGYÁZAT

Ne parkolja le és ne járassa alapjáraton a gépkocsit száraz levelekkel, száraz fűvel vagy más gyúlékony anyaggal borított területen. A regenerációs folyamathoz nagyon magas kipufogógáz hőmérsékletre van szükség, és a kipufogó jelentős mennyiségű hőt fog kibocsátani a regeneráció közben és utána, illetve azután, hogy lekapcsolta a motort. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

Egy átlagos szűrőtől eltérően, melyet bizonyos időközönként cserélni kell, a DPF-et úgy tervezték, hogy saját magát regenerálja, azaz tisztítsa, ezzel fenntartva a működés hatékonyságát. A regenerációs folyamat automatikusan történik. Mindazonáltal bizonyos vezetési körülmények szükségessé teszik, hogy segítse a regenerációs folyamatot.

Ha általában rövid utakat tesz meg gépkocsijával vagy útjai során gyakran kell megállnia majd elindulnia, Önnek kell kezdeményeznie a regenerációs folyamatot, ha a kombinált műszerben található korom-telítettségre figyelmeztető **DIESEL FILTER OVERLOADED** (dízelrészecske-szűrő túltelített) üzenet megjelenik. Lásd a **Információ-üzenetek** (91. oldal). Amikor ezt biztonságosan megteheti:

- Vezesse gépkocsiját folyamatos forgalomban 20 percig, és kerülje a gépkocsi alapjáraton való hosszas járatását.
- Ne kapcsolja le a gyújtást.

Ezt a folyamatot lehet, hogy meg kell ismételni. A figyelmeztető üzenet eltűnik, ha a regenerációs folyamat sikeresen lezárult.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Gépkocsik turbófeltöltővel

FIGYELEM

Ne állítsa le a motort ha nagy fordulatszámmal pörög. Ha leállítja, a turbófeltöltő tovább forog miután a motorolaj-nyomása nullára esik. Ez a turbófeltöltő-csapágy idő előtti kopásához vezet.

Vegye le a lábát a gázpedálról. Várja meg, amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alapjárati fordulatszámra és ezután állítsa le a motort.

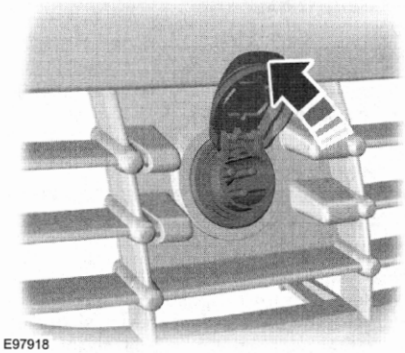
MOTOR-ELŐMELEGÍTÉS

FIGYELEM

Mielőtt elindul, győződjön meg róla, hogy lecsatlakoztatta a tápkábelt a motorfűtés csatlakozóról.

Megjegyzés: *A motorfűtést csak -10°C (14°F) alatti hőmérsékleten használja.*

Megjegyzés: *A motorfűtés csatlakozója a hűtőrácsban, a gépkocsi elején, található.*



E97918

A motor beindítása előtt 2-3 órára csatlakoztassa a motorfűtést.

BIZTONSÁGI RENDSZABÁLYOK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Fejezze be az üzemanyag-feltöltést, ha az üzemanyag-betöltőpisztoly másodszor állt meg. További üzemanyag-rátöltés a tágulási teret tölti ki, és ez túlfolyáshoz vezethet. Az üzemanyag-túlfolyás veszélyes lehet más, az utat használók számára.

Ne használjon semmilyen fajta nyílt lángot, és ne melegítse az üzemanyag-rendszert. Az üzemanyag-rendszer nyomás alatt van. Sérülést okozhat, ha az üzemanyag-rendszer szivárog.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - BENZIN

Megjegyzés: *Javasoljuk, hogy csak jóminőségű, adalékoktól és motorkezelő anyagoktól mentes üzemanyagot használjon.*

FIGYELEM

Ne használjon ólmozott benzint vagy más fémes vegyületeket tartalmazó benzint (pl. mangán alapúak). Tönkretehetik az emissziós rendszert.

Használjon **minimum 95 oktánszámú ólmozatlan** benzint, emi megfelel az **EN 228** előírásainak, vagy azzal egyenértékűvel.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ne módosítsa az üzemanyag-rendszer konfigurációját vagy a rendszerben található részegységeket.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ne cserélje ki az üzemanyagrendszert vagy részegységeit olyan alkatrészekre, amelyeket nem kifejezetten a bioetanol használatához terveztek.

FIGYELMEZTETÉSEK

Ne használjon ólmozott benzint vagy más fémes vegyületeket tartalmazó benzint (pl. mangán alapúak). Tönkretehetik az emissziós rendszert.

Ne használjon metanolt az E 85 bioetanol helyett.

Megjegyzés: *Javasoljuk, hogy csak jóminőségű, adalékoktól és motorkezelő anyagoktól mentes üzemanyagot használjon.*

Megjegyzés: *Az E 85 bioetanol használatakor magasabb üzemanyag-fogyasztást észlelhet.*

Megjegyzés: *A gépkocsijához megfelelő üzemanyag-típus az üzemanyag-betöltőcsonk fedél belső oldalán található matrican olvasható.*

Megjegyzés: *A gépkocsi jól működik átlagos minőségű 95-ös oktánszámú, ólmozatlan benzinnel, de csak a kiváló minőségű E 85 bioetanol nyújtja ugyanazt a védelmet és teljesítményt.*

Használjon **minimum 95 oktánszámú ólmozatlan** benzint, emi megfelel az **EN 228** előírásainak, vagy azzal egyenértékűvel. Ólmozatlan benzin és E85 bioetanol keverékét is használhatja.

A gépkocsi hosszútávú üzemen kívül helyezése

Az E 85 bioetanolban található kis mennyiségű korrodáló szennyeződés miatt javasoljuk, hogy Flexifuel gépkocsiját hosszú távú üzemen kívül helyezés előtt csak 95-ös oktánszámú, ólmozatlan benzinnel töltse fel.

ÜZEMANYAG-MINŐSÉG - DÍZEL

Megjegyzés: *Javasoljuk, hogy csak jóminőségű, adalékoktól és motorkezelő anyagoktól mentes üzemanyagot használjon.*

VIGYÁZAT

Ne keverje a dízelolajat olajjal, benzinnel vagy más folyadékokkal. Ez kémiai reakciót okozhat.

FIGYELEM

Ne adjon kerozint, parafint vagy benzint a dízelolajhoz. Ez a tüzelőanyag-rendszer sérülését okozhatja.

Megjegyzés: *Nem javasoljuk tüzelőanyag prafinkiválását megakadályozó adalékok tartós használatát.*

Használjon olyan dízelolajat, ami megfelel az **EN 590** követelményeinek, vagy azzal egyenértékűnek.

Használhat olyan dízelolajat, ami maximum 5% RME (biodízelt) tartalmaz.

KATALIZÁTOR

Közlekedés katalizátorral

FIGYELMEZTETÉSEK

Ne engedje, hogy a tankból kifogyjon az üzemanyag.

Nem indítózzon hosszú ideig.

Nem járassa a motort, ha egy gyertyakábel le van csatlakoztatva.

Ne tolja be vagy húzza be gépkocsiját. Használjon indítássegítő kábelt. Lásd a **Indítókábelek használata** (202. oldal).

Menet közben ne kapcsolja le a gyújtást.

Parkolás

VIGYÁZAT

Ne parkoljon száraz levelek fölé vagy fűre. A kipufogórendszer a motor leállítása után továbbra is jelentős mennyiségű hőt bocsát ki. Ez potenciális tűzveszélyt jelent.

ÜZEMANYAG-BETÖLTŐCSONK FEDÉL

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

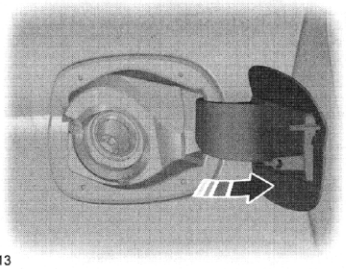
A gépkocsi üzemanyaggal való feltöltésekor ügyeljen arra, nehogy a maradék üzemanyag csöppenjen le az üzemanyag-betöltőpisztolyról.

Azt javasoljuk, hogy várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt kivenné a betöltőpisztolyt, hogy az esetlegesen a pisztolyban maradt üzemanyag lecsöpöghessen az üzemanyag-tartályba.

FIGYELEM

Ha nagynyomású mosóberendezést használ gépkocsija tisztításához, a tüzelőanyag-betöltőcsonk fedelet csak 30 centiméternél (8 inch) távolabbról permetezze.

Megjegyzés: *A központi zár az tüzelőanyag-betöltőcsonk fedelét is zárja illetve nyitja. Lásd a* ***Zárás és nyitás*** *(35. oldal).*



E86613

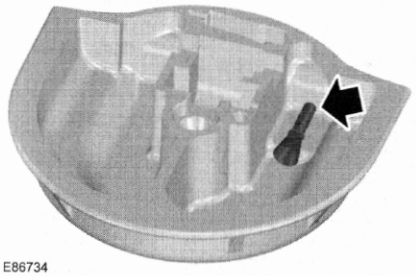
A fedél kinyitásához nyomja meg. Nyissa ki teljesen ütközésig az üzemanyag-betöltőcsonk fedelet.

Amikor behelyezi az üzemanyag-betöltőpisztolyt, egy rugóterhelésű beavatkozóelem csak akkor nyit ki, ha az észlelt betöltőpisztoly megfelelő méretű. Ezzel megelőzhető, hogy helytelen üzemanyaggal töltse fel a gépkocsit.

A betöltőpisztolyt a pisztolyon levő első rovátkáig helyezze be az üzemanyag-betöltőcsonkba, és tartsa ebben a helyzetben az üzemanyag-betöltőnyílásban.

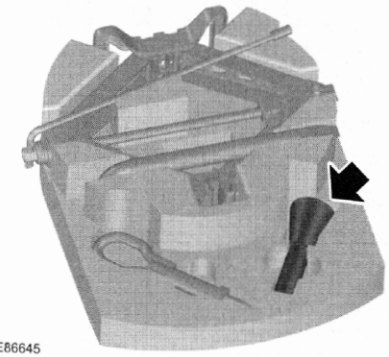
Dízelmotoros gépkocsik

Gépkocsik gumiabroncs-javító készlettel



E86734

Gépkocsik gumiabroncs-javító készlet nélkül



E86645

A pótkerékházban egy tölcsér található. Használja ezt, ha az üzemanyag-tartályt kannából tölti fel.

ÜZEMANYAG-TÖLTÉS

FIGYELEM

Ne próbálja meg beindítani a motort, ha a tüzelőanyag-tartályt nem megfelelő tüzelőanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a tüzelőanyag-rendszert.

ÜZEMANYAG-TÖLTÉS - BIOETANOL TÜZELŐANYAG (FLEX FUEL - FF)

FIGYELEM

Ne próbálja meg beindítani a motort, ha az üzemanyagtartályt nem megfelelő üzemanyaggal töltötte fel. Ez károsíthatja a motort. Megfelelően képzett szerelővel azonnal ellenőriztesse a rendszert.

Újrafeltöltés után 5 percig 48 km/h (30 mph) sebesség felett normális motorfordulatszámot fenntartva vezessen, hogy lecsökkentse annak kockázatát, hogy az indítózás nehézkessé váljon.

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁS

A CO2- és üzemanyag-fogyasztási értékeket olyan laboratóriumi tesztek igazolják, melyek a 80/1268/EEC EU-direktíva és módosításainak megfelelően történtek, és amelyek minden gépkocsi-gyártóra vonatkoznak.

A különböző gépkocsi-gyártmányok és modellek összehasonlítására szolgálnak. Nem arra valók, hogy azt a valós üzemanyag-fogyasztást tükrözzék, melyet gépkocsija nyújthat. A valós tüzelőanyag-fogyasztást sokféle tényező befolyásolja, többek között: a vezetési stílus, a nagy sebességen történő vezetés, a lépésben való haladás, a klímaberendezés használata, felszerelt kiegészítők illetve utánfutó-vontatás stb.

Az Ön Ford kereskedője tanácsod adhat Önnek, hogyan javíthatja gépkocsija tüzelőanyag-fogyasztását.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

4-ajtós és 5-ajtós

Üzemanyag-fogyasztási adatok

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 literes Duratec-Ti-VCT	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
2,0 literes Duratec-HE (145 LE)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,3 literes Duratec-HE (161 LE)	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2,5 literes Duratec-ST (220 LE)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1,8 literes Duratorq-TDCi (100 LE)	7,3 (38,7)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	149
1,8 literes Duratorq-TDCi (125 LE) ECONETIC	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
1,8 literes Duratorq-TDCi (125 LE)	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 literes Duratorq-TDCi, 6-sebességes kézikapcsolású sebességváltó	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 literes Duratorq-TDCi (115 LE), 6-sebességes kézikapcsolású sebességváltó ECONETIC	6,6 (42,8)	4,4 (64,2)	5,2 (54,3)	139

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 literes Duratorq-TDCi (140 LE), 6-sebességes automata sebességváltó	9,8 (28,8)	5,6 (50,4)	7,1 (39,8)	189
2,2 literes Duratorq-TDCi (175LE), 6-sebességes kézikapcsolású sebességváltó	8,4(33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165

Kombi

Üzemanyag-fogyasztási adatok

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 literes Duratec-Ti-VCT	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
2,0 literes Duratec-HE (145 LE)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,3 literes Duratec-HE (161 LE), 6-sebességes automata sebességváltó	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2,5 literes Duratec-ST (220 LE)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1,8 literes Duratorq-TDCi	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	151
1,8 literes Duratorq-TDCi (125 LE) ECONETIC	6,9 (40,9)	4,5 (57,6)	5,4 (47,9)	142
1,8 literes Duratorq-TDCi (125 LE)	7,6 (37,2)	4,9 (62,8)	5,9 (52,3)	156
2,0 literes Duratorq-TDCi	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 literes Duratorq-TDCi (115 LE), 6-sebességes kézikapcsolású sebességváltó ECONETIC	6,6 (42,8)	4,4 (64,2)	5,2 (54,3)	139
2,0 literes Duratorq-TDCi (130 LE), 6-sebességes automata sebességváltó	9,8 (28,8)	5,6 (50,4)	7,1 (39,8)	189

Modellváltozat	Városi	Országúti	Vegyes	CO2-kibocsátás
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,2 literes Duratorq-TDCi, 6-sebességes kézikapcsolású sebességváltó	8,4(33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165

KÉZIKAPCSOLÁSÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

Minden gépkocsi

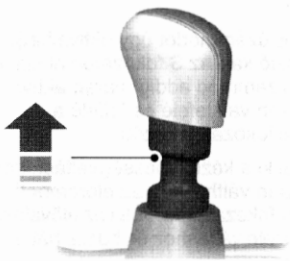
FIGYELMEZTETÉSEK

Ne kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba, ha a gépkocsi mozog. Ez a sebességváltó meghibásodását okozhatja.

Ne fejtsen ki a sebességváltó-karra indokolatlan oldalirányú erőt, amikor 5. sebességfokozatból 4. sebességfokozatba kapcsol. Ez a 2. sebességfokozat véletlen kiválasztásához vezethet és a sebességváltó károsodását okozhatja.

Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása

Néhány gépkocsinál hátrameneti sebességfokozatba kapcsoláskor fel kell húzni a gallért.



E99067

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

Előválasztó kar pozíciók

E80836

P	Parkolás
R	Hátramenet
N	Semleges
D	Előremenet
S	Sportos üzemmód és kézikapcsolású sebességváltás

VIGYÁZAT

Mielőtt az előválasztó kart elmozdítaná, nyomja le a fékpedált, és addig tartsa lenyomva, amíg fel nem készült az elindulásra.

Megjegyzés: *A hideg motornak magasabb az alapjárati fordulatszáma. Ez növelni fogja a gépkocsi hajlamát a* ***kúszásra****, miután kiválasztott egy előremeneti sebességfokozatot.*

A hátrameneti és parkolás sebességfokozat kiválasztásához nyomja meg a gombot az előválasztó-karon.

Az előválasztókar-helyzet megjelenik az információs kijelzőn.

Parkolás

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Csak akkor válassza a parkolás sebességfokozatot, ha a gépkocsi álló helyzetben van.

Mielőtt elhagyná a gépkocsit, húzza be a rögzítőféket és válassza ki a parkolás sebességfokozatot.

Győződjön meg róla, hogy az előválasztó kar rögzítve van ebben a helyzetben.

Megjegyzés: *Egy figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha kinyitja a vezetőajtót és nem választotta ki a parkolás sebességfokozatot.*

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekekre és a sebességváltó rögzítve van. Beindíthatja a motort, ha az előválasztó kar ebben a helyzetben van.

Hátramenet

VIGYÁZAT

Csak akkor válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot, ha a gépkocsi álló helyzetben van és a motor alapjáraton jár.

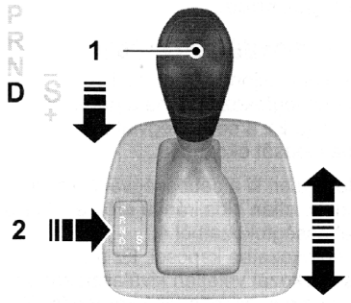
Semleges

Ebben a helyzetben nincs erőátvitel a hajtott kerekekre, de a sebességváltó nincs reteszelve. Beindíthatja a motort, ha az előválasztó kar ebben a helyzetben van.

Előremenet

Válassza ki az előremenetet, hogy automatikusan válthasson az előrementi sebességfokozatokba.

Sportos üzemmód és kézikapcsolású sebességváltás



E80837

Megjegyzés: *A sebességváltás csak akkor következik be, ha a gépkocsi sebessége és a motor fordulatszáma megfelelőek.*

Megjegyzés: *Az **S** fokozat kiválasztásakor sebességfokozat-váltás fordulhat elő attól függően, hogy a gázpedál-helyzet és az aktuális gépkocsi sebesség közötti viszonytól függően.*

A sportos üzemmódot úgy aktiválhatja, ha az előválasztó kart az **S** fokozatba állítja. A sportos üzemmód addig marad aktív, amíg manuálisan vált lefelé és felfelé a sebességfokozatok között.

Válassza ki a kézi sebességváltást, hogy manuálisan válthasson az előrementi sebességfokozatokba. Tolja az előválasztó kart előre a lefelé váltáshoz és húzza hátra a felfelé váltáshoz.

Üzemmódok

A sebességváltó a környezeti hőmérsékletet, az út meredekségét, a gépkocsi terhelését és a vezető beavatkozásait véve alapul kiválasztja majd a megfelelő sebességfokozatot az optimális teljesítmény érdekében.

Néhány tanács az automata sebességváltóval történő vezetéshez

Indulás

1. Oldja ki a rögzítőféket.
2. Engedje fel a fékpedált és nyomja le a gázpedált.

Megállás

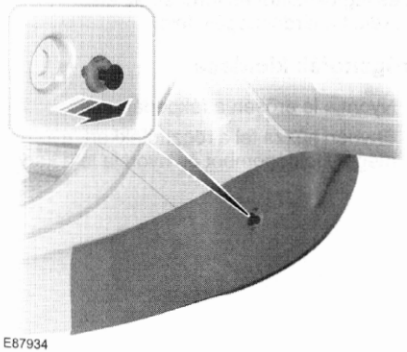
1. Engedje fel a gázpedált és nyomja le a fékpedált.
2. Húzza be a kéziféket.

Kickdown

Nyomja le a gázpedált teljesen, miközben az előválasztó kar az előremeneti sebességfokozatban van, hogy az optimális teljesítmény érdekében kiválaszthassa a következő legkisebb sebességfokozatot. Engedje fel a gázpedált, ha már nincs szüksége a kickdown-ra.

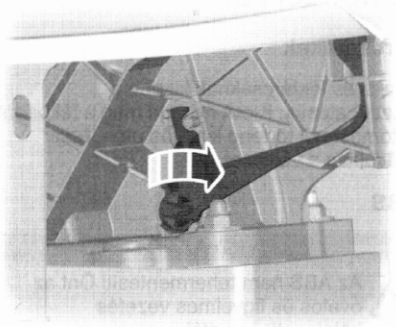
Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar

Amennyiben elektromos meghibásodás áll fenn, vagy gépkocsija akkumulátora lemerült, használja a kart az előválasztó kar elmozdítására a parkolóállásból.



E87934

1. Szerelje le a középkonzol oldalfalat.



E87935

Megjegyzés: *A kar sárga színű.*

1. Helyezzen egy laposvégű csavarhúzót a nyílásba, és fordítsa el a csavarhúzót 90 fokot az óramutató járásával megegyező irányba.

MŰKÖDÉSI ELV

Tárcsafékek

A nedves féktárcsáknak kisebb a fékezőhatásuk. Kicsit nyomja meg a fékpedált autómosóból történő kihajtás után, hogy eltávolítsa a vízfilmet.

ABS

VIGYÁZAT

Az ABS nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

Az ABS segít megőrizni az irányítást és iránytartási stabilitást, mikor egy vészhelyzetben erősen fékez azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását.

TANÁCSOK ABS ALKALMAZÁSÁHOZ

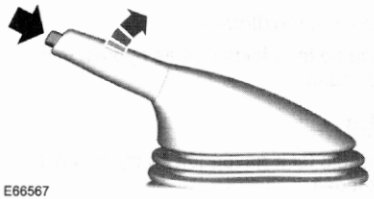
Ha az ABS működik, akkor a fékpedál pulzál. Ez természetes jelenség. Továbbra is nyomja le a fékpedált.

Az ABS nem előzi meg a veszélyhelyezeteket, mikor:

- túl közel halad az elöl haladó gépkocsihoz.
- a gépkocsi vízen felúszik (aquaplaning).
- túl gyorsan vesz be kanyarokat.
- az útfelület rossz.

RÖGZÍTŐFÉK

A rögzítőfék behúzása



E66567

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék beakadt, mielőtt elengedi a kart.

Megjegyzés: *Ne nyomja meg a kioldógombot a rögzítőfék behúzásakor.*

1. Nyomja le erősen a fékpedált.
2. Húzza fel a rögzítőfékkart a lehető legnagyobb mértékben.

Parkolás lejtőn

Ha lejtőn felfele kell parkolnia, válassza ki az első sebességfokozatot és fordítsa el az első kerekeket a járdaszegélytől. Ha lejtőn lefele kell parkolnia, válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot és fordítsa az első kerekeket a járdaszegély felé.

A rögzítőfék kioldása

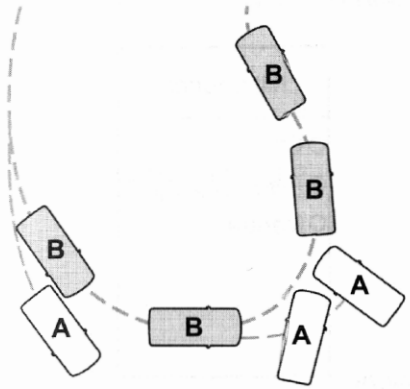
1. Nyomja le erősen a fékpedált.
2. Enyhén húzza fel a rögzítőfékkart, nyomja meg a kioldógombot és nyomja le a kart.

MŰKÖDÉSI ELV

Elektronikus menetstabilizáló program (ESP)

VIGYÁZAT

Az ESP nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.



E72903

A ESP nélkül

B ESP-vel

Az ESP gépkocsija stabilitását akkor támogatja, amikor az elkezdene kicsúszni az Ön által kívánt útvonalról. Ezt az egyes kerekek külön fékezésével és a motor-forgatónyomaték csökkentésével éri el.

A rendszer fokozott kipörgésgátló funkciót is nyújt, melyet a motor-forgatónyomaték csökkentésével ér el, amikor gyorsításkor a kerekek kipörögnek. Ez javítja a gépkocsi elindulási képességét csúszós úton vagy laza talajon, és hajtűkanyarokban a komfortérzetet is növeli a kerékkipörgés korlátozásával.

Menetstabilizáló (ESP) rendszer figyelmeztető lámpa

Az ESP figyelmeztető lámpa villog, ha a rendszer működik. Lásd a **Figyelmeztető lámpák és jelzők** (75. oldal).

Vészfékezési segítség

VIGYÁZAT

A vészfékezési segítség nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

A vészfékezési segítség felismeri mikor erősen fékez a fékpedál nyomásának arányából. Maximális fékhatást biztosít míg nyomva tartja a fékpedált. A vészfékezési segítség csökkenteni tudja a fékutat kritikus helyzetekben.

A MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER HASZNÁLATA

Nyomja le és egy másodpercig tartsa lenyomva a kapcsolót. A kapcsoló elkezd világítani. Egy üzenet jelenik meg a kijelzőn. Lásd a **Információ-üzenetek** (91. oldal).

Nyomja meg a kapcsolót még egyszer a rendszer bekapcsolásához. A rendszer automatikusan bekapcsol ahányszor csak bekapcsolja a gyújtást.

MŰKÖDÉSI ELV

A hegymeneti elindulási segítség (HLA) megkönnyíti az elindulást akkor, amikor a gépkocsi lejtőn áll anélkül, hogy a rögzítőfék használatára szükség lenne.

Ha a HLA be van kapcsolva, a lejtőn álló gépkocsi a fékpedál felengedése után két-három másodpercig mozdulatlan marad. Ezalatt Önnek ideje van arra, hogy lábát a fékpedálról áthelyezze a gázpedálra, és elinduljon. A fékek automatikusan kioldanak, ha a motorban elegendő a nyomaték ahhoz, hogy megakadályozza a gépkocsi visszagurulását a lejtőn. Ez előnynek számít, ha lejtőn, mint például egy gépkocsi-parkoló rámpáján vagy a közlekedési lámpánál akar elindulni, vagy lejtőn felfele tolatva szeretne leparkolni.

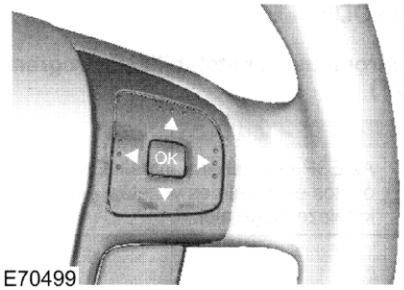
VIGYÁZAT

A HLA nem helyettesíti a rögzítőféket. Ha magára hagyja a gépkocsit, mindig húzza be a rögzítőféket és válassza ki az első vagy hátrameneti sebességfokozatot.

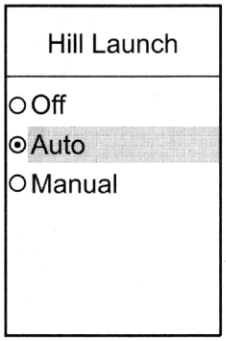
A HLA HASZNÁLATA

A HLA működik automatikus és manuális üzemmódban is. Ha kiválasztja az automatikus üzemmódot, a HLA automatikusan aktiválódik, amikor a gépkocsi lejtőn áll és Ön lenyomja a fékpedált. Ha a manuális üzemmódot választja, a fékpedál lenyomásával kell aktiválnia a HLA-t.

A HLA-üzemmód beállítása:



E70499



E74629

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le gombokkal és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Hill Launch** opciót és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez. Ha az **Off** üzemmódot választja, a HLA kikapcsol és sem automatikusan sem manuálisan nem lehet aktiválni.

5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A fedélzetiszámítógép-kijelzőegységhez történő közvetlen visszalépéshez tartsa lenyomva a bal nyíl gombot.

Megjegyzés: *Amikor a HLA manuális üzemmódban van, csak akkor használja, ha 3%-osnál meredekebb hegynek felfele indul el. Ha a gépkocsi sík talajon vagy lejtőn lefele áll, a bekapcsolt HLA megnehezíti az egyenletes elindulást.*

A HLA bekapcsolása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ha a HLA-t aktiválta, a gépkocsiban kell maradnia. A gépkocsi elhagyására tett bármely kísérlet a HLA automatikus deaktiválását eredményezi.

A HLA csak abban az esetben van bekapcsolva, ha a **Hill Launch Assist active** üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. A gépkocsi irányításáért, a HLA működésének ellenőrzéséért és, szükség esetén, a közbeavatkozásért mindig Ön a felelős.

Csak a következő feltételek teljesülése esetén tudja aktiválni a HLA-t:

- A motor jár.
- A HLA be van kapcsolva (automatikus vagy manuális üzemmód).
- A rögzítőfék teljesen ki van engedve.
- Kézi sebességváltóval szerelt gépkocsiknál a tengelykapcsolópedál le van nyomva.
- Automata sebességváltóval szerelt gépkocsik esetén a vezetőajtó zárva van.
- Nincsen semmilyen vészüzemmód.

A HLA automatikus üzemmódban történő aktiválásához:

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi teljesen nyugalmi helyzetbe kerüljön. Tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Ha az érzékelők észlelik, hogy a gépkocsi lejtőn áll és a helyes vezetési irány lett kiválasztva (egyes sebességfokozat, ha a gépkocsi lejtő felfelé és hátrameneti sebességfokozat, ha a gépkocsi lejtőn lefelé áll), a HLA automatikusan aktiválódik. A **Hill Launch Assist active** jelenik meg a kijelzőn.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a gépkocsi két-három másodpercig a lejtőn marad anélkül, hogy elgurulna.
4. Induljon el a gázpedált és a tengelykapcsolópedált használva. A fékek automatikusan kioldanak.

A HLA manuális üzemmódban történő aktiválásához:

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi teljesen nyugalmi helyzetbe kerüljön. Tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Gyorsan nyomja le még jobban a fékpedált, amíg a **Hill Launch Assist active** meg nem jelenik a kijelzőn. A HLA most aktív.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a gépkocsi két-három másodpercig a lejtőn marad anélkül, hogy elgurulna.
4. Induljon el a gázpedált és a tengelykapcsolópedált használva. A fékek automatikusan kioldanak.

VIGYÁZAT

Ha a HLA aktív és a rendszer hibát észlel, a HLA deaktiválódik és a **Please use park brake!** üzenet jelenik meg a kijelzőn, melyet a **Hill Launch A .not available** üzenet követ. A gépkocsit továbbra is bizonságosan lehet vezetni és a következő szervizkor meg lehet javíttatni. A **Hill Launch A. not available** üzenet manuális üzemmódban is megjelenik, ha meghibásodás történt vagy az aktiválás feltételei közül egy nem teljesült. Ha a HLA-t kikapcsolta, semmilyen üzenet nem fog megjelenni.

A HLA deaktiválása

A HLA deaktiválásához, végezze el a következők **egyikét**:

- Húzza be a kéziféket.
- Várjon két-három másodpercet a HLA automatikus deaktiválódásához.
- Ha előremeneti fokozat volt kiválasztva a HLA aktiválásakor, válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot.
- Ha hátrameneti fokozat volt kiválasztva a HLA aktiválásakor, válasszon egy előremeneti sebességfokozatot.

A **Hill Launch Assist off** jelenik meg a kombinált műszer kijelzőjén.

MŰKÖDÉSI ELV

Az aktív felfüggesztés magasabb szintű kezelhetőséget, kényelmet és stabilitást nyújt, mivel a gépkocsi lengéscsillapítási tulajdonságait folyamatosan hozzáigazítja az aktuális út- és vezetési viszonyokhoz. Ez a rendszer, együtt az ABS-rendszerrel, azzal az előnnyel szolgál, hogy viszonylag rövidebb biztosít az egyenetlen útfelületeken.

Vezetési stílusától és attól függően, hogy mit részesít előnyben, három különböző beállítás közül választhat:

Komfortos

Simább vezetési élményt nyújt.

Normál

Normál beállítás.

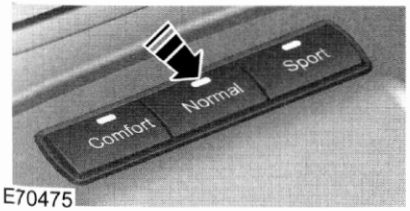
Sportos

Ez keményebb, sportosabb menettulajdonságokat nyújt.

AZ AKTÍV FELFÜGGESZTÉS HASZNÁLATA

Beállítás kiválasztása

Megjegyzés: *Miután kiválasztott egy beállítást nem biztos, hogy azonnal észreveszi a különbséget a gépkocsi kezelhetőségében. A folyamatosan szabályzott lengéscsillapítás hatása függ az út felületétől és a vezetési körülményektől.*



E70475

Vezetés közben is megváltoztathatja a beállítást.

Rendszer meghibásodás

Az aktív felfüggesztés rendszer meghibásodás esetén automatikusan lekapcsol. A felfüggesztés biztonságos üzemmódra vált, amely lehetővé teszi Önnek az út folytatását, de nem fogja tudni megváltoztatni a felfüggesztési beállítást. Mielőbb ellenőriztesse a meghibásodást.

MŰKÖDÉSI ELV

VIGYÁZAT

A parkolási segítség nem tehermentesíti Önt az óvatos és figyelmes vezetés kötelezettsége alól.

FIGYELMEZTETÉSEK

Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek tárgyakat, nagy esőzésben vagy más olyan időjárási körülmények között, amik a visszatükröződést zavarják.

Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat, amelyek elnyelik az ultraszonikus hanghullámokat.

Az érzékelők lehet, hogy nem észlelnek olyan tárgyakat, amelyek túl közel vannak a gépkocsihoz (körülbelül 30 centiméter [11 inch] távolságra a gépkocsi hátuljától és az érzékelők felett vagy alatt).

Ha nagynyomású spray-t használ a gépkocsija tisztításához, az érzékelőket csak kicsit permetezze be és 20 centiméternél (8 inch) nem közelebbről.

Megjegyzés: *A parkolási segítség félrevezető hangokat adhat ki, ha olyan jelet észlel, amely ugyanazt a frekvenciát használja mint az érzékelők, vagy ha a gépkocsi teljes terhelés alatt van.*

Megjegyzés: *A külső érzékelők egy garázs oldalfalait észlelhetik. Ha a külső érzékelő és az oldalfal közötti távolság három másodpercig ugyanaz marad, a hang kikapcsol. Ahogy továbbhalad, a belső érzékelők a gépkocsi háta mögött levő tárgyakat fogják észlelni.*

A PARKOLÁSI SEGÍTSÉG HASZNÁLATA

Megjegyzés: *Az érzékelőket tartsa kosztól, jégtől és hótól mentesen. Ne tisztítsa éles tárgyakkal.*

A parkolási segítség ki- és bekapcsolása

Megjegyzés: *A parkolási segítség automatikusan kikapcsol, ha beindítja a motort vagy ha a gépkocsi meghaladja a 16 km/h (10 mph) sebességet.*

Megjegyzés: *Az általunk nem jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modullal felszerelt gépkocsik lehet, hogy nem érzékelik megfelelően az akadályokat.*

Megjegyzés: *Vonóhorog-karral szerelt gépkocsiknál a hátsó érzékelők automatikusan deaktiválódnak, ha bármilyen utánfutóvilágítást (vagy világítástáblát) csatlakoztatnak egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modulon keresztül a 13-érintkezős aljzatba. Olyan gépkocsik esetén, melyek nem egy általunk jóváhagyott utánfutó-vonószerkezet modullal vannak felszerelve, Önnek kell kikapcsolnia a parkolási segítséget a kapcsoló megnyomásával.*

Megjegyzés: *Az első és hátsó érzékelők mindig együtt kapcsolnak be illetve ki.*

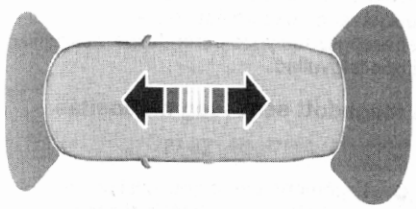
Megjegyzés: *Automata sebességváltóval szerelt gépkocsiknál a parkolási segítség nem működik **P** állásban.*

A parkolási segítség gyári alapbeállításként ki van kapcsolva. A parkolási segítség bekapcsolásához nyomja meg a műszerfalon a kapcsolót vagy válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot.

A kapcsolóban levő lámpa felgyullad, ha a parkolási segítséget aktiválta.

A kikapcsolásához nyomja meg még egyszer.

Manőverezés a parkolási segítséggel



E72902

FIGYELMEZTETÉSEK

A parkolási segítség nem észlel olyan akadályokat, amelyek a gépkocsitól elfele mozognak. Csak röviddel azután észleli őket, hogy ismét a gépkocsi felé mozognak.

Különös óvatossággal tolasson, ha a gépkocsija vonóhorog-karral rendelkezik vagy a gépkocsi hátuljára kiegészítők, pl. kerékpártartó, vannak felszerelve, mert a hátsó parkolási segítség csak a lökhárító és az akadály közötti távolságot jelzi.

Megjegyzés: *Hibás működést jelez, ha három másodpercig egy éles figyelmeztető hangjelzés szól és a kapcsolóban levő világítás is villog. A rendszer kikapcsol. Szakképzett szerelővel ellenőriztesse a rendszert.*

Szakaszos hangjelzést fog hallani, ha az akadály és a hátsó lökhárító között legfeljebb 180 centiméter (71 inch), az akadály és az első lökhárító között 80 centiméter (31 inch) illetve az akadály és a gépkocsi oldala között 60 centiméter (24 inch) távolság van. A távolság csökkenésével felgyorsul a szakaszos hangjelzés. Folyamatos hangjelzésre vált, ha a távolság kevesebb mint 30 centiméter (11 inch).

Váltakozó hangjelzést fog hallani elölről és hátulról, ha az akadályok az első és hátsó lökhárítóhoz közelebb vannak mint 30 centiméter (11 inch).

MŰKÖDÉSI ELV

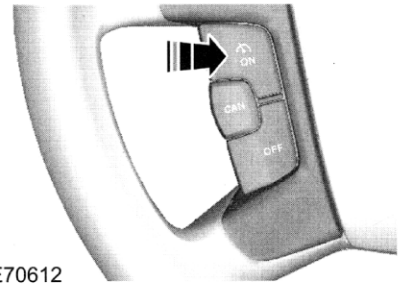
A sebességszabályozó berendezés lehetővé teszi, hogy sebességét a kormánykeréken lévő kapcsolók segítségével állítsa be. 30 km/h feletti sebességeknél lehet alkalmazni.

A SEBESSÉGSZABÁLYÓZÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

VIGYÁZAT

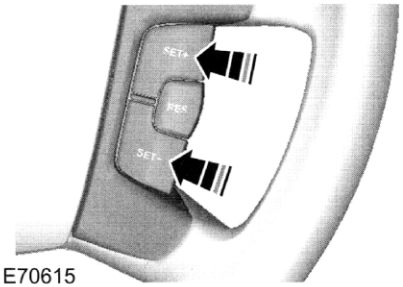
Nagy forgalomban, kanyargós úton, vagy csúszós útburkolat esetén ne alkalmazza a sebességszabályozást.

A sebességszabályozó berendezés bekapcsolása



E70612

Sebesség beállítása



E70615

Nyomja meg a **SET+**gombot vagy a **SET-**gombot az aktuális sebesség beállításához és tárolásához. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa felgyullad.

A megadott sebesség módosítása

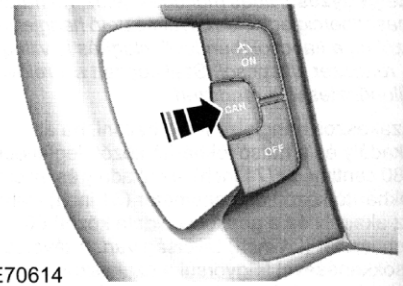
VIGYÁZAT

Lejtőmenetben a gépkocsi sebessége meghaladhatja a beállított sebességet. A rendszer nem működteti a fékeket. Kapcsoljon alacsonyabb fokozatba, és nyomja meg a **RES** gombot, így tudja a beállított sebességet megtartani.

Megjegyzés: *Ha a gázpedált lenyomja, a beállított sebesség nem fog változni. A gázpedál felengedésekor a rendszer visszaállítja a korábban beállított sebességértéket.*

Gyorsításhoz vagy lassításhoz nyomja meg a **SET+**gombot vagy a **SET-**gombot.

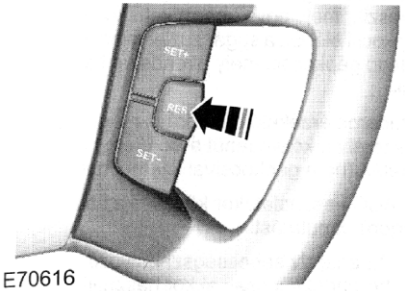
A megadott sebesség törlése



E70614

Nyomja meg a fékpedált vagy a **CAN**gombot. A rendszer a továbbiakban nem szabályozza a sebességet. A sebességszabályó-berendezés visszajelző lámpa kikapcsol, de a rendszer a korábban beállított sebességet megtartja.

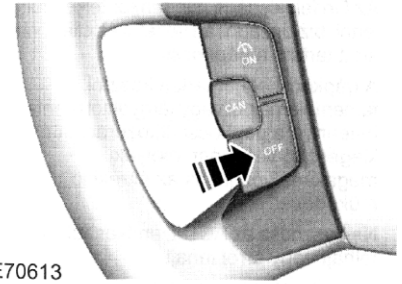
A megadott sebesség visszaállítása



E70616

Nyomja meg a **RES**gombot. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa bekapcsol, és a rendszer megpróbál a korábban beállított sebességre visszaállni.

A sebességszabályozó berendezés kikapcsolása



E70613

Nyomja meg az **OFF**kapcsolót. A rendszer nem tartja a korábban beállított sebességértéket. A sebességszabályozó berendezés visszajelző lámpa kikapcsol.

MŰKÖDÉSI ELV

Az adaptív sebességszabályozó rendszert arra tervezték, hogy segítsen Önnek fenntartani az Ön és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolságot, illetve beállíthassa az utazósebességet, ha nincs Ön előtt lassabban haladó gépkocsi. A rendszer célja, hogy a gépkocsi könnyebb működtetését tegye lehetővé, ha más gépkocsikat követ, amelyek ugyanabban a sávban ugyanabba az irányba haladnak.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Az adaptív sebességszabályozó berendezés nem az ütközésekre figyelmeztető vagy azokat elkerülő rendszer. A különálló Követési távolság figyelmeztető funkció nyújt ütközésre figyelmeztető és sebességcsökkentő jellemzőt. Lásd a **Előremeneti figyelmeztető funkció** (152. oldal). Önnek kell közbelépnie, ha a rendszer nem észlel egy Ön előtt haladó gépkocsit.

Az adaptív sebességszabályozás nem terjedhet ki minden közlekedési-, időjárási- és útviszonyra.

Vezetéskor Ön felel a helyes távolság és sebesség betartására, még akkor is, ha az adaptív sebességszabályozó berendezést használja. Mindig kellő figyelmet kell fordítania a közlekedési körülményekre és közbe kell lépnie, ha az adaptív sebességszabályozó berendezés nem tartja fenn a megfelelő sebességet vagy távolságot.

Az adaptív sebességszabályozó berendezés lassú vagy álló gépkocsik esetén nem fékez.

Ha az ACC be van kapcsolva, akkor az automatikus fékezésekkor szokatlan hangokat hallhat. Ez normális jelenség, és az automatikus fékrendszer okozza.

Az adaptív sebességszabályozó rendszer működése egy radaros érzékelő használatán alapszik, mely egy sugarat vetít közvetlenül a gépkocsi elé. Ez a sugár észlel minden Ön előtt haladó gépkocsit, mely a rendszer hatókörébe esik.

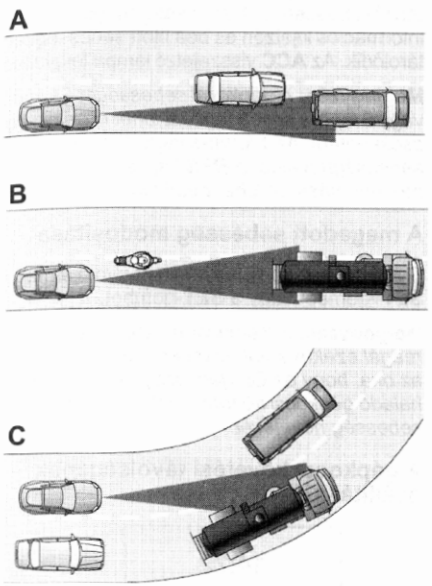
A radaros érzékelő a hűtőrács mögé van beszerelve, közvetlenül a Ford embléma jobb oldalán (ha a gépkocsival szemben áll).

Az ACC használatakor kövesse az alábbi szigorú útmutatást:

- Az adaptív sebességszabályozó berendezést csak akkor használja, ha a körülmények azt lehetővé teszik, például autópályán vagy főutakon, ahol folyamatosan halad a közlekedés.
- Ne használja, ha gyengék a látási viszonyok, különösen ködben, zuhogó esőben, zivatarban vagy hóesésben.
- Ne használja jeges vagy csúszós úton.
- Az Ön felelőssége mindenkor felkészültnek lenni, biztonságosan vezetni és ellenőrzése alatt tartani a gépkocsit.
- A gépkocsi elejét tartsa kosztól, fémemblémáktól vagy tárgyaktól mentesen, beleértve a gépkocsi ütközőrácsát és a kiegészítő világítást, melyek megakadályozhatják az érzékelő működését.
- Ne használja az ACC-t, amikor autópályára felhajt vagy arról lehajt.

A radaros érzékelőnek korlátozott látóköre van. Néhányszor előfordulhat, hogy a várttól eltérő gépkocsit észlel, vagy egyáltalán nem észlel semmilyen gépkocsit.

Érzékelősugár problémák



Érzékelési problémák felléphetnek:

- Ha az Ön előtt haladó gépkocsival nem azonos sávban vezet (**A**).
- Olyan gépkocsiknál, melyek befurakodnak az Ön sávjába, és csak akkor észlelhetőek, ha már teljesen az Ön sávjában tartózkodnak (**B**). A motorkerékpárokat későn vagy egyáltalán nem érzékelheti.
- Problémákat okozhat az Ön előtt haladó gépkocsik észlelése, ha kanyarba hajt be vagy kanyarból jön ki (**C**). Az érzékelősugár nem követi az éles kanyarokat.

VIGYÁZAT

Ezekben az esetekben az ACC későn vagy váratlanul fékezhet. A vezetőnek felkészültnek kell maradnia és szükség esetén be kell avatkoznia.

Automatikus fékezés az ACC-vel

Az adaptív sebességszabályozó berendezés automatikusan fékez Ön helyett, ha szükséges fenntartani a beállított távolságot az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között. Ez a fékezési képesség a teljes manuális fékezési képesség körülbelül 30%-ra van korlátozva, ezzel biztosítva az egyenletes és kényelmes haladást. Amennyiben a gépkocsit ennél erősebben kell lefékezni, és Ön nem lép közbe manuális fékezéssel, megszólal egy riasztó hangjelzés és a kombinált műszerben felgyullad egy figyelmeztető jelzőlámpa.

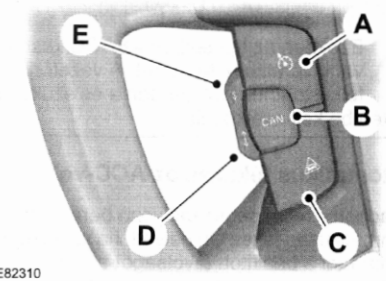
VIGYÁZAT

A figyelmeztetés után Önnek azonnal közbe kell avatkoznia, mivel az ACC fékezése nem lesz elegendő ahhoz, hogy az Ön előtt haladó gépkocsitól megtartsa a biztonságos távolságot.

AZ ACC HASZNÁLATA

A rendszer működtetése kormánykerékre szerelt állítógombokkal történik. A rendszer deaktiválódik, ha a fékeket vagy a tengelykapcsolót működteti, ha az előválasztókart üres állásba helyezi, vagy ha a gázpedált hosszabb ideig lenyomja. A rendszer készenléti állapotra vált, lehetővé téve Önnek a gépkocsi teljes kézi vezérlését.

Megjegyzés: *Ha a gázpedált rövid ideig nyomja le, például előzéskor, a rendszer átmenetileg kikapcsol majd a gázpedál felengedésekor visszakapcsol.* ***ACC override*** *üzenet jelenik meg az információs kijelzőn.*



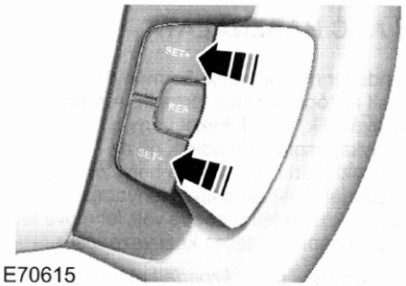
E82310

A	ACC ki/be
B	ACC hatálytalanítása
C	Követési távolság figyelmeztető rendszer ki/be
D	ACC követési távolság növelése
E	ACC követési távolság csökkentése

Az ACC bekapcsolása

Nyomja meg az **A** kapcsolót. A rendszer készenléti állapotba van állítva és a **Standby** felirat jelenik meg az információs kijelzőn.

Sebesség beállítása



E70615

Megjegyzés: *A rendszernek **készenléti** üzemmódban kell lennie.*

Nyomja meg a **SET+** kapcsolót vagy a **SET-** kapcsolót hogy kiválassza a kívánt utazósebességet. A sebesség megjelenik az információs kijelzőn és beállított sebességként tárolódik. Az **ACC** visszajelző lámpa felgyullad.

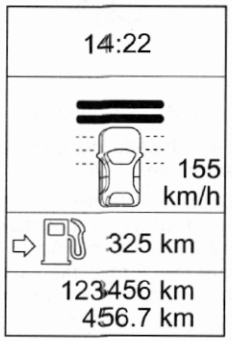
Megjegyzés: *A gépkocsi sebességét 5 km/h-s vagy 5 mph-s egységenként lehet növelni vagy csökkenteni. Az 1 km/h-s vagy 1 mph-s kisebb sebességnövelést a **RES** kapcsoló megnyomásával lehet beállítani.*

A megadott sebesség módosítása

Gyorsításhoz vagy lassításhoz nyomja meg a **SET+**gombot vagy a **SET-**gombot.

Megjegyzés: *Amennyiben a rendszer nem reagál ezekre a változásokra, annak az lehet az oka, hogy az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolság meggátolja a sebesség növelését.*

A gépkocsi követési távolságának beállítása

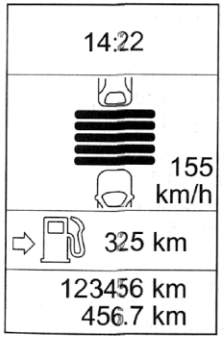


E82311

Az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolságot egy változtatható beállítással lehet fenntartani. Erre öt lépés áll rendelkezésre, melyek függőleges oszlopok formájában jelennek meg az információs kijelzőn. Egy oszlop a lehető legkisebb távolságot, míg öt oszlop a lehető legnagyobb távolságot jelenti. Ezek az oszlopok üresek, amikor a rendszer készenléti üzemmódban van, aktív üzemmódban pedig feltöltöttek.

Amennyiben a rendszer nem észlel Ön előtt gépkocsit, akkor csak az Ön gépkocsija jelenik meg az oszlopok alatt az információs kijelzőn. Ha a körülmények lehetővé teszik, a rendszer fenn fogja tartani a beállított sebességet. A beállított távolságot a rendszer fenntartja és kijelzi.

Amennyiben az érzékelő egy gépkocsit észlel, a kijelzőn megjelenik egy másik gépkocsi a függőleges oszlopok felett:



E82312

Ez a követési üzemmód, és a rendszer a beállított követési távolság fenntartásához szükséges módon gyorsítja vagy lassítja a gépkocsit.

Nyomja meg az **E** kapcsolót a távolság csökkentéséhez vagy a **D** kapcsolót a távolság növeléséhez. A kiválasztott távolságot a kijelzőn látható oszlopok száma jelzi. Az ajánlott távolság-beállítás három és öt oszlop között található.

Megjegyzés: *A távolság beállítása függ az időtől és ezért a távolság automatikusan utánállítja a gépkocsi sebességét is. Például a három oszlopos távolságbeállítás esetén a beavatkozási időküszöbérték 1,8 másodperc. Ez azt jelenti, hogy 100 km/h (62 mph) sebességnél az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi közötti távolság 50 méterben (164 láb) lesz meghatározva.*

FIGYELEM

A helyi közlekedési szabályoknak megfelelően használja a távolságbeállítást.

Az ACC hatályon kívül helyezése

Nyomja meg akár a fék- akár a tengelykapcsoló-pedált vagy a **B** kapcsolót. A rendszer visszaáll készenléti üzemmódba de a memóriában megőrzi a beállított sebességet és távolságot. Az **ACC** visszajelző lámpa kialszik.

Az ACC újraindítása

Nyomja meg a **RES**gombot. Az **ACC** visszajelző lámpa kigyullad és a rendszer tovább folytatja működését az előzőleg beállított sebességen és távolságban, feltéve hogy a körülmények ezt megengedik.

Az ACC kikapcsolása

Nyomja meg az **A** kapcsolót.

Megjegyzés: *Az **A** kapcsoló megnyomása nem állítja vissza a rendszert készenléti üzemmódba. A tárolt sebesség nem kerül megőrzésre.*

Megjegyzés: *A rendszer átmeneti kikapcsolásához nyomja meg a **B** gombot.*

Automatikus deaktiválás

A rendszer más különböző biztonsági rendszerektől függ, ilyen például az ABS és az ESP. Ha ezen rendszerek bármelyike hibásan működik vagy vészhelyzetre válaszol, akkor a rendszer automatikusan kikapcsol.

Az automatikus deaktiválás során egy hangjelzés hallatszik és az **ACC cancel** üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Ekkor Önnek kell közbeavatkoznia és az Ön előtt haladó gépkocsihoz igazítania sebességét és a vezetési módot.

Egy automatikus deaktiválás bekövetkezhet:

- ha a gépkocsi sebessége 30 km/h (20 mph) alá csökken
- ha a kerekek elvesztik a tapadást
- ha a fék hőmérséklete magas, például hegyes, dombos utakon történő vezetéskor
- ha a motorfordulatszám túl alacsony
- ha a radaros érzékelőt valami takarja
- ha a rögzítőfék vagy az elektromos rögzítőfék (EPB) be van húzva.

Ha a motorfordulatszám túl alacsony értékre esik vissza, megjelenik egy üzenet az információs kijelzőn, amely azt az utasítást adja Önnek, hogy váltson vissza egy sebességet (csak kézikapcsolású sebességváltók esetén). Ha nem követi ezt az utasítást, akkor a rendszer automatikusan deaktiválás üzemmódba lép.

Megjegyzés: *A rendszer nem működik, ha az elektronikus menetstabilizálást (ESP) manuálisan kikapcsolták.*

ELŐREMENETI FIGYELMEZTETŐ FUNKCIÓ

A rendszer oly módon segíti Önt, hogy figyelmeztet egy esetleges ütközés veszélyéről és csökkenti az Ön előtt haladó gépkocsival való ütközés súlyosságát. Ez két módszer használatával történik:

- A rendszer figyelmezteti Önt egy lehetséges ütközésre így Ön a megszokottnál korábban fékezhet.
- A fékrásegítés aktiválódik, ezzel lehetővé téve a teljes fékezési hatékonyságot.

Az ütközés-figyelmeztetés csak akkor történik meg, ha a rendszer be van kapcsolva, mindazonáltal a fékrásegítés mindig be van kapcsolva és nem lehet kikapcsolni. A figyelmeztetések mind vizuális mind hallható formában jelentkeznek. Ha szükséges, a fékrásegítés automatikusan aktiválódik, hogy az ütközési sebességet csökkentse. A fékrásegítés rendszer csak akkor csökkenti az ütközési sebességet, ha a figyelmeztetés után Ön azonnal fékezni kezd.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Soha ne várjon az ütközés-figyelmeztetésre. Vezetéskor Ön felel a helyes távolság és sebesség betartására, még akkor is, ha a rendszert használja.

A rendszer csak az Ön előtt, ugyanabba az irányba haladó gépkocsikra reagál, lassú vagy álló gépkocsikra nem.

Soha ne vezessen oly módon, amivel a rendszer működésbe lépését előidézi. A rendszert csak vészhelyzetekben való segítésre tervezték.

A rendszer figyelmeztető hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő látható figyelmeztetéssel hívja fel a figyelmét. Ha a követési távolság figyelmeztetés aktivált állapotban van, akkor az információs kijelzőn egy pirosan villogó figyelmeztető háromszög jelenik meg.

Megjegyzés: *A kormányra szerelt gombok segítségével deaktiválhatja a figyelmeztető hangjelzéseket. Lásd a* ***Hangfigyelmeztetők és -jelzők*** *(77. oldal).*

A rendszer nem működik minden vezetési helyzetben, illetve közlekedési, időjárási és útviszonyok esetén.

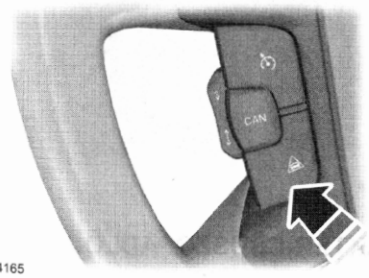
A radaros érzékelő azokat a gépkocsikat észleli, amelyek Ön előtt ugyanabba az irányba haladnak. Ha az ütközés veszélye az első figyelmeztetés után is fokozódik, akkor a fékrásegítés aktiválódik. A fékrásegítés felkészíti a fékrendszert a gyors fékezésre és a fékeket gyengén alkalmazza, amely enyhe rántásként érzékelhető. Ha a fékpedált elég gyorsan lenyomja, akkor a fékezés teljes mértékben megvalósul, még akkor is, ha a fékpedálra kifejtett erő kicsi.

FIGYELEM

A figyelmeztetéseket a rendszer késve vagy feleslegesen válthatja ki illetve hiányozhatnak, ha a közlekedési helyzet miatt a radaros érzékelő nem képes pontosan észlelni az Ön előtt haladó gépkocsit. A rendszer ugyanazokat a radaros érzékelőket használja mint az adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC), ezért ugyanazok a korlátai is. Lásd a **Működési elv** (148. oldal).

Megjegyzés: *A rendszer használható aktivált ACC-rendszerrel vagy anélkül.*

Követési távolság figyelmeztető rendszer ki-/bekapcsolása



E94165

A visszajelző lámpa kigyullad

A figyelmeztetés érzékenységének beállítása

A kormányra szerelt gombok segítségével beállíthatja a rendszer figyelmeztetési érzékenységét. Lásd a **Általános tudnivalók** (78. oldal).

Ez azt szabályozza, hogy milyen korán aktiválódjanak a vizuális és hallható figyelmeztetések.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Használjon a jóváhagyott előírásnak megfelelő poggyász-rögzítő szalagot. DIN.

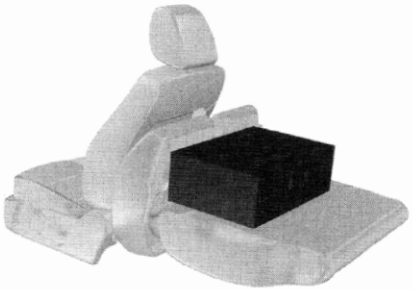
Győződjön meg róla, hogy az összes szabadon mozgó tárgyat megfelelően rögzíti.

Helyezze el a poggyászt és más terheket amilyen mélyen és amennyire előre csak lehet a csomagtérben vagy raktérben.

Ne vezessen nyitott csomagtérfedéllel vagy hátsó ajtóval. A kipufogógázok bejuthatnak a gépkocsiba.

Ne haladja meg a maximális terhelhetőséget a gépkocsija első és hátsó tengelyén. Lásd a **Gépkocsi-azonosító** (page 221. oldal).

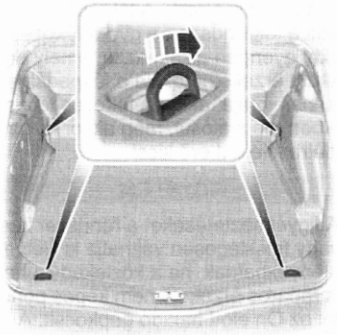
Ha az utastérben helyez el nehéz rakományt, azt az ábrán látható módon, lehajtott hátsó üléseken kell elhelyezni. Lásd a **Hátsó ülések** (114. oldal).



E97377

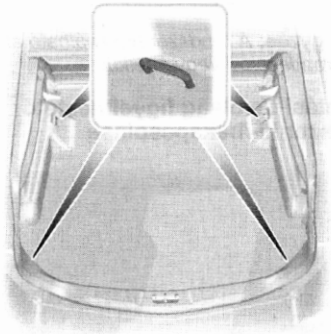
CSOMAGRÖGZÍTÉSI PONTOK

Kombi



E86912

4-ajtós és 5-ajtós



E86913

RAKTÉR-CSÚSZÓPADLÓ

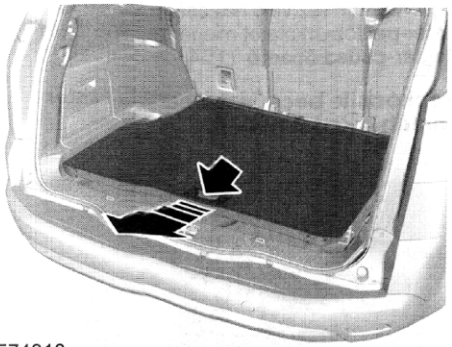
VIGYÁZAT

Ne csúsztassa a raktér-padlóburkolatot hátra, amikor a gépkocsi 15 fokos vagy annál meredekebb emelkedőn felfele áll.

FIGYELEM

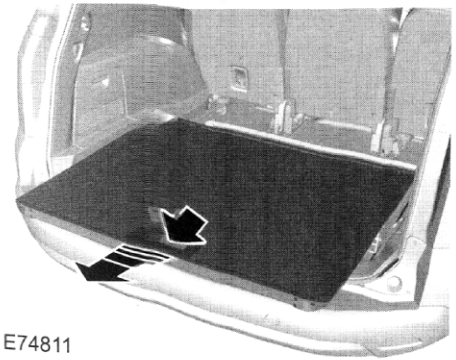
A becsúsztatható raktér-padlóburkolaton a megengedett legnagyobb tömeg 200 kg (441 font).

A becsúsztatható raktér-padlóburkolat végén a megengedett legnagyobb tömeg, amikor a padlóburkolat teljesen ki van húzva (a csomagtéren kívülre), 120 kg (265 font).



E74810

Nyomja meg a nyitókart és húzza a raktér-padlóburkolatot hátra. A padlóburkolat félúton megáll és beakad.



E74811

A teljes kihúzáshoz nyomja meg a nyitókart még egyszer és húzza ki a padlóburkolatot, amíg a véghelyzetben be nem akad.

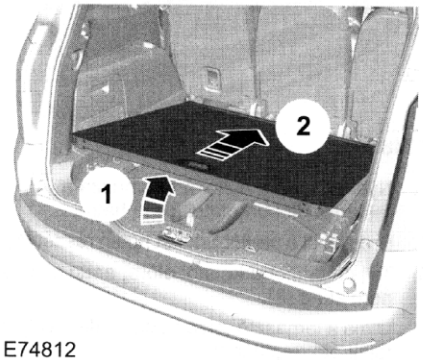
Az előrecsúsztatáshoz nyomja meg a nyitókart és tolja előre.

Megjegyzés: *Nem szükséges a nyitókarra nagy erőt kifejteni, ha a nyitókar működtetésével egyidőben enyhén előretolja a padlóburkolatot.*

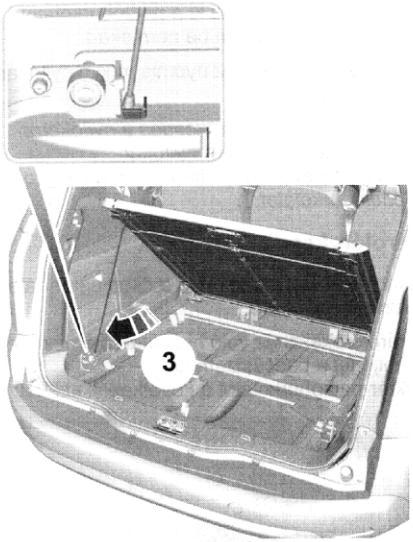
Tárolórekesz

A tárolórekesz a padlóban a csomagtér hátsó részében található.

A tárolórekeszhez való hozzáférés érdekében emelje fel a becsúsztatható raktér-padlóburkolatot a következők szerint:



E74812



E74813

1. Nyomja meg a nyitókart és húzza a raktér-padlóburkolatot kissé hátra.
2. Emelje fel a padlóburkolat hátsó részét (**1**).
3. Tolja a padlóburkolatot előre, amíg elöl be nem akad (**2**).
4. Oldja a támasztókart a padló burkolat alján található rögzítőből.
5. Illessze be a végét a bal oldali sínben található négyzetalakú rögzítőbe (**3**).
6. A fül segítségével emelje fel a csomagtér burkolatot.

A raktér-padlóburkolat normális helyzetbe történő visszaállításához:

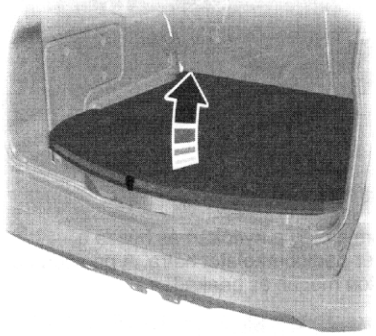
1. Tartsa meg a padlót az egyik kezével, a másikkal pedig oldja a támasztókart.
2. Illessze vissza a támasztókart a rögzítőbe.
3. Engedje le a padlóburkolatot.
4. Nyomja meg a nyitókart és húzza a padlóburkolatot kissé hátra, amíg a síneken a helyére nem ugrik.

HÁTSÓ PADLÓ ALATTI TÁROLÁS

Gépkocsik becsúsztatható raktér-padlóburkolattal

A csomagtérhez való hozzáférés érdekében a raktér-padlóburkolatot megemelni. Lásd a **Raktér-csúszópadló** (154. oldal).

Gépkocsik becsúsztatható raktér-padlóburkolat nélkül

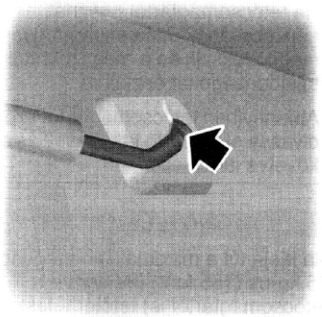


E87689

CSOMAGHÁLÓK

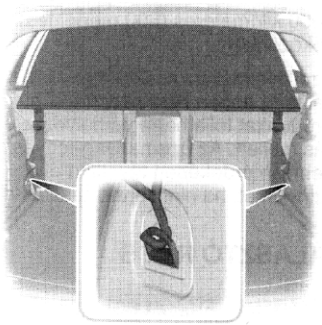
Csomagrögzítő háló

A háló beszerelése



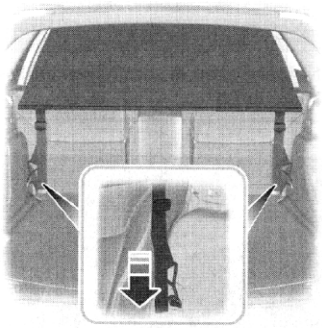
E87052

1. Nyomja a felső rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E87053

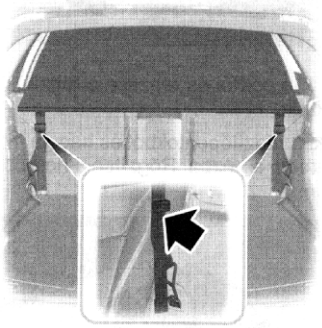
2. Szerelje fel a hálót a csomagrögzítő pontokra. Lásd a **Csomagrögzítési pontok** (154. oldal).



E87054

3. Húzza meg a szíjakat.

A háló leszerelése



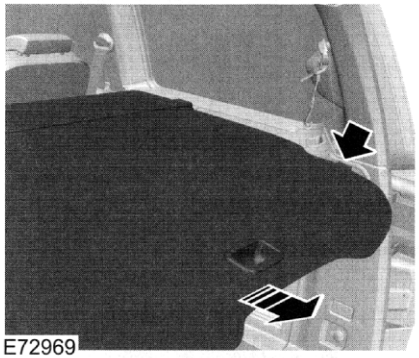
E87135

1. Oldja ki a szíjakat.
2. Szerelje le a hálót a csomagrögzítő pontokról.
3. Vegye ki a felső rudakat.

CSOMAGBORÍTÓK

VIGYÁZAT

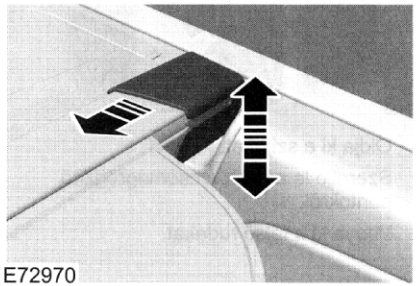
Ne helyezzen el semmilyen tárgyat a kalaptartón.



E72969

Húzza ki a borítót és rögzítse a rögzítési pontokban.

Oldja ki a rögzítőpontokból és hagyja feltekeredni a házba. Rögzítse a horgot a házon.



E72970

A fedél le- és felszereléséhez nyomja be a hát bármelyik végét.

TETŐCSOMAGTARTÓK ÉS CSOMAGTARTÓK

Tetőcsomagtartó

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ha tetőcsomagtartót használ, gépkocsijának üzemanyag-fogyasztása megnövekszik és a megszokottól eltérő menettulajdonságokat észlelhet.

Amennyiben tetőcsomagtartót szerel fel, olvassa el a gyártó utasításait és azokat követve járjon el.

FIGYELEM

Ne lépje túl a maximálisan megengedett 75 kg-os (165 font) (beleértve a tetőcsomagtartót is) tetőterhelést.

Ellenőrizze, hogy a tetőcsomagtartó biztonságosan rögzített-e, és a rögzítőelemeket húzza meg a következők szerint:

- elindulás előtt
- 50 kilométer (30 mérföld) út megtétele után
- 1 000 kilométeres (600 mérföldes) időközönként.

A szélzaj minimálisra csökkentése érdekében, ha a tetősínt éppen nem használja, a keresztrudakat tolja hátra és helyezze el őket egymás mellett. Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében távolítsa el a keresztrudakat, ha nincsenek használatban.

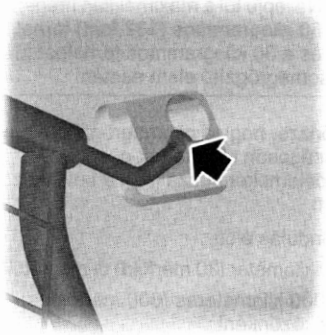
ELVÁLASZTÓ RÁCS

FIGYELEM

Tartson legalább egy centiméteres távolságot az elválasztó rács és az előtte levő ülések között.

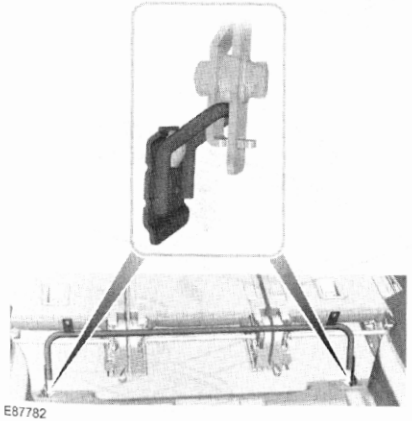
Az elválasztó rács beszerelése

Beszerelés az első ülések mögé



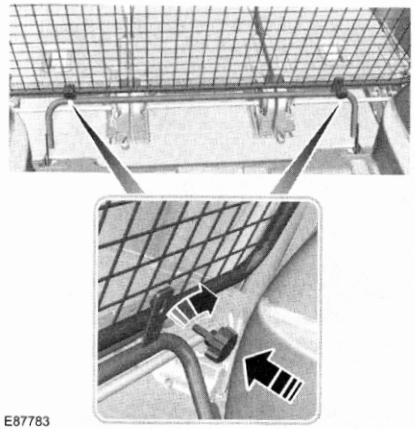
E86848

1. Nyomja a rácson található rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E87782

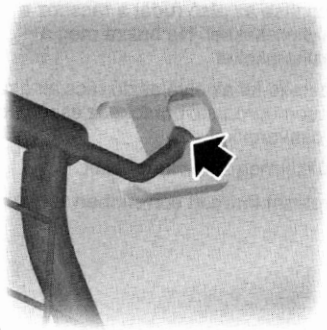
2. Szerelje fel az elválasztó rácsot az alsó rögzítési pontokra. Ne húzza meg a csavarokat.



E87783

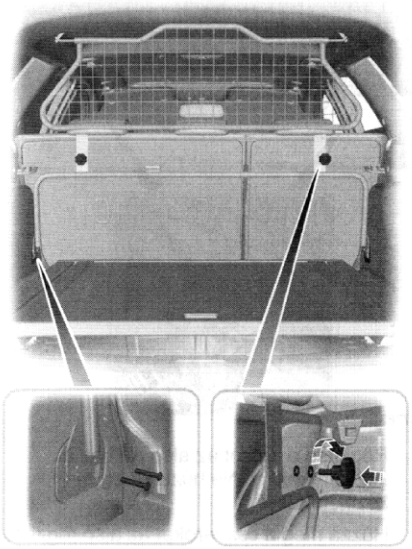
3. Rögzítse a rácsot az alsó rúdhoz a kézikerekekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
4. Húzza meg a csavarokat az alsó rögzítési pontoknál.
5. Húzza meg a kézikerekeket.

Beszerelés a hátsó ülések mögé



E86848

1. Nyomja a rácson található rúd végeit egymás felé és rögzítse őket a tetőn található rögzítőikben. Nyomja a rudat előrefele a rögzítők szűk nyílásába.



E104424

2. Szerelje le a két csavart mindkét csomagrögzítő pontról. Lásd a **Csomagrögzítési pontok** (154. oldal).
3. Rögzítse az alsó rudat a rácshoz a kézikerekekkel. Ne húzza meg a kézikerekeket.
4. Szerelje fel az elválasztó rács alsó rúdját a csomagrögzítő pontokhoz és rögzítse az új csavarokkal.
5. Húzza meg a kézikerekeket.

Kiszerelését fordított sorrendben végezze el.

TEHERRÖGZÍTŐK

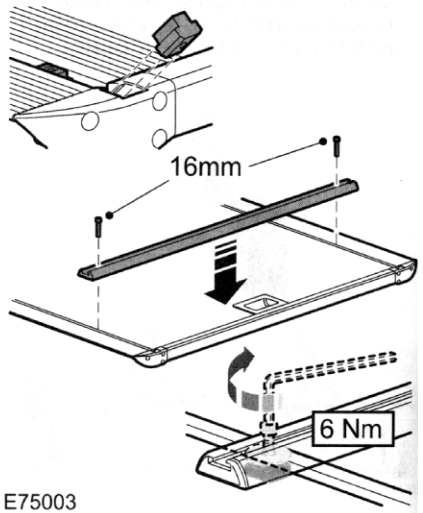
VIGYÁZAT

Ne lépje túl a maximálisan megengedett 60 kilogrammos (132 font) terhelést két és a 30 kilogrammos terhelést (66 font) egy csomagrögzítő elem esetén.

Ellenőrizze, hogy a csomagrögzítő-elemek biztonságosan rögzítettek-e, és a rögzítőelemeket húzza meg a következők szerint:

- elindulás előtt
- 50 kilométer (30 mérföld) út megtétele után
- 1 000 kilométeres (600 mérföldes) időközönként.

A csomagrögzítő elemek beszerelése



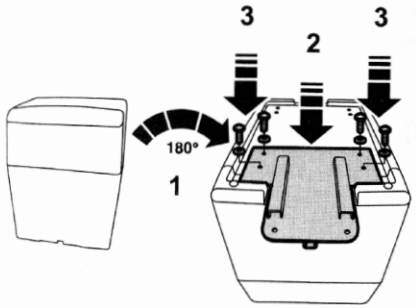
E75003

A poggyásztartó beszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

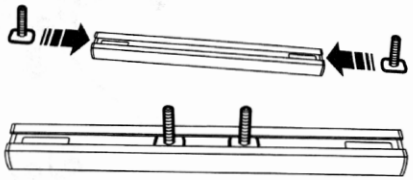
A poggyásztartót a leghosszabb részével a gépkocsi hátulja felé néző helyzetbe szerelje be. Ha rossz irányba szereli be, baleset esetén a tartó lehet, hogy nem képes a dobozt helyén tartani.

Ne lépje túl a maximálisan megengedett 20 kilogrammos (44 font) terhelést.



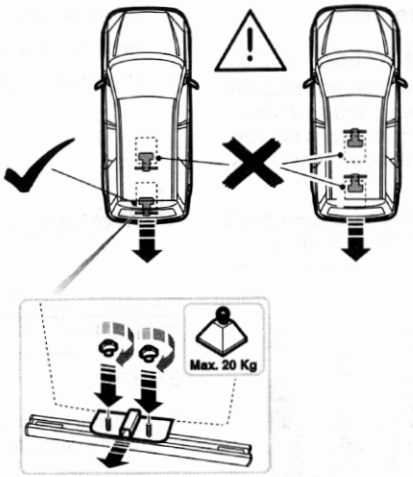
E76378

1. Fordítsa meg a dobozt.
2. Helyezze el a poggyásztartót.
3. Rögzítse a poggyásztartót négy csavarral.



E76379

4. Csúsztassa a speciális csavarokat a csomagrögzítő rúdra.



E76380

5. Rögzítse a poggyásztartót a két szárnyas anyával.
6. Kiszerelését fordított sorrendben végezze el.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ne lépje túl a gépkocsi-típustáblán található legnagyobb megengedett gépkocsi- és utánfutóterhelést. Lásd a **Gépkocsi-azonosító** (page 221. oldal).

Az ST gépkocsik esetén az utánfutóval történő vontatás nem engedélyezett.

Megjegyzés: *Nem minden gépkocsi alkalmas vagy rendelkezik engedéllyel a vonóhorog felszereléséhez. Először érdeklődjön kereskedőjénél.*

Helyezze el a terheket amennyire csak lehet az utánfutó tengelyének (tengelyeinek) közepére és a lehető legalacsonyabbra. Ha terheletlen gépkocsival végzi a vontatást, az utánfutóban elhelyezett tehernek az orr rész felé kell elhelyezni, maximális orrterhelést hozva létre, mert ez biztosítja a legnagyobb stabilitást.

Megjegyzés: *Az utánfutó maximális orrterhelhetősége megtalálható a gépkocsi eredeti dokumentációjában (megfelelőségi nyilatkozat). Ellenkező esetben forduljon kereskedőjéhez.*

Az utánfutós gépkocsi stabilitása nagymértékben függ az utánfutó minőségétől.

Tengerszint felett 1 000 méternél (3 281 láb) magasabb helyeken 1 000 méterenként (3 281 láb) 10%-kal kell csökkenteni a megengedett maximális utánfutósúlyt.

Meredek lejtők

VIGYÁZAT

Az utánfutó ráfutófékét az ABS nem vezérli.

Váltson vissza egy sebességfokozatot mielőtt elér egy meredek lejtőt.

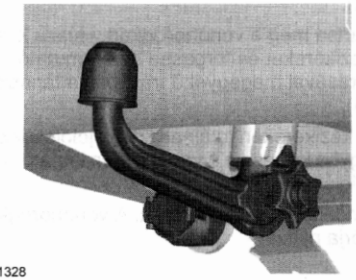
LECSATOLHATÓ VONÓFEJ

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ha nem használja a vonóhorogkart, mindig a csomagtérben biztonságosan rögzítve szállítsa.

Különös figyelmet fordítson a vonóhorog felszerelésére, mivel a gépkocsi és az utánfutó biztonsága függ tőle.

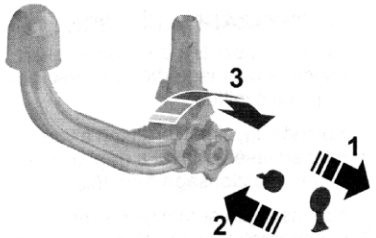
Ne haszáljon semmilyen szerszámot a vonóhorogkar le- és felszereléséhez. Ne változtasson az utánfutó vonószerkezetén. Ne szerelje szét vagy javítsa meg a vonóhorogkart.



E71328

A hátsó lökhárító alatt egy 13-érintkezős utánfutó-csatlakozóaljzat és a vonóhorogkar tartója van kialakítva. Fordítsa el az utánfutó-csatlakozóaljzatot lefele 90 fokkal, amíg a végállásban nem reteszelődik.

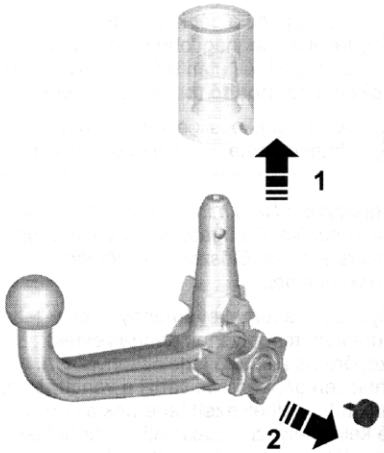
A vonóhorogkar szerkezetének nyitása



E71329

1. Vegye le a védősapkát (**1**). Helyezze be a kulcsot és a nyitáshoz fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba (**2**).
2. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba kattanásig (**3**).
3. A kézikeréken található piros jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorgon látható zöld jelöléssel.
4. Engedje el a kézikereket. A vonóhorogkar zárja nyitva.

A vonóhorogkar felhelyezése



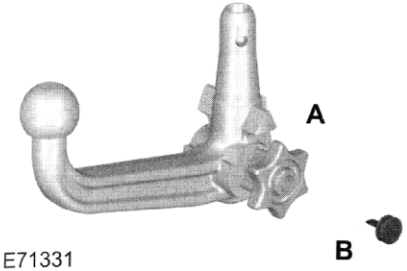
E71330

VIGYÁZAT

A vonóhorogkart csak a zár teljesen nyitott állapotában lehet felhelyezni.

1. Húzza ki a dugót.
2. Helyezze be a vonóhorogkart függőlegesen és nyomja felfele, amíg reteszelődik (**1**). Ne tartsa közel a kezét a kézikerékhez.
3. A kézikeréken található zöld jelölésnek egybe kell esnie a vonóhorgon látható zöld jelöléssel.
4. Rögzítéshez fordítsa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, és húzza ki a kulcsot (**2**).
5. Húzza le a védősapkát a kulcscsomóról és nyomja a zárra.

Vezetés utánfutóval



E71331

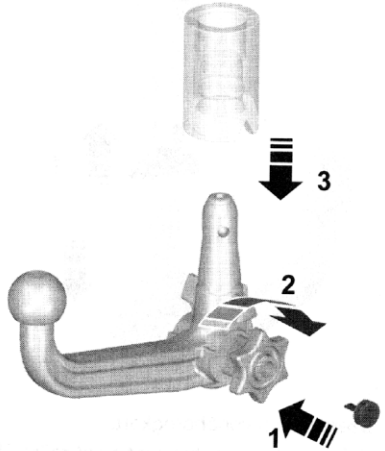
VIGYÁZAT

Ha az alábbi körülmények közül valamelyik nem teljesíthető, ne használja a vonóhorgot, és vizsgáltassa meg megfelelően képzett szerelővel.

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a vonóhorogkar megfelelően reteszelődött-e. Ellenőrizni kell, hogy:

- a zöld jelölések egybeesnek.
- a kézikerék (**A**) megfelelően illeszkedik a vonóhorogkarhoz.
- kihúzta a kulcsot (**B**).
- a vonóhorogkar biztonságosan van elhelyezve. Rángatáskor nem szabad mozognia.

A vonóhorogkar leszerelése

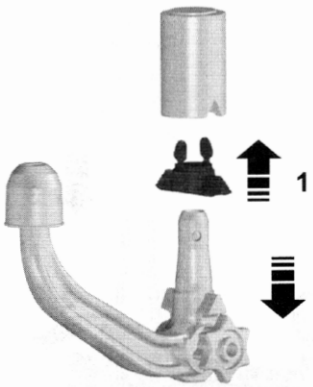


E71332

1. Kapcsolja le az utánfutót.
2. Vegye le a védősapkát. Nyomja a védősapkát a kulcscsomóba. Helyezze be a kulcsot és nyissa ki a zárat (**1**).
3. Tartsa meg a vonóhorogkart. Húzza ki a kézikereket, forgassa ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba (**2**) és szerelje le a vonóhorogkart (**3**).
4. Engedje el a kézikereket.

Ha ilymódon szereli le, a vonóhorogkart bármikor felszerelheti.

Vezetés utánfutó nélkül



E94771

1. Szerelje le a vonóhorogkart.
2. Helyezze be a csatlakozót az aljzatba (**1**).

VIGYÁZAT

Soha ne oldja ki a vonóhorogkar rögzítését, ha utánfutó van rákötve.

Karbantartás

FIGYELEM

A gőzborotva használata előtt szerelje le a vonóhorogkart, és az aljzat védelme érdekében tegyen rá egy dugót.

A rendszert tartsa tisztán. Időközönként kenje be a csapágyakat és csúszó felületeket valamint a zárógömbfejeket gyantamentes zsírral vagy olajjal, a zárat pedig grafittal.

Őrizze meg a kulcs számot tartalmazó igazolást. Ha elveszti a kulcsokat, cserekulcsok kaphatóak a gyártótól, ha meghatározza a kulcs 4-jegyű számát.

BEJÁRATÁS

Gumiabroncsok

VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsokat körülbelül 500 kilométeren (300 mérföld) keresztül be kell járatni. Ezalatt az idő alatt különböző menettulajdonságokat tapasztalhat.

Fékek és tengelykapcsoló

VIGYÁZAT

Ha lehet, tartózkodjon a fékek és a tengelykapcsoló sűrű használatától városon belül az első 150 kilométeren (100 mérföld) országúton pedig az első 1 500 kilométeren (1 000 mérföld).

Motor

FIGYELEM

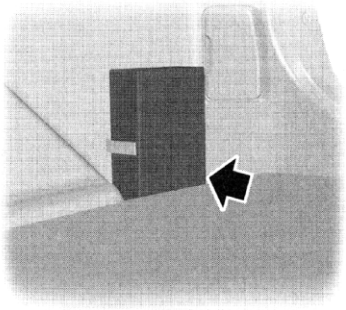
Kerülje el a túl gyors vezetést az első 1 500 kilométeren (1 000 mérföld). Gyakran változtasson sebességet és korán váltson sebességfokozatokat. Ne erőltesse a motort.

ÁLTALÁNOS VEZETÉSI SZEMPONTOK - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: SPORTOS FELFÜGGESZTÉS

Gépkocsijának alja és a talaj közötti távolság más modellekhez képest kisebb. Rendkívül körültekintően vezessen, hogy a gépkocsi sérülését elkerülje.

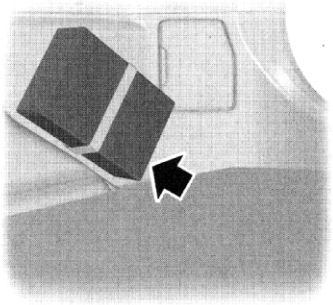
ELSŐSEGÉLYDOBOZ

4 ajtós változat



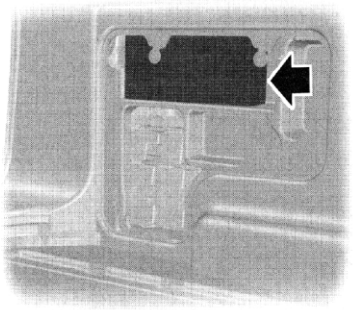
E87654

5 ajtós változat



E87655

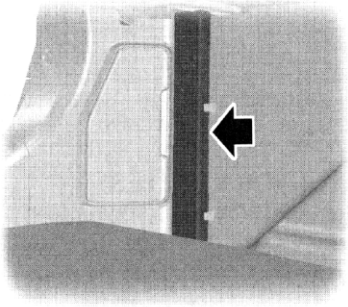
Kombi



E87656

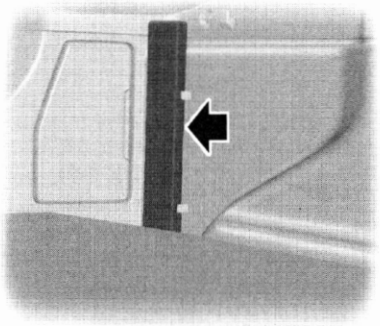
ELAKADÁSJELZŐ HÁROMSZÖG

4 ajtós változat



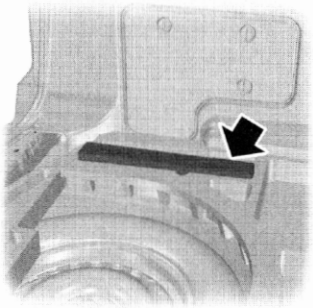
E87657

5 ajtós változat



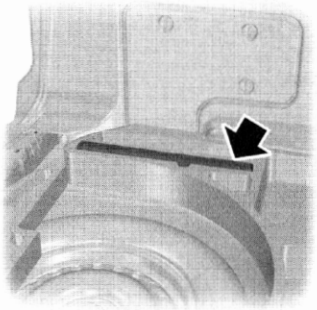
E87658

Kombi közepes méretű pótkerékkel



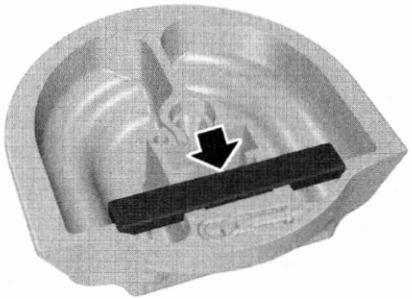
E87771

Kombi teljes méretű pótkerékkel



E87772

Gépkocsik gumiabroncs-javító készlettel



E87659

Lásd a **Hátsó padló alatti tárolás** (156. oldal).

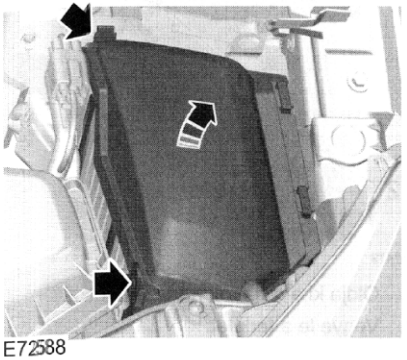
A BIZTONSÁGI RENDSZER RÉSZEGYSÉGEINEK ELLENŐRZÉSE

Biztonsági övek

Egy baleset eredményeként terhelésnek kitett biztonsági öveket egy megfelelően képzett szerelővel ki kell cseréltetni, a rögzítéseit pedig ellenőriztetni kell.

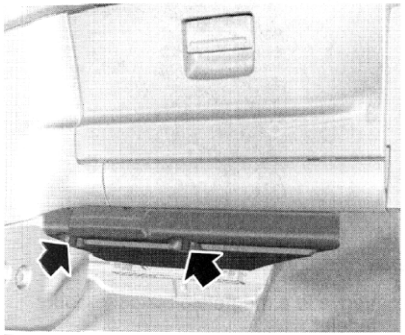
BIZTOSÍTÉKDOBOZ-ELHELYEZKEDÉSEK

Motortér-biztosítékdoboz,



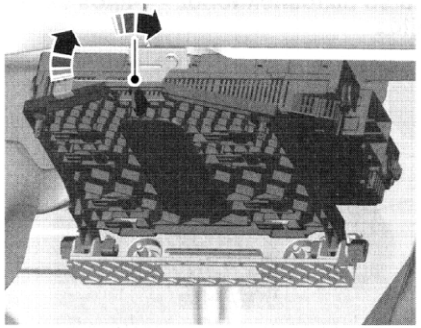
E72588

Központi biztosítékdoboz



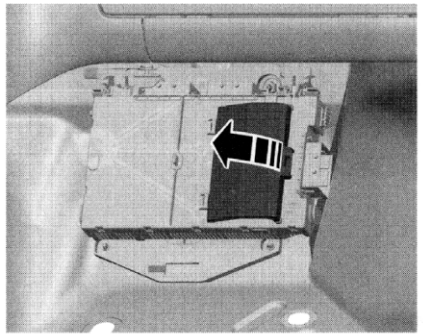
E72589

1. Lazítsa meg a csavarokat.



E72590

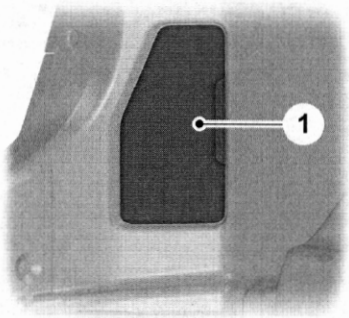
2. Forgassa el a gombot 90 fokkal és lazítsa ki a biztosítékdobozt a rögzítőtartóból.
3. Engedje le a biztosítékdobozt és húzza maga felé.



E72622

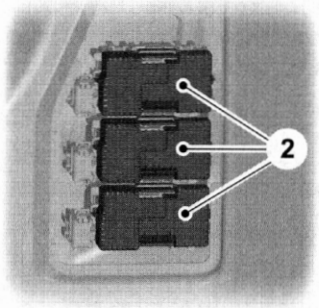
4. Szerelje le a fedelet, hogy hozzáférjen a biztosítékokhoz (gépkocsik hűtött kesztyűtartóval).
5. A beszerelést fordított sorrendben végezze.

Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós és 5-ajtós



E87481

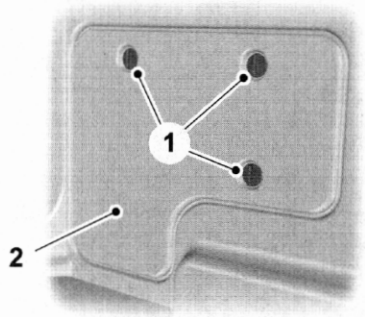
1. Vegye le a fedelet.



E87482

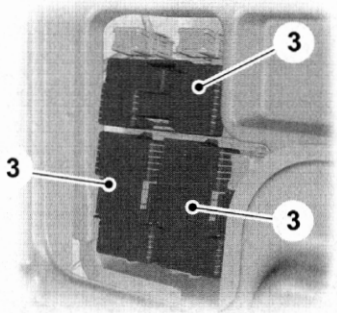
2. Vegye le a megfelelő biztosítékdoboz fedelét.

Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós



E87479

1. Oldja ki a rögzítők reteszelését.
2. Vegye le a fedelet.



E87480

3. Vegye le a megfelelő biztosítékdoboz fedelét.

BIZTOSÍTÉKCSERE

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Semmi esetre se módosítsa gépkocsija elektromos rendszerét. Az elektromos rendszer javítására és relék vagy nagyáramú biztosítékok cseréjére kérjen fel szakképzett szerelőt.

Kapcsolja le a gyújtást és az összes elektromos berendezést, mielőtt megérint vagy kicserél bármilyen biztosítékot.

FIGYELEM

A csere biztosíték azonos értékű legyen mint amilyet kiemelt.

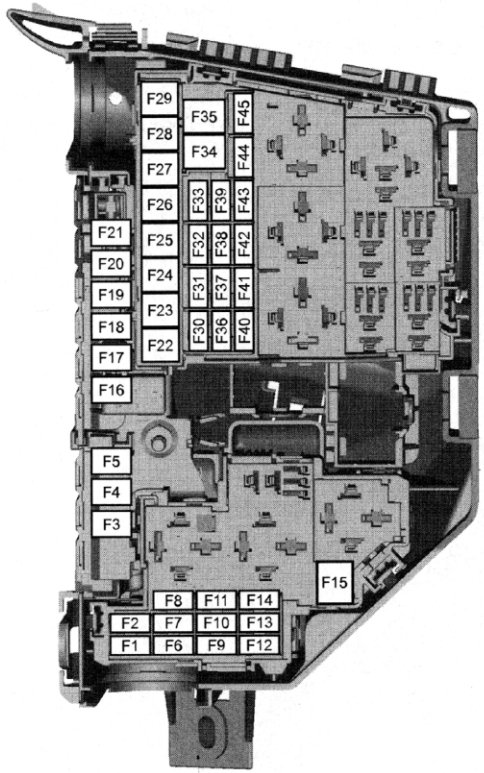
Megjegyzés: *Egy kiolvadt biztosítékot a száljának szakadásáról ismerhet fel.*

Megjegyzés: *Az összes biztosíték, kivéve a nagyáramú biztosítékokat, késes kivitelűek.*

Megjegyzés: *A motortéri biztosítékdobozban található egy biztosíték-kihúzó csipesz.*

BIZTOSÍTÉKOK ÁRAMERŐSSÉG-ÉRTÉKEI

Motortér-biztosítékdoboz,



E75525

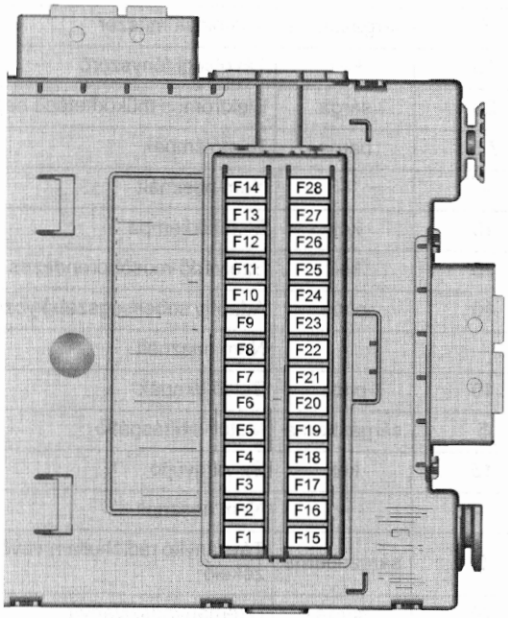
Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
F1	10	piros	Sebességváltó-vezérlőegység
F2	5	sárgásbarna	Izzítógyertya-felügyelet (dízelmotorok)

Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
F3	80[1]	átlátszó	Motor hűtőventilátor (2,3 literes Duratec-HE)
F3	80[1]	átlátszó	Elektromos hidraulikus szervokormányzás (EHPAS) (2,0 literes Duratorq-TDCi)
F4	60	kék	Izzítógyertyák
F5	60	kék	Motor hűtőventilátor
F6	10	piros	HEGO-érzékelők 1 (motorvezérlés), állítható szelepvezérlés (motorvezérlés)
F7	5	sárgásbarna	Relétekercsek
F8	10	piros	Hajtáslánc-vezérlőegység
F9	-	-	Nem használt
F10	10	piros	Motorvezérlés
F11	10	piros	Szelepek, MAF-tápellátás (motorvezérlés)
F12	10	piros	Víz-a-tüzelőanyagban érzékelő, tekercsek, MAF (motorvezérlés, dízelmotor)
F13	15	kék	Klímaberendezésrelé
F14	15	kék	Gázolaj-előmelegítés
F15	40	narancssárga	Indítómotor relé
F16	80	átlátszó	Dízel kiegészítő fűtés (PTC)
F17	60	kék	Központi biztosítékdoboz A tápellátás
F18	60	kék	Központi biztosítékdoboz B tápellátás
F19	60	kék	Hátsó biztosítékdoboz C tápellátás
F20	60	kék	Hátsó biztosítékdoboz D tápellátás
F21	–	–	Nem használt
F22	30	zöld	Szélvédőtörlő-vezérlőegység
F23	25[1]	átlátszó	Hátsóablak-fűtés
F23	30[1]	zöld	Hátsóablak-fűtés
F24	30	zöld	Fényszórómosó-berendezés

Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
F25	30	zöld	ABS-szelepek
F26	40	narancssárga	ABS-szivattyú
F27	30	zöld	Üzemanyag működtetésű fűtés
F28	40	narancssárga	Fűtőventilátor
F29	–	–	Nem használt
F30	–	–	Nem használt
F31	15	kék	Kürt
F32	–	–	Nem használt
F33	5	sárgásbarna	Világításkapcsoló-vezérlőegység, motortér-biztosítékdoboz tekercsek
F34	40	narancssárga	Szélvédőfűtés (bal oldal)
F35	40	narancssárga	Szélvédőfűtés (jobb oldal)
F36	5	sárgásbarna	ABS
F37	10	piros	Fűtött első ablakmosó-fúvókák
F38	5	sárgásbarna	Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)
F39	15	kék	Adaptív első világításrendszer (AFS)
F40	–	–	Nem használt
F41	20	sárga	Műszerfal
F42	10	piros	Motor-vezérlőegység, sebességváltó-vezérlőegység, elektromos hidraulikus szervokormányzás (EHPAS) 15-ös tápellátás
F43	5	sárgásbarna	Vetítésitávolság-szabályozás, adaptív első világításrendszer (AFS)
F44	20	sárga	Vákuumszivattyú (2,5 literes Duratec-HE)
F45	15	kék	Hátsóablak-ablaktörlő

[1]A csere biztosíték azonos értékű legyen, mint amilyet kiemelt.

Központi biztosítékdoboz



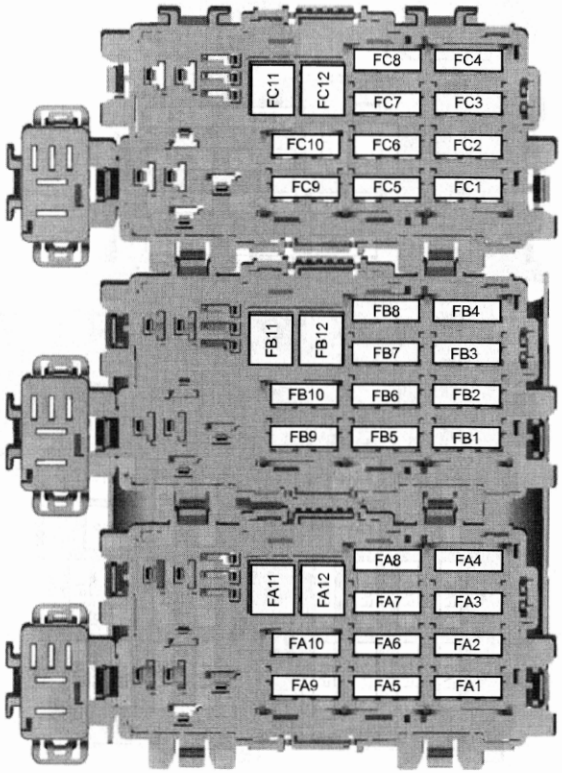
E75527

Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
F1	5	sárgásbarna	Esőérzékelő
F2	10	piros	SRS (légzsák) tápellátás
F3	5	sárgásbarna	Elfordulási szögsebesség érzékelő (ESP)
F4	7,5	barna	Elektronikus tápellátás, gázpedál tápellátás, elektronikus biztosíték
F5	-	-	Nem használt
F6	15	kék	Audiorendszer (beleértve a beszédvezérlést)
F7	7,5	barna	Kormánykerék vezérlőegység

Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
F8	5	sárgásbarna	Kombinált műszer
F9	15	kék	Távolsági fényszóró
F10	20	sárga	Elektromos működtetésű napfénytető
F11	7,5	barna	Tolatólámpák
F12	–	–	Nem használt
F13	15	kék	Első ködlámpa
F14	15	kék	Szélvédő-mosóberendezés
F15	10	piros	Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)
F16	–	–	Nem használt
F17	10	piros	Belső lámpák
F18	5	sárgásbarna	Motor-indításgátló
F19	15	kék	Szivargyújtó
F20	–	–	Nem használt
F21	5	sárgásbarna	Távirányító rádióhullám-vevő, Belsőtér mozgásérzékelő
F22	20	sárga	Üzemanyagszivattyú
F22	7,5	barna	Üzemanyagszivattyú (2.2L Duratorq)
F23	–	–	Nem használt
F24	5	sárgásbarna	Gyújtáskapcsoló
F25	10	piros	Üzemanyag-betöltőcsonk fedél
F26	5	sárgásbarna	Tartalék akkumulátor hangriasztás (riasztórendszer), OBD II (fedélzeti-számítógép diagnosztika)
F27	5	sárgásbarna	Kormányoszlop-egység, klímaszabályozás-vezérlőegység
F28	5	sárgásbarna	Féklámpa-kapcsoló

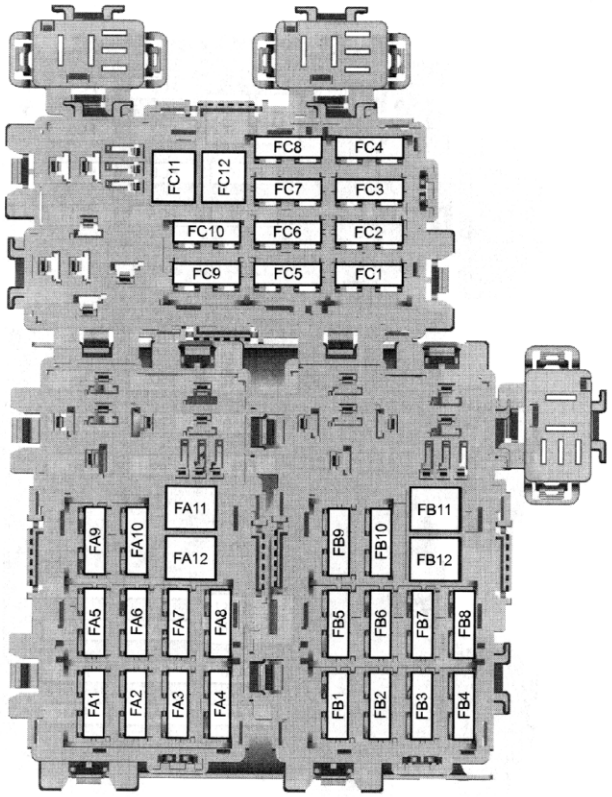
Hátsó biztosítékdoboz

4-ajtós és 5-ajtós



E87483

Kombi



E75526

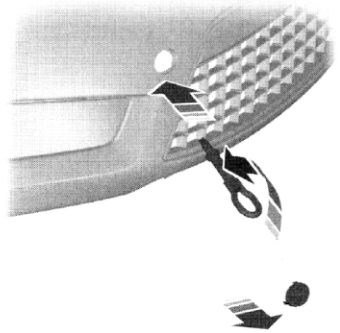
Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
FA1	25	átlátszó	Ajtó vezérlőegység (bal oldal) (ablak fel-/leengedés, központi zár, behajtható külső visszapillantótükör, külső visszapillantótükör-fűtés)

Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
FA2	25	átlátszó	Ajtó vezérlőegység (jobb oldal) (ablak fel-/leengedés, központi zár, behajtható külső visszapillantótükör, külső visszapillantótükör-fűtés)
FA3	25	átlátszó	Ajtó vezérlőegység (bal hátsó) (ablak fel-/leengedés)
FA4	25	átlátszó	Ajtó vezérlőegység (jobb hátsó) (ablak fel-/leengedés)
FA5	10	piros	Hátsó zárás (hátsó ajtó vezérlőegységek nélkül)
FA6	15	kék	Kiegészítő elektromos csatlakozóaljzat
FA7	5	sárgásbarna	Relétekercsek
FA8	20	sárga	Kormányzár
FA9	–	–	Nem használt
FA10	30	zöld	Elektromos működtetésű vezetőülés
FA11	20	sárga	Kiegészítők, utánfutó-vezérlőegység
FA12	–	–	Nem használt
FB1	5	sárgásbarna	Parkolási segítség vezérlőegység
FB2	15	kék	Felfüggesztés-vezérlőegység
FB3	15	kék	Fűtött vezetőülés
FB4	15	kék	Fűtött első utasülés
FB5	15	kék	Bal oldali hátsó fűtött ülés
FB6	-	-	Nem használt
FB7	15	kék	Jobb oldali hátsó fűtött ülés
FB8	–	–	Nem használt
FB9	30	zöld	Elektromos működtetésű első utasülés
FB10	10	piros	Riasztóberendezés-kürt
FB11	–	–	Nem használt
FB12	–	–	Nem használt
FC1	-	-	Nem használt

Biztosíték	Terhel-hetőség	Szín	Biztosított áramkörök
FC2	-	-	Nem használt
FC3	-	-	Nem használt
FC4	-	-	Nem használt
FC5	7,5	barna	CD-váltó, hátsó ülés szórakoztató rendszer
FC6	-	-	Nem használt
FC7	5	sárgásbarna	Memóriás ülésvezérlőegység
FC8	20	sárga	Kulcsnélküli zárrendszer
FC9	–	–	Nem használt
FC10	–	–	Nem használt
FC11	–	–	Nem használt
FC12	–	–	Nem használt

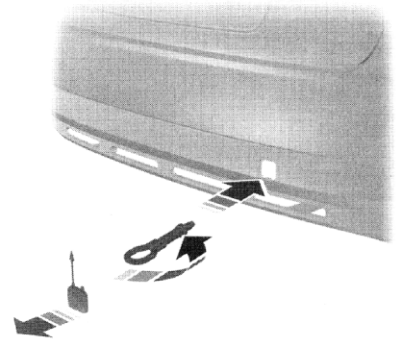
VONTATÁSI PONTOK

Első vonószem



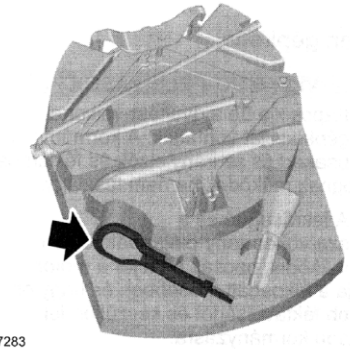
E87280

Hátsó vonószem



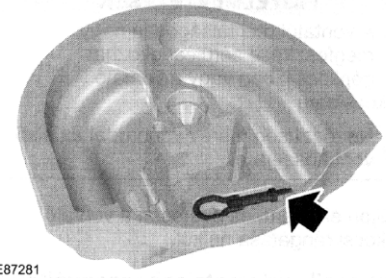
E87282

Gépkocsik gumiabroncs-javító készlet nélkül



E87283

Gépkocsik gumiabroncs-javító készlettel



E87281

A csavaros vonószem a pótkerékházban található.

A vontatószemet **mindig** a gépkocsiban kell tartani.

Dugja be az ujját a burkolat alsó oldalán lévő furatba, és emelje le a fedelet. Szerelje fel a vontatószemet.

FIGYELEM

A felcsavarozható vontatószem **balmenetes**. A felszereléshez csavarja az **óramutató járásával ellenkező** irányba.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA NÉGY KERÉKEN

Minden gépkocsi

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Kapcsolja be a gyújtást, mikor a gépkocsiját vontatják. A kormányzár beakad és az irányjelzők és féklámpák nem fognak működni, ha nem teszi így.

A fékrásegítő és a szervokormány-olajszivattyú nem működik, hacsak nem jár a motor. Nyomja a fékpedált erősebben és hagyjon nagyobb féktávolságot és készüljön fel nehezebb kormányzásra.

FIGYELMEZTETÉSEK

A vontatókötél túlságosan nagy megfeszítése sérülést okozhat gépkocsijában vagy a vontató gépkocsiban.

Ne rögzítsen merev vonórudat az első vontatószemre.

Induljon el lassan és óvatosan a vontató gépkocsi rángatása nélkül.

Gépkocsik automata sebességváltóval

FIGYELMEZTETÉSEK

Ne vontassa gépkocsiját 50 km/h (30 mph) sebességnél gyorsabban vagy 50 kilométernél (30 mérföld) távolabbra.

Ha a sebesség 50 km/h-nál (30 mph) nagyobb, és a gépkocsit 50 kilométernél (30 mérföld) hosszabb távolságra kell szállítani, akkor gépkocsiját a hajtott kerekeket felemelve kell szállítani.

A sebességváltó mechanikus meghibásodása esetén a meghajtott kerekeknek a földtől elemelve kell lenniük.

Ne vontassa gépkocsiját a menetiránynak háttal.

FIGYELMEZTETÉSEK

Kapcsoljon üres állásba, amikor gépkocsiját vontatják.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Szervizeltese gépkocsiját rendszeresen, hogy fenntartsa használhatóságát és használtpiaci értékét. Jóváhagyott Ford Javítóműhelyek nagy hálózata áll rendelkezésre professzionális szervizelési tapasztalatával, hogy segítse Önt. Hisszük, hogy a speciálisan képzett szerelők a legjobban képzettek, hogy megfelelően és gyakorlottan szervizeljék az Ön gépkocsiját Nagyszámú speciális, kimondottan az Ön gépkocsijához kifejlesztett célszerszámmal rendelkeznek.

A rendszeres szervizeken túl javasoljuk, hogy végezze el a következő kiegészítő ellenőrzéseket.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Kapcsolja le a gyújtást, mielőtt megfog vagy állítani próbál bármit.

Ne érjen hozzá az elektronikus gyújtásrendszer bármelyik részéhez a gyújtás bekapcsolása után vagy ha a motor jár. A rendszer nagyfeszültséggel működik.

Tartsa távol kezeit és ruházatát a motorhűtés ventilátorától. Néhány feltétel esetén a ventilátor tovább üzemelhet percekig a motor leállítása után.

Napi ellenőrzések

- Külső világítás.
- Belső lámpák.
- Figyelmeztető lámpák és visszajelző lámpák.

Tankoláskor ellenőrizni

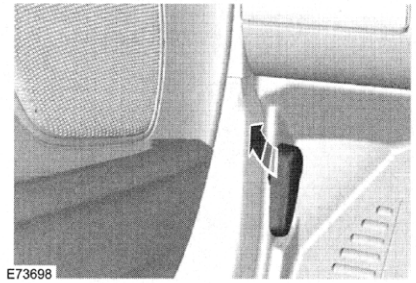
- Motorolajszint. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).
- Fékfolyadékszint. Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).
- Ablakmosó folyadékszint. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).
- Gumiabroncsnyomás (mikor hideg). Lásd a **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (page 204. oldal).
- Gumiabroncs állapot. Lásd a **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (page 204. oldal).

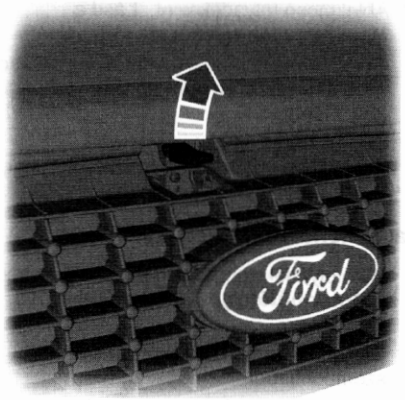
Havi ellenőrzések

- Hűtőfolyadékszint (hideg motornál). Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).
- Csövek és tartályok szivárgások szempontjából.
- Szervokormány-folyadékszint. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).
- Klímaberendezés-működés.
- Kézifék működés.
- Jelzőkürt működés.
- Kerékanyák meghúzási nyomatéka. Lásd a **Keréktárcsák és gumiabroncsok** (page 204. oldal).

A MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA

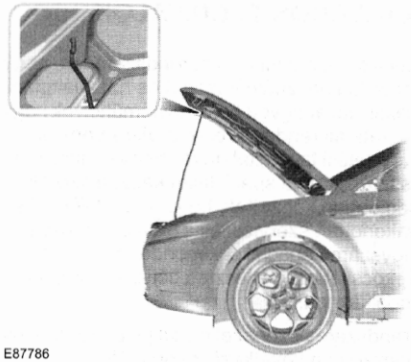
Motorháztető nyitása


E73698



E105063

Kissé emelje meg a motorháztetőt, és húzza meg a kallantyút felfelé.



E87786

Nyissa fel a motorháztetőt és támassza meg a tartóval.

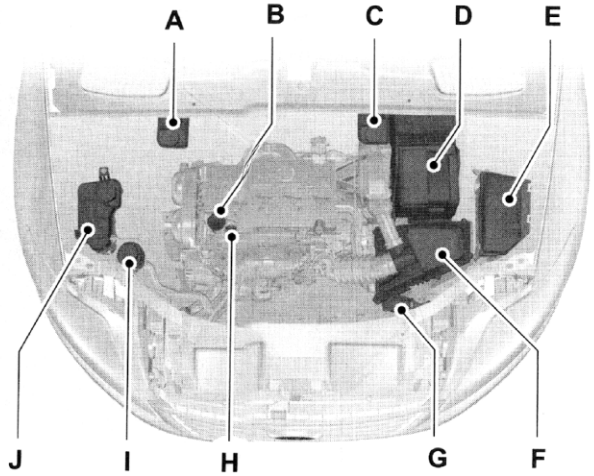
Zárja a motorháztetőt

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően le van-e zárva.

Engedje le a motorháztetőt és hagyja a saját súlya alatt lecsapódni az utolsó 20 - 30 centiméteren (8-11 inch).

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E87714

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

B Motorolaj betöltő kupak [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

D Akkumulátor Lásd a **Gépkocsi-akkumulátor** (page 202. oldal).

E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok** (page 171. oldal).

F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.

G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).

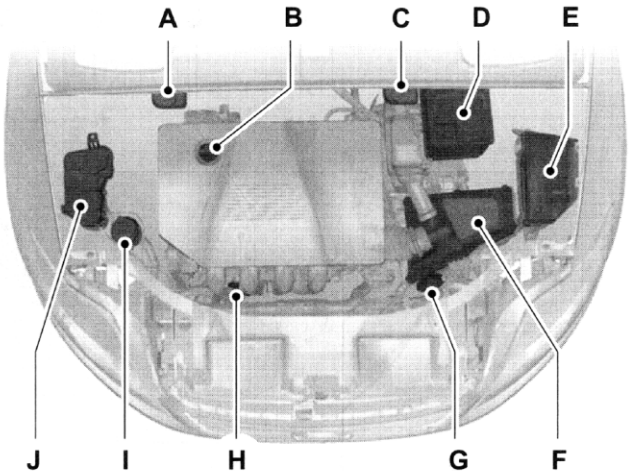
H Motorolaj-mérőpálca [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).

J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

[1] A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E73231

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

B Motorolaj betöltő kupak [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

D Akkumulátor Lásd a **Akkumulátor-ápolás** (202. oldal).

E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (174. oldal).

F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.

G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).

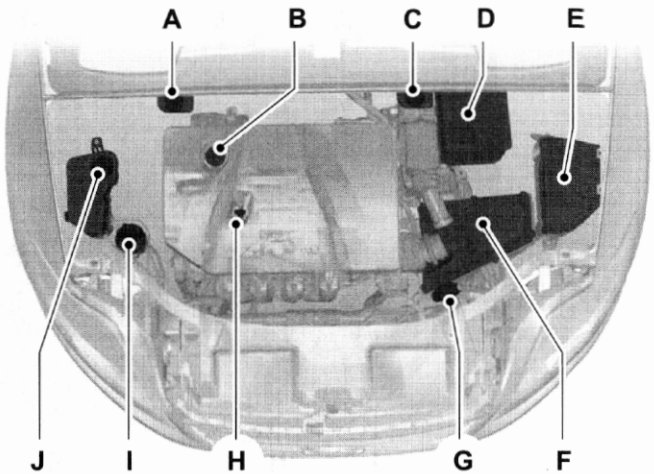
H Motorolaj-mérőpálca [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).

J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

[1]A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.3L DURATEC-HE (MI4)



E81313

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

B Motorolaj betöltő kupak [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

D Akkumulátor Lásd a **Akkumulátor-ápolás** (202. oldal).

E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (174. oldal).

F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.

G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).

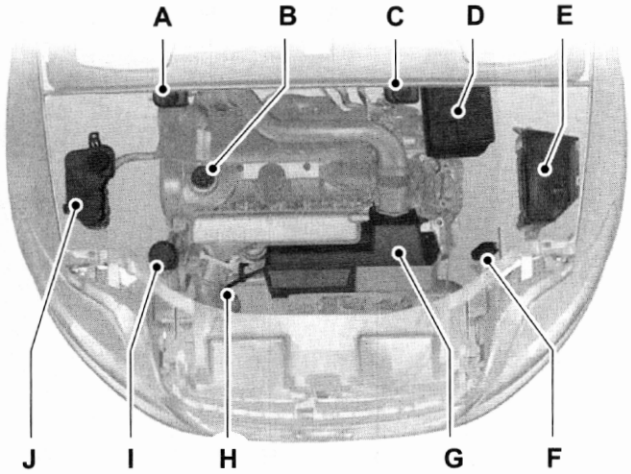
H Motorolaj-mérőpálca [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).

J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

[1]A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.5L DURATEC-ST (VI5)



E73232

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

B Motorolaj betöltő kupak [1]. Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

D Akkumulátor Lásd a **Akkumulátor-ápolás** (202. oldal).

E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (174. oldal).

F Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).

G Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.

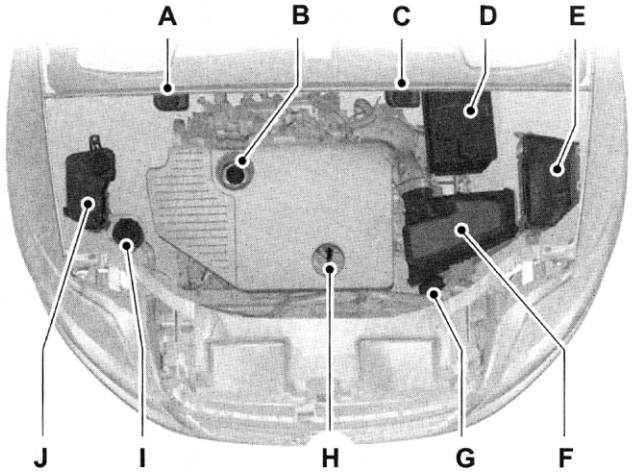
H Motorolaj-mérőpálca [1]. Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).

J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

[1]A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 1.8L DURATORQ-TDCI (LYNX) DÍZEL



E73233

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

B Motorolaj betöltő kupak [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

D Akkumulátor Lásd a **Akkumulátor-ápolás** (202. oldal).

E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (174. oldal).

F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.

G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).

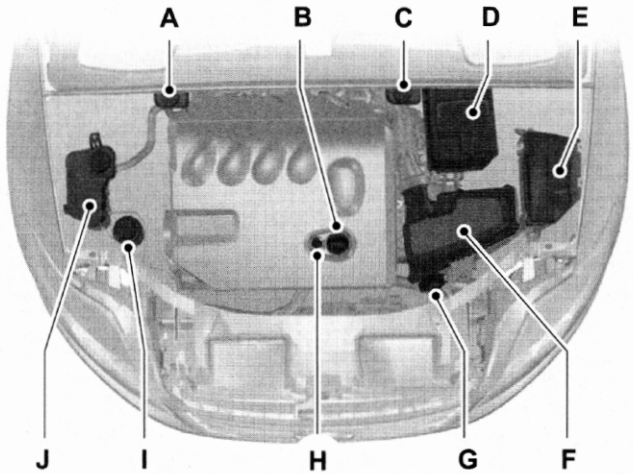
H Motorolaj-mérőpálca [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).

J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

[1]A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



E73234

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

B Motorolaj betöltő kupak [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel). Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

D Akkumulátor Lásd a **Akkumulátor-ápolás** (202. oldal).

E Motortér-biztosítékdoboz. Lásd a **Biztosítékok áramerősség-értékei** (174. oldal).

F Levegőszűrő. Nincs szükség karbantartásra.

G Szélvédőmosó-folyadék tartály. Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).

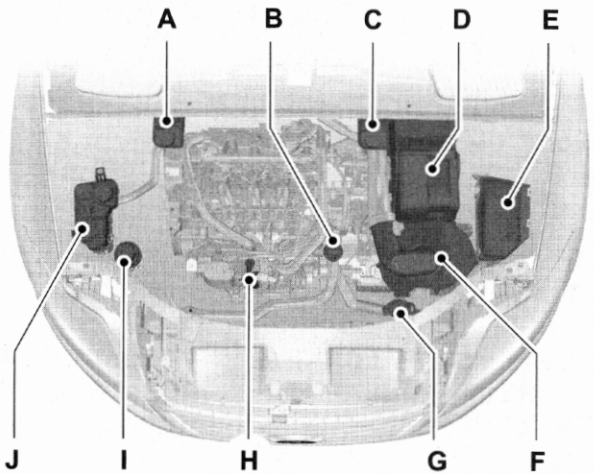
H Motorolaj-mérőpálca [1]. Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

I Szervokormány-folyadéktartály. Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).

J Motor hűtőfolyadék-tartály. Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

[1]A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

MOTORTÉR-ÁTTEKINTÉS - 2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



E87715

A Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (jobbkormányos kivitel): Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

B Motorolaj-betöltőnyílás sapka[1]: Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

C Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (balkormányos kivitel): Lásd a **Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése** (196. oldal).

D Akkumulátor: Lásd a **Gépkocsi-akkumulátor** (page 202. oldal).

E Motortérben található biztosítékdoboz: Lásd a **Biztosítékok** (page 171. oldal).

F Levegőszűrő: Nincs szükség karbantartásra.

G Szélvédőmosó-folyadék tartály: Lásd a **Mosófolyadék-ellenőrzés** (197. oldal).

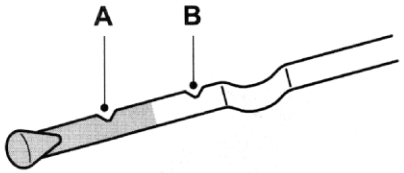
H Motorolaj-mérőpálca[1]: Lásd a **Motorolaj-ellenőrzés** (195. oldal).

I Szervokormány-hidraulikaolaj tartály: Lásd a **Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés** (196. oldal).

J Motor hűtőfolyadék-tartály: Lásd a **Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés** (195. oldal).

[1]A betöltőcsonk-sapkák és a motorolaj-mérőpálca a megkülönböztetés megkönnyítésére színesek.

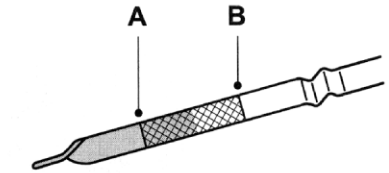
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E95540

A MIN
B MAX

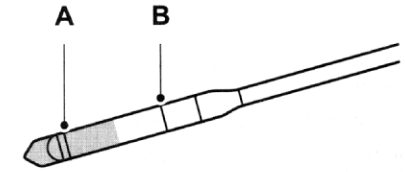
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2.5L DURATEC-ST (VI5)



E95542

A MIN
B MAX

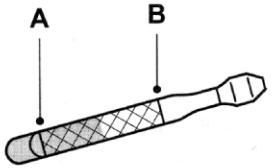
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2.0L DURATEC-HE (MI4) /2.3L DURATEC-HE (MI4)



E92036

A MIN
B MAX

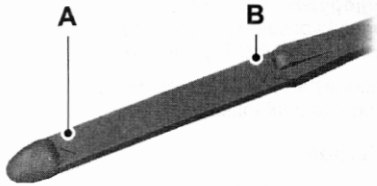
MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 1.8L DURATORQ-TDCI (LYNX) DÍZEL



E95527

A MIN
B MAX

MOTOROLAJ-MÉRŐPÁLCA - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL /2.2L DURATORQ-TDCI (DW) DÍZEL



E95543

A MIN
B MAX

MOTOROLAJ-ELLENŐRZÉS

FIGYELEM

Ne használjon adalékokat vagy más motorjavító anyagokat. Bizonyos körülmények között károsíthatják a motort.

Megjegyzés: *Az új motorok olajfogyasztása körülbelül 5 000 kilométer (3 000 mérföld) megtétele után áll be a normális szintre.*

Az olajszint ellenőrzése

FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy az olajszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Megjegyzés: *A motor beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet.*

Megjegyzés: *Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi sík terepen áll.*

Megjegyzés: *Az olaj forró állapotában tágul. Az olajszint ezért néhány milliméterrel a **MAX** jelölés fölött lehet.*

Húzza ki a mérőpálcát és törölje le egy tiszta, nem bolyhozó ronggyal. Helyezze vissza a mérőpálcát majd ismét húzza ki, hogy leellenőrizhesse az olajszintet.

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltse fel.

Feltöltés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Csak akkor töltse fel, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehűl.

Ne távolítsa el az olajbetöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.

Vegye le az olajbetöltőnyílás-sapkát.

FIGYELEM

Ne töltse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

Olyan olajjal töltse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (197. oldal).

MOTOR-HŰTŐFOLYADÉK ELLENŐRZÉS

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése

VIGYÁZAT

Ne hagyja, hogy a hűtőfolyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadékszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Megjegyzés: *A hűtőfolyadék forró állapotában tágul. A hűtőfolyadékszint ezért a **MAX** jelölés fölött lehet.*

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltse fel.

Feltöltés

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Csak akkor töltse fel, ha a motor hideg. Ha a motor forró, várjon 10 percet, amíg a motor lehűl.

Ne távolítsa el a betöltőnyílás-sapkát, ha a motor jár.

Ne távolítsa el a betöltőnyílás-sapkát a motor forró állapotában. Várjon, amíg a motor lehűl.

Lassan csavarja le a sapkát. Bármilyen nyomás lassan fog távozni, ahogy a sapkát lecsavarja.

FIGYELMEZTETÉSEK

Ne folyasson hűtőfolyadékot a motor semelyik részére.

Ne töltse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

Olyan hűtőfolyadékkal töltse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (197. oldal).

FÉK- ÉS TENGELYKAPCSOLÓ-FOLYADÉK ELLENŐRZÉSE

VIGYÁZAT

Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy a folyadékszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Megjegyzés: *A fék- és a tengelykapcsoló-rendszer ugyanabból a folyadéktartályból kap ellátást.*

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltse fel.

Feltöltés

Vegye le a betöltőnyílás-sapkát.

FIGYELEM

Ne töltse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

Olyan folyadékkal töltse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (197. oldal).

SZERVOKORMÁNYZÁS-HIDRAULIKAOLAJ ELLENŐRZÉS

VIGYÁZAT

Ne hagyja, hogy a folyadék bőrre vagy szembe jusson. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy a folyadékszint a **MIN** és a **MAX** jelölések között van.

Amennyiben a **MIN** jelölésnél van, haladéktalanul töltse fel.

Feltöltés

Vegye le a betöltőnyílás-sapkát.

FIGYELEM

Ne töltse fel a **MAX** jelölésnél feljebb.

Olyan folyadékkal töltse fel, amely megfelel a Ford előírásainak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (197. oldal).

MOSÓFOLYADÉK-ELLENŐRZÉS

Megjegyzés: *Az első és a hátsó ablak mosóberendezését ugyanaz a tartály látja el.*

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Gépkocsiban alkalmazott folyadékok

Pozíció	Ajánlott folyadék	Specifikáció
Motorolaj	Ford vagy Motorcraft Formula E SAE 5W-30 motorolaj*	WSS-M2C913-B
Szervokormányzás-hidraulikaolaj	Ford vagy Motorcraft szervokormány-hidraulikaolaj	WSS-M2C204-A2
Hűtőfolyadék	Motorcraft SuperPlus fagyálló folyadék	WSS-M97B44-D
Fékfolyadék	Ford vagy Motorcraft Super DOT 4 fékfolyadék	ESD-M6C57-A

FIGYELEM

Ne használjon olyan olajakat, amelyek nem felelnek meg az előírásoknak vagy követelményeknek. A nem megfelelő motorolaj használata motorkárosodást okozhat, melyre a Garancia nem érvényes.

* Használhat egy más gyártótól származó **SAE 5W-30** motorolajat is feltéve, hogy megfelel a **WSS-M2C913-B** által meghatározott előírásoknak.

Megjegyzés: *Ha -20°C (-4°F) alatti hőmérsékleten működteti gépkocsiját, nem szabad **SAE 10W-40** motorolajat használni.*

Az olaj feltöltése: Ha nem talál olyan olajat amely megfelel a **WSS-M2C913-B** által meghatározott előírásoknak, **SAE 5W-30** (javasolt), **SAE 5W-40** vagy **SAE 10W-40** motorolajat kell használnia, amelyek vagy az **ACEA A1/B1** (javasolt) vagy az **ACEA A3/B3** által meghatározott előírásoknak felel meg. Ezen olajok használata hosszabb indítási periódusokat, csökkent motorteljesítményt és üzemanyag megtakarítást, illetve nagyobb károsanyag kibocsátást eredményezhet.

Térfogatok

Modellváltozat	Megnevezés	Térfogatok literben (gallonban)
Összes	Szervokormányzás-rendszer	MAX jelzés
Összes	Szélvédő- és hátsóablakmosó-berendezés	3,8 (0,8)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	4,1 (0,9)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,8 (0,8)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Motorhűtés-rendszer	6,0 (1,3)
1,6 literes Duratec-16V Ti-VCT	Üzemanyagtartály	70 (15,4)
2,0 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	4,3 (1,0)
2,0 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,9 (0,9)
2,0 literes Duratec-HE	Motorhűtés-rendszer	6,2 (1,4)
2,0 literes Duratec-HE	Üzemanyagtartály	70 (15,4)
2,3 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	4,3 (1,0)
2,3 literes Duratec-HE	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	3,9 (0,9)
2,3 literes Duratec-HE	Motorhűtés-rendszer	6,9 (1,5)
2,3 literes Duratec-HE	Üzemanyagtartály	70 (15,4)
2,5 literes Duratec-ST	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	5,8 (1,3)
2,5 literes Duratec-ST	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	5,5 (1,2)
2,5 literes Duratec-ST	Motorhűtés-rendszer	7,1 (1,6)
2,5 literes Duratec-ST	Üzemanyagtartály	70 (15,4)
1,8 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	5,6 (1,2)

Modellváltozat	Megnevezés	Térfogatok literben (gallonban)
1,8 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	5,0 (1,1)
1,8 literes Duratorq-TDCi	Motorhűtés-rendszer	7,9 (1,7)
1,8 literes Duratorq-TDCi	Üzemanyagtartály	70 (15,4)
2,0 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	5,5 (1,2)
2,0 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	5,0 (1,1)
2,0 literes Duratorq-TDCi	Motorhűtés-rendszer	8,1 (1,8)
2,0 literes Duratorq-TDCi	Üzemanyagtartály	70 (15,4)
2,2 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - beleértve az olajszűrőt	6,0 (1,3)
2,2 literes Duratorq-TDCi	Motor kenési rendszer - az olajszűrő nélkül	5,4 (1,2)
2,2 literes Duratorq-TDCi	Motorhűtés-rendszer	8,4 (1,9)
2,2 literes Duratorq-TDCi	Üzemanyagtartály	70 (15,4)

A KÜLSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

VIGYÁZAT

Ha az autómosóban waxoltat is, akkor távolítsa el a waxot a szélvédőről.

FIGYELMEZTETÉSEK

Néhány autómosó nagynyomású vizet használ. Ez károsíthatja gépkocsija különböző részeit.

Szerelje le az antennát mielőtt igénybe vesz egy automata autómosót.

Kapcsolja ki a fűtőventilátort, hogy elkerülje a pollenszűrő szennyeződését.

Javasoljuk, hogy gépkocsiját szivaccsal és kézmeleg, autósampont tartalmazó vízzel mossa.

Fényszórók tisztítása

FIGYELMEZTETÉSEK

Ne kaparja a fényszóróüveg buráját és ne használjon csiszolópapírt, alkoholos vagy kémiai oldószereket a tisztításukhoz.

Ne törölje le a fényszórókat mikor szárazak.

A hátsó ablak tisztítása

FIGYELEM

Ne kaparja a hátsó ablak belső felületét és ne használjon abrazív vagy kémiai oldószereket tisztításához.

Használjon tiszta, nem bolyhozó rongyot vagy nedves szarvasbőrt a hátsó ablak belső felületének tisztítására.

A króm burkolatelemek tisztítása

FIGYELEM

Ne használjon súrolószereket vagy kémiai oldószereket. Használjon szappanos vizet.

Karosszéria- fényezésvédelem

FIGYELMEZTETÉSEK

Ne polírozza gépkocsiját erős napsütésben.

Ne hagyja, hogy a polírozóanyag a műanyag felületekhez érjen. Nehéz lehet eltávolítani.

Ne polírozza a szélvédőt vagy a hátsó ablakot. Ez az ablaktörlő-lapátok zajosságát okozhatja és előfordulhat, hogy nem tudják megfelelően letisztítani az ablakot.

Javasoljuk, hogy évente egyszer vagy kétszer vaxoltassa a fényezést.

A BELSŐ RÉSZ TISZTÍTÁSA

Biztonsági övek

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ne használjon csiszolóvásznat vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

A záró és felcsévélő szerkezetet védje a portól.

A biztonsági öveket belsőtér-tisztítóval vagy puha vizes szivaccsal tisztítsa meg. Hagyja, hogy a biztonsági övek maguktól száradjanak meg, távol minden mesterséges hőtől.

Kombinált műszer kijelzők, LCD kijelzők, rádió kijelzők

VIGYÁZAT

Ne használjon csiszolóvásznat, alkoholos vagy vegyi oldószereket a tisztításukhoz.

KISEBB FÉNYEZÉSI SÉRÜLÉSEK JAVÍTÁSA

FIGYELEM

Távolítsa el a látszólag ártalmatlan anyagokat a fényezésről (pl. madárürülék, fa gyanta, rovarmaradványok, kátrányfoltok, só vagy ipari szennyeződés).

Az útról felverődő kövektől vagy karcolásokból eredő fényezési sérüléseket a lehető leghamarabb ki kell javítani. A választható termékek listája elérhető az Ön Ford Márkakereskedőjénél. Olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

AKKUMULÁTOR-ÁPOLÁS

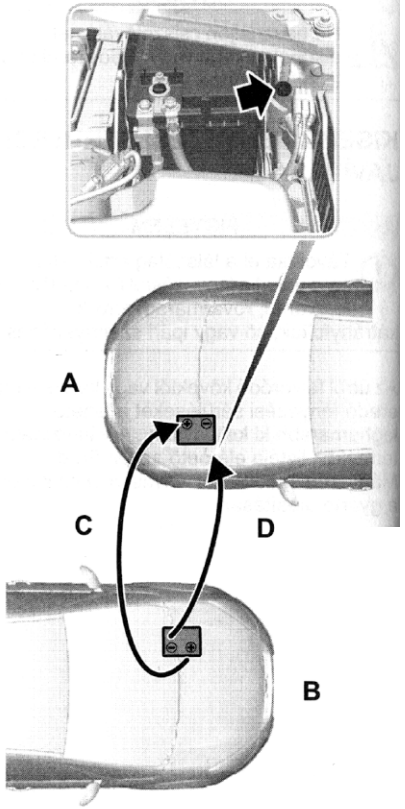
Az akkumulátor alig igényel karbantartást. A folyadékszintet minden szervizeléskor rutinszerűen ellenőrzik.

INDÍTÓKÁBELEK HASZNÁLATA

FIGYELMEZTETÉSEK

- Csak azonos névleges feszültségű akkumulátorokat csatlakoztasson.
- Mindig csak olyan indítókábelt használjon, amely szigetelt csipeszekkel és megfelelő hosszúságú kábellel rendelkezik.
- A lemerült akkumulátort ne kapcsolja le a gépkocsi elektromos rendszeréről.

Indítókábel csatlakoztatása



E75183

A	Lemerült akkumulátorú gépkocsi
B	Kisegítő akkumulátorú gépkocsi
C	Pozitív csatlakozókábel
D	Negatív csatlakozókábel

1. Álljon a két járművel egymás mellé úgy, hogy nem érintkeznek egymással.
2. Állítsa le a motort, és kapcsoljon ki minden elektromos berendezést.
3. A gépkocsi pozitív (+) érintkezőjét **B** csatlakoztassa a gépkocsi pozitív (+) érintkezőjéhez **A** (kábel **C**).
4. A gépkocsi negatív (-) érintkezőjét **B** csatlakoztassa a gépkocsi bal oldali felfüggesztés-rugótornyán található testcsatlakozáshoz **A** (kábel **D**).

FIGYELMEZTETÉSEK

- **Ne csatlakoztassa a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához.**
- Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem érnek a motor mozgó alkatrészeihez.

A motor indítása

1. Járassa a gépkocsi motorját **B** mérsékelten magas fordulatszámon.
2. Indítsa be a gépkocsi motorját **A**.
3. Járassa mindkét gépkocsit minimum három percig mielőtt szétcsatlakoztatja a kábeleket.

FIGYELEM

- A kábelek levételekor ne kapcsolja fel a fényszórókat. A túlfeszültség miatt az izzók kiéghetnek.

A kábelek szétcsatlakoztatása a fentiekkel ellentétes sorrendben történik.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FIGYELMEZTETÉSEK

Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a gépkocsiban, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak.

Ha a gyárilag felszerelt gumiabroncsok átmérőjétől eltérő átmérőjű gumiabroncsokat használ, lehet hogy a sebességmérő nem a helyes sebességet jelzi ki. Vigye el a gépkocsit márkakereskedőjéhez, hogy a motorvezérlő-rendszert átprogramoztassa.

A B-oszlopnál a vezetőoldali első ajtó nyílásán lévő matrica tartalmazza a gumiabroncsnyomásra vonatkozó adatokat.

Ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsnyomást akkor, amikor a gumiabroncsok hidegek és azon a környezeti hőmérsékleten, amelyben vezetni kíván.

JÁRÓKERÉKCSERE

Zárható kerékanyák

A referenciaszám-igazolással kereskedőjétől beszerezhet egy csere zárható kerékanyakulcsot és csere zárható kerékanyákat.

Gépkocsik ideiglenes pótkerékkel

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ha a pótkerék eltér a többi felszerelt keréktől, az alábbi szabályokat kell betartani:

Ne haladjon 80 km/h-nál nagyobb sebességgel.

Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Egyszerre csak egy pótkereket szereljen fel a gépkocsira.

Ne használjon hóláncot a pótkeréken.

Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.

Ideiglenesen felszerelt pótkeréken ne végezzen semmilyen gumiabroncs-javítást.

FIGYELEM

Gépkocsijának hasmagassága csökkenni fog. Figyelmesen járjon el, amikor járdaszegély mellé parkol.

Megjegyzés: *Gépkocsijánál szokatlan menettulajdonságok fordulhatnak elő.*

Gépkocsiemelő

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A gépkocsiban található gépkocsiemelőt csak akkor használja, ha vészhelyzetben kell kereket cserélnie.

A gépkocsiemelő használata előtt ellenőrizze, hogy nem sérült vagy deformálódott-e, és hogy a zsírzott menet idegen anyagoktól mentes-e.

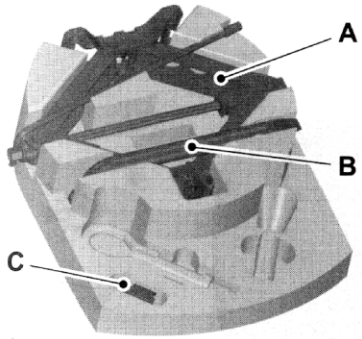
Soha ne helyezzen semmit az emelő és a föld, illetve az emelő és a gépkocsi közé.

Megjegyzés: *A gumiabroncsjavító-készlettel vagy defekttűrő gumiabroncccsal szállított gépkocsik nem rendelkeznek gépkocsiemelővel vagy kerékanyakulccsal.*

Ajánlatos műhelyekben alkalmazott hidraulikus emelőt használni a nyári és téli gumiabroncsok lecseréléséhez.

Megjegyzés: *Egy legalább 1,5 tonna teherbírással rendelkező kocsiemelőt és egy minimum 80 milliméter (3,1 hüvelyk) átmérőjű emelőlapot használjon.*

Gépkocsik gumiabroncsjavító-készlet vagy defekttűrő gumiabroncsok nélkül



E86843

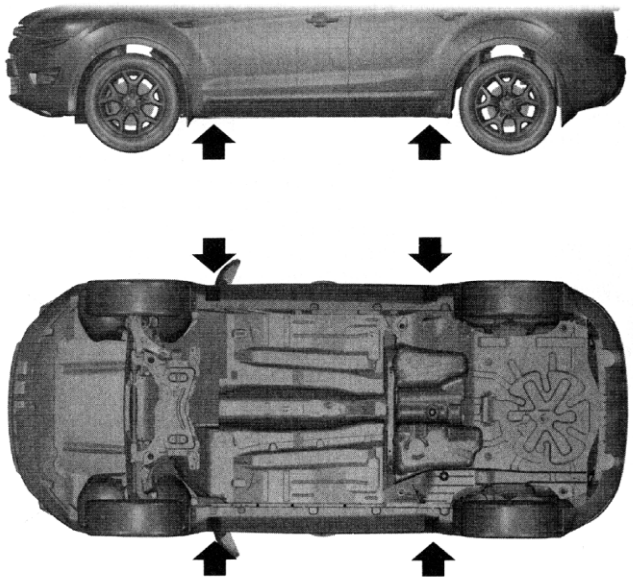
A	Kocsiemelő
B	Kerékanyakulcs
C	A zárható kerékanyakulcs tárolóhelye

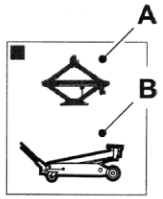
A kocsiemelő és a kerékanyakulcs a pótkerékházban találhatók.

Alátámasztási és emelési pontok

FIGYELEM

Csak a megjelölt emelési pontokhoz illessze. Más helyeken történő megtámasztás károsodást okozhat a karosszériában, a kormányműben, a felfüggesztésben, a motorban, a fékrendszerben vagy az üzemanyag-vezetékekben.

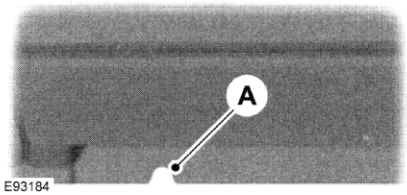




E92658

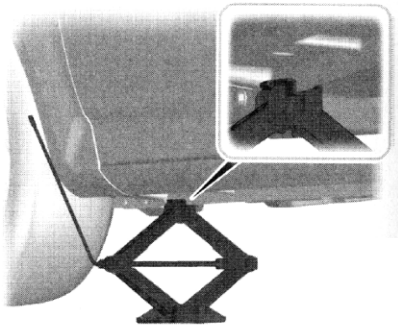
A Csak vészhelyzetben való használatra

B Karbantartás

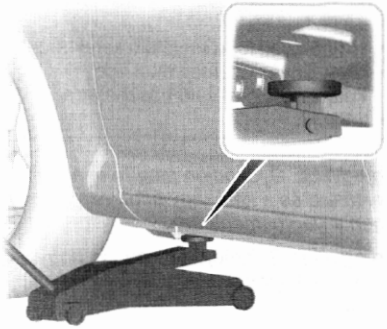


E93184

A küszöbökben található bemélyedések **A** jelzik az emelési pontok elhelyezkedését.

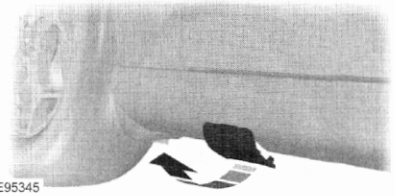


E92932



E93020

Gépkocsik oldalsó spoilerrel



E95345

Járókerék leszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Úgy állítsa le gépkocsiját, hogy ne akadályozza a forgalmat, illetve saját testi épségét se veszélyeztesse.

Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget.

Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi szilárd, vízszintes talajon áll és a kerekek egyenesen előremeneti helyzetben állnak.

Kapcsolja ki a gyújtást, és húzza be a rögzítőféket.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ha gépkocsiját kézi sebességváltóval szerelték, kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba. Ha automata sebességváltóval rendelkezik, kapcsoljon parkolóállásba.

Minden utas szálljon ki a gépkocsiból.

A kerékkel átlósan szemben levő kereket egy megfelelő fahasábbal vagy kerékékkel rögzítse.

Biztosítsa, hogy a kötött forgásirányú kerekeken található nyilak a forgásirányba mutatnak, amikor a gépkocsi előrefele halad. Amennyiben egy olyan pótkereket kell felszerelni, amelyen a nyilak a forgásiránnyal szembe mutatnak, szereltesse fel a kereket a megfelelő irányba egy jól képzett szerelővel.

Ne dolgozzon a gépkocsi alatt, ha azt csak egy kocsiemelő támasztja alá.

Győződjön meg róla, hogy a kocsiemelő az emelési ponttal merőleges szögben áll és a talp teljesen felfekszik a talajon.

FIGYELEM

Könnyűfém keréktárcsákat ne helyezzen arccal lefelé a földre, mivel ez károsítja a fényezést.

Megjegyzés: *A pótkerék a csomagtartó padlóborítása alatt van elhelyezve.*

1. Helyezze be a kerékanyakulcs lapos végét a keréktárcsa perem és a kerékagy-burkolat közé, és óvatosan vegye le a kerékagy-sapkát vagy -burkolatot.

E71948

2. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.
3. Teljesen nyissa ki a kerékanyakulcsot.
4. Kissé lazítsa meg a kerékcsavarokat.
5. Emelje fel addig a járművet, hogy a kerék felemelkedjen a talajról.
6. Szerelje le a kerékanyákat és a kereket.

Járókerék felszerelése

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Csak a jóváhagyott keréktárcsa- és gumiabroncsméreteket használja. Eltérő méret használata károsodást okozhat a gépkocsiban, és nem fog megfelelni az adott országban érvényben lévő hivatalos engedélyezési előírásoknak. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).

Ne szereljen fel defekttűrő gumiabroncsokat olyan gépkocsira, amely eredetileg nem rendelkezett ilyen gumiabroncsokkal. A kompatibilitással kapcsolatos további részletek tekintetében lépjen kapcsolatba márkakereskedőjével.

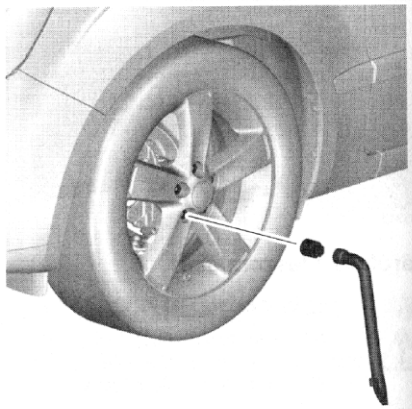
FIGYELEM

Ne szereljen fel könnyűfém keréktárcsákat olyan anyákkal, melyeket acél keréktárcsákkal való használatra alakítottak ki.

Megjegyzés: *Győződjön meg róla, hogy a keréktárcsa és a kerékagy érintkező felületei idegen anyagtól mentesek.*

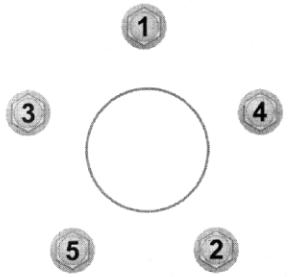
Megjegyzés: *Győződjön meg róla, hogy a kerékanyák kúpos részei a kerékkel érintkeznek.*

1. Szerelje fel a kereket.
2. Szerelje be a kerékanyákat kézzel.



E71948

3. Szerelje fel a zárható kerékanyakulcsot.



E75442

4. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben részlegesen húzza meg.
5. Eressze le a gépkocsit és távolítsa el az emelőt.
6. A kerékanyákat az ábrán látható sorrendben teljesen húzza meg. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).
7. Tenyerével helyezze vissza a kerékagy sapkát.

VIGYÁZAT

Amint lehet ellenőriztesse a kerékanyák meghúzási nyomatékát és a gumiabroncsnyomást.

Megjegyzés: *Ha a pótkerék a járókerekek méretétől vagy felépítésétől eltér, amint lehet cseréltesse le.*

GUMIABRONCS-JAVÍTÓ KÉSZLET

Gépkocsijában lehet, hogy nincs pótkerék. Ebben az esetben vészhelyzet esetére fel van szerelve gumiabroncs-javítókészlettel, amellyel **egy** lapos gumiabroncsot meg lehet javítani.

A pótkerékházban található a gumiabroncs-javítókészlet.

Általános információk

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A gumiabroncs-sérülés típusától és nagyságától függően néhány gumiabroncsot csak részben vagy egyáltalán nem lehet tömíteni. A gumiabroncs-nyomás csökkenése a gépkocsi kezelhetőségét befolyásolhatja, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

Ne használja a gumiabroncs-javítókészletet, ha a gumiabroncs már megsérült amiatt, hogy az előírtnál alacsonyabb nyomás volt benne és így használták.

A gumiabroncs látható futófelületén esett sérülésen kívül ne próbáljon meg más típusú sérülést tömíteni.

Ne próbáljon meg a gumiabroncs oldalfalán keletkezett sérülést tömíteni.

A gumiabroncs-javítókészlettel a legtöbb defekt-típust [legfeljebb hat milliméter (1/4 inch) átmérőig] ki lehet javítani, ezzel átmenetileg visszaállítva a továbbhaladás lehetőségét.

Vegye figyelembe a következő előírásokat a javítókészlet használatakor:

- **Vezessen elővigyázatosan és kerülje a hirtelen kormányzási manővereket**, különösen, ha a gépkocsi erősen terhelt állapotban van vagy utánfutót vontat.
- A készlet ideiglenes vészhelyzeti javítást nyújt és lehetővé teszi Önnek, hogy folytassa útját a következő gépkocsi- vagy gumiabroncs-kereskedésig, vagy hogy megtegyen egy legfeljebb 200 kilométeres (125 mérföld) távolságot.
- Ne haladja meg a **80 km/h (50 mph) maximális sebességet**.
- A készletet gyermekektől elzárva tartsa.
- Csak abban az esetben használja a készletet, ha a környezeti hőmérséklet –30°C (-22°F) és +70°C (+158°F) között van.

A gumiabroncs-javítókészlet használata

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A sűrített levegő robbanó- vagy hajtóanyagként viselkedhet.

Soha ne hagyja őrizetlenül a gumiabroncs-javítókészletet, ha használatban van.

FIGYELEM

Ne működtesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig.

Megjegyzés: *A gumiabroncs-javítókészletet csak ahhoz a gépkocsihoz használja, amelyikkel együtt szállították.*

- Állítsa le gépkocsiját az út szélén úgy, hogy nem akadályozza a forgalmat és a gumiabroncs-javítókészletet anélkül tudja használni, hogy veszélyben lenne.
- Húzza be a rögzítőféket, még akkor is, ha sík útfelületen parkol, annak biztosítására, hogy a gépkocsi ne guruljon el.
- Ne kísérelje meg a gumiabroncsba fúródott idegen tárgyak, mint például szögek vagy csavarok, eltávolítását.
- Hagyja a motort járni, mialatt a gumiabroncs-javítókészletet használja, azonban ha a gépkocsi zárt vagy gyengén szellőző helyen áll (például egy épületben), állítsa le a motort. Ilyen esetekben a kompresszort lekapcsolt motor esetén kapcsolja be.
- Cserélje ki a tömítőanyag-tubust egy újra a lejárati idő (lásd a tubus tetején) előtt.
- Tudassa a gépkocsit használó többi személlyel is, hogy a gumiabroncsot átmenetileg a gumiabroncs-javítókészlettel megjavították, és hívja fel a figyelmüket, hogy ügyeljenek a speciális vezetési körülményekre.

A gumiabroncs felfújása

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A gumiabroncs oldalfalát a felfújás előtt ellenőrizze. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatók, ne késérelje meg a gumiabroncs felfújását.

Ne álljon közvetlenül a gumiabroncs mellé miközben a kompresszort pumpálja.

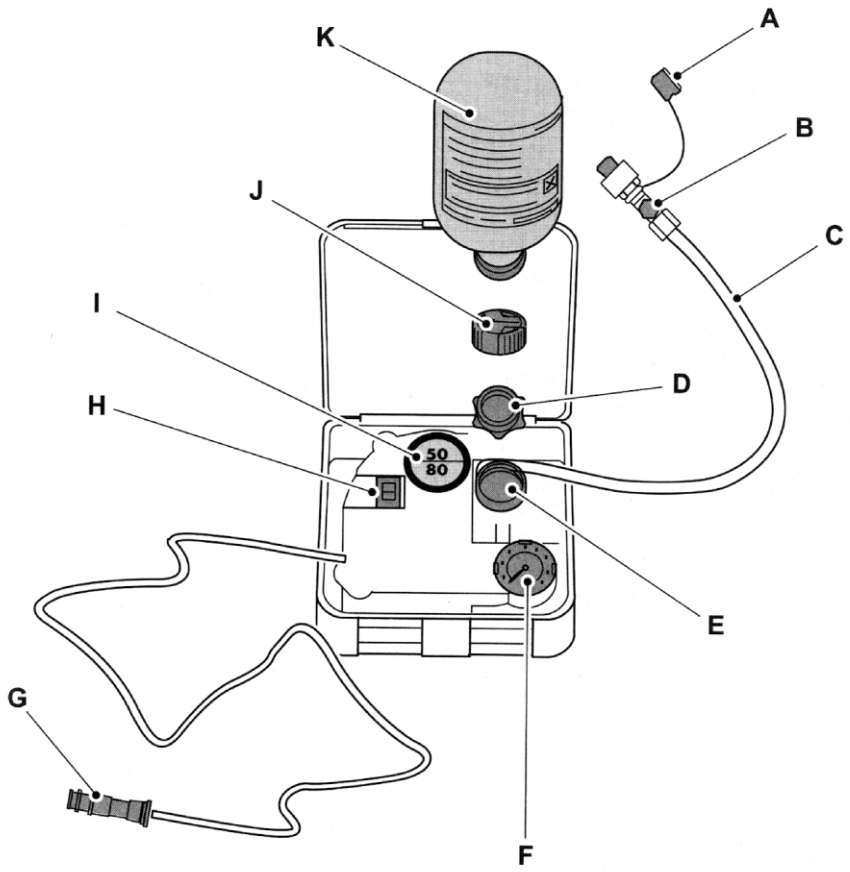
Figyelje a gumiabroncs oldalfalát. Ha repedések, dudorok vagy hasonló sérülések jelennek meg, kapcsolja ki a kompresszort és a nyomáshatároló szeleppel **B** eressze ki a levegőt. Ne vezessen tovább ezzel a gumiabroncccsal.

A tömítőanyag természetes gumilatexet tartalmaz. A bőrrel és a ruházattal történő érintkezését el kell kerülni. Ha ez megtörténne, azonnal bő vízzel mossa le az érintett területet, és keressen fel orvost.

Ha a gumiabroncsnyomás nem éri el a 1,8 bar (26 psi) nyomást 7 percen belül, a gumiabroncs valószínűleg olyan súlyosan károsodott, hogy az ideiglenes javítás lehetetlenné válik. Ez esetben ne folytassa útját ezzel a gumiabroncccsal.

FIGYELEM

Az üveg üvegtartóra történő csavarozása átszúrja az üveg tömítését. Ne csavarja le a tubust a tartóról, mivel így a tömítőanyag kifolyik.



E94973

A	Védőkupak
B	Nyomáshatároló szelep
C	Tömlő
D	Narancsszínű kupak

E Palacktartó

F Nyomásmérő műszer

G Elektromos csatlakozó kábellel

H Kompresszor-kapcsoló

I Matrica

J Tubustető

K Tömítőanyag-tubus

1. Nyissa ki a gumiabroncs-javítókészlet tetejét.
2. Húzza le a 80 km/h (50 mph) maximális megengedett sebességet jelző **I** matricát a tokról és ragassza a műszerfalra a vezető számára jól látható helyre. Győződjön meg róla, hogy a matrica semmi fontosat nem takar el.
3. Vegye ki a csövet **C** és a kábeles elektromos csatlakozót **G** a készletből.
4. Csavarja le a narancsszínű kupakot **D** és a tubustetőt **J**.
5. Szorosan csavarja a tömítőanyag-tubust **K** az óramutató járásával megegyező irányban a tubustartóba **E**.
6. Távolítsa el a szelepfedelet a sérült gumiabroncsról.
7. Vegye le a védőkupakot **A** a csőről **C** és csavarozza a csövet **C** erősen a sérült gumiabroncs szelepére.
8. Győződjön meg róla, hogy a kompresszor kapcsolója **H0** állásba van kapcsolva.
9. Helyezze az elektromos csatlakozót **G** a szivargyújtó csatlakozóaljzatba vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatba. Lásd a **Szivargyújtó** (117. oldal). Lásd a **Kiegészítő hálózati aljzatok** (118. oldal).
10. Indítsa el a motort.
11. Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját **H1** állásba.
12. Legfeljebb hét percig fújja fel a gumiabroncsot minimum 1,8 bar (26 psi) és maximum 3,5 bar (51 psi) közötti gumiabroncsnyomásra. Kapcsolja a kompresszor kapcsolóját **H0** állásba, és ellenőrizze a jelenlegi gumiabroncs-nyomást a nyomásmérő műszerrel **F**.
13. Vegye ki az elektromos csatlakozót **G** a szivargyújtó csatlakozóaljzatból vagy a kiegészítő elektromos csatlakozóaljzatból.
14. Gyorsan csavarja le a tömlőt **C** a gumiabroncs-szelepről és helyezze vissza a védőkupakot **A**. Rögzítse ismét a szelepfedelet.
15. Hagyja a tömítőanyag tubust **K** a tubustartóban **E**.
16. Győződjön meg róla, hogy a készlet, a tubustető és a narancssárga kupak biztos, de mégis könnyen hozzáférhető, helyen vannak tárolva a gépkocsiban. A készletre ismét szüksége lesz, amikor ellenőrzi a gumiabroncsnyomást.
17. Mihamarabb induljon el és vezessen három kilométert (két mérföldet), hogy a tömítőanyag le tudja zárni a sérült területet.

Megjegyzés: *Amikor a gumiabroncsszelepen keresztül nyomja be a tömítőanyagot, a nyomás felszökhet egészen 6 bárig (87 psi), de 30 másodpercen belül vissza fog esni.*

VIGYÁZAT

Ha súlyos rázkódást, instabil kormányozhatóságot vagy zajokat tapasztal vezetés közben, csökkentse sebességét és óvatosan vezessen egy olyan helyig, ahol biztonságban leállíthatja gépkocsiját. Ellenőrizze újra a gumiabroncsot és a benne levő nyomást. Ha a gumiabroncsnyomás kevesebb mint 1,3 bar (19 psi) esetleg repedések, dudorok vagy hasonló sérülések láthatóak, ne folytassa a vezetést ezzel a gumiabronccsal.

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

1. Állítsa le a gépkocsit körülbelül három kilométer (két mérföld) megtétele után. Ellenőrizze, és szükség esetén, állítsa be a sérült gumiabroncs nyomását.
2. Csatlakoztassa a készletet és olvassa le a gumiabroncs-nyomás értékét a nyomásmérő műszerről **F**.
3. Ha a tömítőanyaggal telített gumiabroncs nyomása 1,3 bar (19 psi) vagy több, fújja fel a megadott nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).
4. Kövesse a felfújási folyamat lépéseit még egyszer, hogy megfelelő értékre felfújja a gumiabroncsot.
5. Olvassa le a gumiabroncsnyomást ismét a nyomásmérő műszerről **F**. Ha a gumiabroncsnyomás túl magas, a nyomáshatároló szelepet **B** használva engedjen le a nyomásból a megadott nyomásértékre .
6. Amint felfújta a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre, kapcsolja a kompresszor kapcsolóját **H0** állásba, húzza ki az elektromos csatlakozót **G** a csatlakozóaljzatból, csavarja le a tömlőt **C**, csavarja vissza a szelepkupakot és helyezze vissza a védőkupakot **A**.
7. Hagyja a tömítőanyag tubust **K** a tubustartóban **E** és biztonságosan tegye vissza a készletet az eredeti helyére.
8. Vezessen a legközelebbi gumiabroncs-specialistához, hogy kicseréltethesse a sérült gumiabroncsot. Mielőtt a gumiabroncsot leszerelné a keréktárcsa peremről, tájékoztassa gumiabroncs-kereskedőjét, hogy a gumiabroncs tömítőanyagot tartalmaz. A készletet egyszeri használat után amint lehet, cserélje le.

Megjegyzés: *Ne feledkezzen el arról, hogy az útmenti gumiabroncs-javítókészletek csak ideiglenes mobilitást tesznek lehetővé. A gumiabroncs-javítókészlet használata utáni gumiabroncs-javításra vonatkozó szabályok országról országra változóak lehetnek. Forduljon tanácsért egy gumiabroncs-szakértőhöz.*

VIGYÁZAT

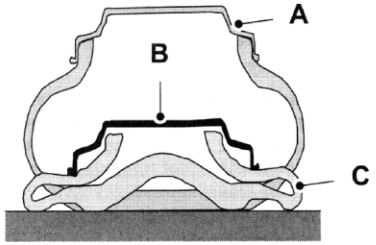
Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsnyomás megfelel a javasolt nyomásértéknek. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal). Figyelje a gumiabroncsnyomást amíg a tömített gumiabroncsot ki nem cseréli.

Az üres tömítőanyag-üvegeket kidobhatja a normális háztartási hulladékkal együtt. A tömítőanyag maradékát juttassa el kereskedőjéhez vagy a helyi hulladékelhelyezési szabályoknak megfelelően gondoskodjon elhelyezéséről.

DEFEKTTŰRŐ GUMIABRONCSOK

Működési elv

Normál gumiabroncs



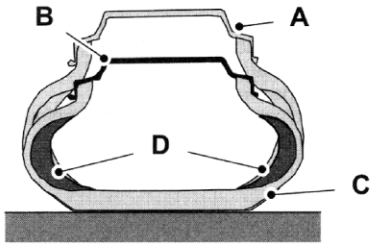
E75207

A Keréktárcsaperem-helyzet megfelelő gumiabroncsnyomásnál

B Keréktárcsaperem-helyzet nem elegendő gumiabroncsnyomásnál

C Gumiabroncs

Defekttűrő gumiabroncs



E87667

A Keréktárcsaperem-helyzet megfelelő gumiabroncsnyomásnál

B Keréktárcsaperem-helyzet nem elegendő gumiabroncsnyomásnál

C Gumiabroncs

D Megerősített oldalfal

Amikor egy normál gumiabroncsban súlyos nyomásesés következik be, a keréktárcsa pereme a gépkocsi teljes súlyával nehezedik a beesett oldalfalakra. A gépkocsi szinte kezelhetetlen, és a gumiabroncs tönkremegy.

A defekttűrő gumiabroncsoknak vastag, megerősített oldalfaluk van, amelyek megtámasztják a keréktárcsa peremet, ha a gumiabroncsban nagy a nyomásveszteség.

Mi a teendő, ha a defekttűrő gumiabroncs defektet kapott

Ezen gumiabroncsok defekttűrő tulajdonságai miatt lehet, hogy nem is érzékeli a gumiabroncs meghibásodását. Gépkocsija fel van szerelve egy gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszerrel, amely a gumiabroncsnyomás bármilyen fokú csökkenése esetén figyelmezteti Önt. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).

Gumiabroncs meghibásodása esetén:

- azonnal lassítson le legalább 80 km/h (50 mph) sebességre
- kerülje a hirtelen vagy ok nélküli fékezést és kormányzási manővereket, és legyen különösen elővigyázatos kanyarodáskor
- ne tegyen meg 80 kilométernél (50 mérföld) hosszabb utat a meghibásodás észlelése után
- minél előbb cseréltesse ki a meghibásodott gumiabroncsot.

Defekttűrő gumiabroncsok cseréje

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Bizonyosodjon meg róla, hogy a szervizben tudomásuk van arról, hogy az Ön gépkocsija különleges defekttűrő gumiabroncsokkal van felszerelve.

Soha ne javítsa meg vagy használja fel újra azokat a defekttűrő gumiabroncsokat, amelyek megsérültek vagy amelyekkel meghibásodott állapotukban vezettek.

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

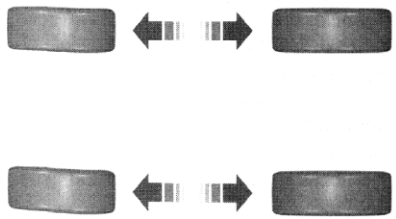
Ha egy defekttűrő gumiabroncsot ki kell cserélni, azérintett keréktárcsa peremét sérülés tekintetében ellenőrizni kell.

Ne szereljen fel normál és defekttűrő gumiabroncsokat vegyesen. Néhány ritka esetben az amúgy defekttűrő gumiabroncsokkal szerelt gépkocsira átmenetileg fel lehet szerelni normál gumiabroncsokat. A vezetővel ismertetni kell, hogy a normál gumiabroncsnak nincsenek defekttűrő tulajdonságai.

Ne szereljen fel defekttűrő gumiabroncsokat olyan gépkocsira, amely eredetileg nem rendelkezett ilyen gumiabroncsokkal. A kompatibilitással kapcsolatos további részletek tekintetében lépjen kapcsolatba márkakereskedőjével.

A defekttűrő gumiabroncsokat csak különlegesen képzett és engedélyezett gumiabroncs-kereskedők árulhatják és szerelhetik fel.

GUMIABRONCS-ÁPOLÁS



E70415

Annak érdekében, hogy gépkocsija első és hátsó gumiabroncsai egyenletesen kopjanak és hosszabb élettartammal rendelkezzenek azt javasoljuk, hogy cserélje meg az első kerekeket a hátsókkal és fordítva 5 000 és 10 000 kilométer közötti (3 000 és 6 000 mérföld) rendszeresidőközönként.

FIGYELEM

Ne dörzsölje le a gumiabroncsok oldalát parkoláskor.

Ha járdaszegélyre kell parkolnia, csak lassan és a kerekekkel a szegélyre lehetőleg merőlegesen hajtson rá.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat vágások, idegen tárgyak vagy a futófelület egyenetlen kopásának tekintetében. Az egyenetlen kopás azt jelentheti, hogy a futóműbeállítás az előírt értékeken kívül esik.

A gumiabroncsok nyomását (beleértve a pótkereket is) kéthetente, hideg állapotban ellenőrizze.

TÉLI GUMIABRONCSOK HASZNÁLATA

FIGYELEM

Győződjön meg róla, hogy azon keréktárcsákhoz megfelelő kerékanyákat használ, amelyekre a téli gumiabroncsokat felszerelték.

Amennyiben téli gumiabroncsok vannak felszerelve, győződjön meg róla, hogy megfelelő a gumiabroncs-nyomás. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal).

HÓLÁNCOK HASZNÁLATA

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

Ne lépje túl az 50 km/h (30 mph) sebességet.

Ne használjon hóláncot, ha az utak hótól mentesek.

Ne szereljen fel hóláncot a 235/45 R 17, 235/40 R 18 vagy T125/90 R 16 gumiabroncsokra.

FIGYELEM

Amennyiben gépkocsiját kerékdísztárcsával szerelték fel, távolítsa el őket mielőtt hóláncokat helyezne fel.

Megjegyzés: *Az ABS továbbra is a megszokott módon fog működni.*

Csak kis szemekből álló hóláncot használjon.

Csak az első kerekeken használjon hóláncot.

GUMIABRONCSNYOMÁS-FELÜGYELŐ RENDSZER

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

A rendszer nem menti fel önt azon felelőssége alól, hogy a gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizze.

A rendszer csak arra figyelmezteti, hogy alacsony a gumiabroncsnyomás. Viszont nem fújja fel a gumiabroncsokat.

A rendszernek több időbe telhet észlelni a gumiabroncsokban az alacsony nyomást, ha a kerekekre hólánc van felszerelve.

Ne vezessen jelentősen alacsony nyomású gumiabroncsokkal. Ez a gumiabroncsok túlmelegedését és tönkrementét okozhatja. Az alacsony nyomás csökkenti az üzemanyagfogyasztás hatékonyságát, a gumiabroncs futófelületének élettartamát és hatással lehet a gépkocsi biztonságos vezethetőségére is.

FIGYELMEZTETÉSEK

Ne hajlítsa vagy sértse meg a szelepeket a gumiabroncsok felfújásakor.

Megfelelően képzett szerelőkkel szereltesse fel a gumiabroncsokat.

A rendszer a kerekeken elhelyezett érzékelőket és a gépkocsiban elhelyezett vevőt használva felügyeli a gumiabroncsok nyomását. Ha a rendszer alacsony nyomást észlel bármely gumiabroncsban, egy üzenet jelenik meg az információs kijelzőn. Lásd a **Információ-üzenetek** (91. oldal).

Ha alacsony nyomásra figyelmeztető üzenet jelenik meg az információs kijelzőn, a lehető leghamarabb ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és fújja fel őket az előírt nyomásra. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal). Ha ez gyakran előfordul, minél hamarabb állapíttassa meg az okát és javíttassa meg.

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

Megjegyzés: *Ha a gumiabroncsnyomások nagyobbak vagy egyenlőek 3,3 bar (48 lbf/in²) nyomással, akkor a + szimbólumot fogja látni a nyomásérték alatt. A rendszer csak 3,3 bar értékig (48 lbf/in²) méri a nyomást. A + szimbólum azt jelzi, hogy a gumiabroncsnyomások lehet, hogy magasabbak.*

Megjegyzés: *A 3-as típusú kombinált műszerek kissé eltérő menüfelépítéssel rendelkeznek. Ahhoz, hogy az **Information** (információ) opcióhoz hozzáférjen, először válassza a **Settings** (beállítások) opciót.*

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki az **Information** opciót a fel és le gombokkal, és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Tyre Pressures** opciót a fel és le gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A bal oldali nyílgombot lenyomva tartva jut vissza a fedélzeti számítógép kijelzőjéhez.

A gépkocsi terhelés beállítása

Megjegyzés: *A 3-as típusú kombinált műszerek kissé eltérő menüfelépítéssel rendelkeznek. Ahhoz, hogy a **Setup** (beállítás) opcióhoz hozzáférjen, először válassza a **Settings** (beállítások) opciót.*

A megfelelő gumiabroncsnyomás-beállítások a gépkocsi terhelésének mértékétől függnek. Lásd a **Műszaki specifikációk** (217. oldal). A rendszer csak akkor képes az alacsony gumiabroncsnyomást észlelni, ha beállította az aktuális gépkocsi terhelést.

1. Nyomja meg a jobb nyíl gombot a kormánykeréken, hogy belépjen a főmenübe.
2. Jelölje ki a **Setup** opciót a fel és le gombokkal és nyomja meg a jobb nyíl gombot.
3. Jelölje ki a **Tyre Pressures** opciót a fel és le gombokkal majd nyomja meg a jobb nyíl gombot.
4. Jelölje ki a kívánt beállítást és nyomja meg az **OK** gombot a beállítás megerősítéséhez.
5. Nyomja meg a bal nyíl gombot a menüből való kilépéshez. A bal oldali nyílgombot lenyomva tartva jut vissza a fedélzeti számítógép kijelzőjéhez.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Kerékanya meghúzási nyomaték

Keréktárcsatípus	Nm (lb-ft)
Összes	140 (103)

Gumiabroncsnyomás (hideg gumiknál)

80 km/h-ig (50 mph)

Gumiabroncsnyomás

Modellváltozat	Gumiabroncs mérete	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Első	Hátsó	Első	Hátsó
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Összes	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

160 km/h-ig (100 mph)

Gumiabroncsnyomás

Modellváltozat	Gumiabroncs mérete	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Első	Hátsó	Első	Hátsó
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1,6 literes Duratec-Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,3 literes Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,3 literes Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,3 literes Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,5 literes Duratec-ST	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,5 literes Duratec-ST	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36))	2,8 (41)
2,5 literes Duratec-ST	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 literes Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 literes Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Modellváltozat	Gumiabroncs mérete	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Első	Hátsó	Első	Hátsó
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
2,2 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,2 literes Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,2 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

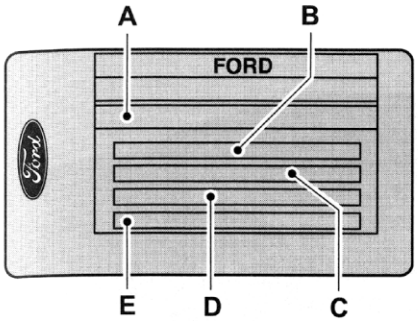
160 km/h (100 mph) feletti folyamatos sebesség

Gumiabroncsnyomás

Modellváltozat	Gumiabroncs mérete	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Első	Hátsó	Első	Hátsó
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1,6 literes Duratec-Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,3 literes Duratec-HE	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,3 literes Duratec-HE	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,3 literes Duratec-HE	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,5 literes Duratec-ST	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,5 literes Duratec-ST	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,5 literes Duratec-ST	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
1,8 literes Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
1,8 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Modellváltozat	Gumiabroncs mérete	Normál terhelés		Teljes terhelés	
		Első	Hátsó	Első	Hátsó
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
1,8 literes Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,8 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,2 literes Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,2 literes Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2,2 literes Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)

GÉPKOCSI-TÍPUSTÁBLA



E85610

A Gépkocsiazonosító-számok

B Megengedett össztömeg

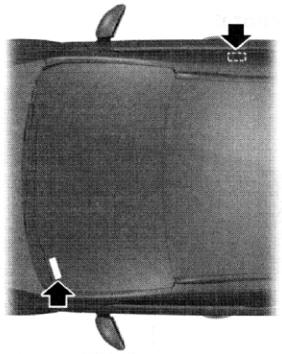
C Járműszerelvény megengedett össztömege

D Maximális első-tengely terhelhetőség

E Maximális hátsó-tengely terhelhetőség

Az alvázszám és a maximálisan megengedett terhelhetőségek egy az utasajtó zárja alatt található táblán vannak.

GÉPKOCSIAZONOSÍTÓ-SZÁM (VIN)



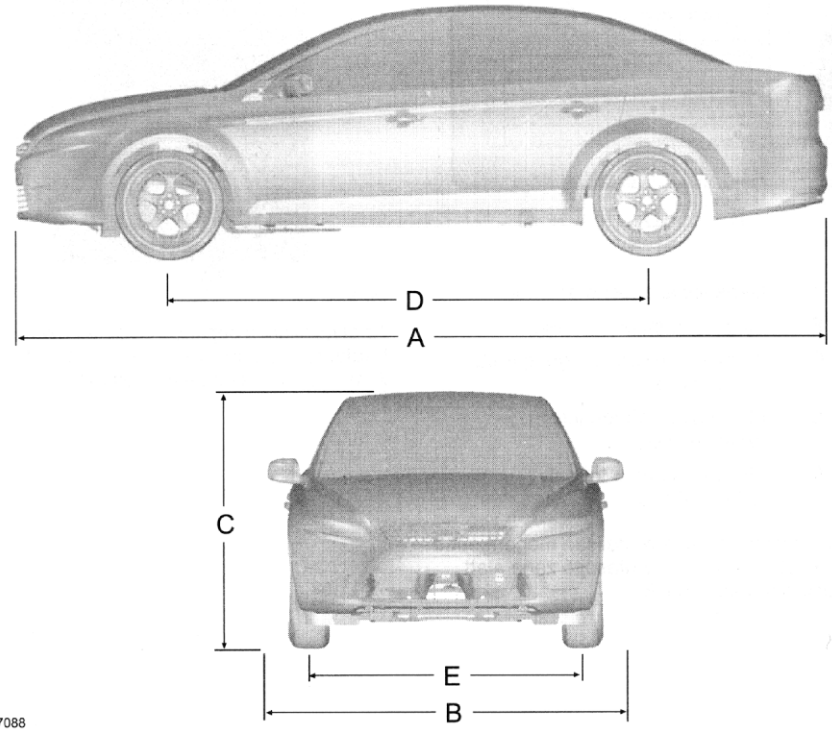
E87496

Az alvázszám a gépkocsi padlólemezébe került beütésre, az első ülés mellett a jobb oldalon. A műszerfal bal oldalán is látható.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

Gépkocsi méretek

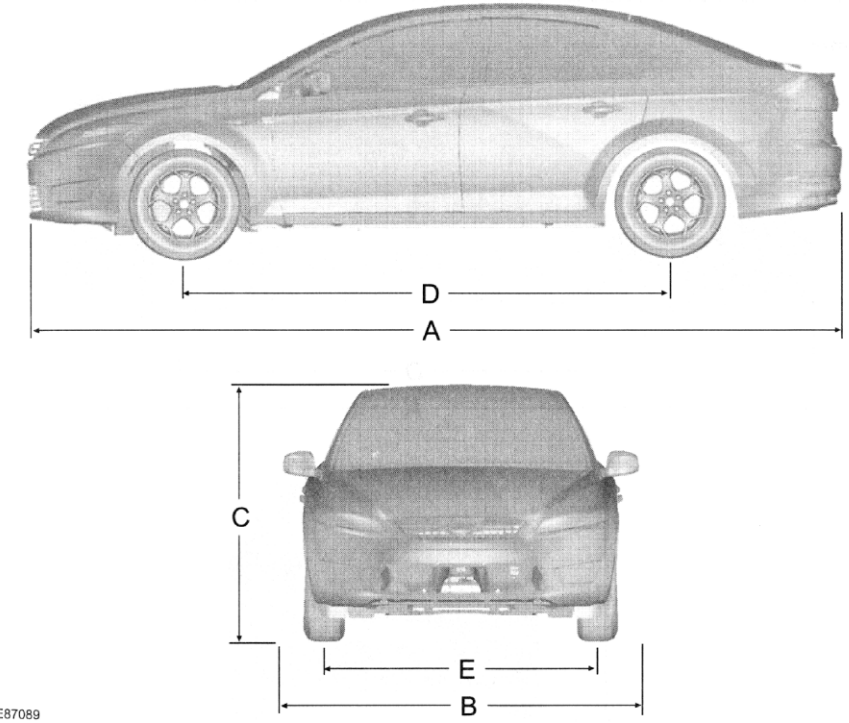
4 ajtós változat



Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
A	Maximális hossz	4 844 (190,7)
B	Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2 078 (81,8)
C	Teljes magasság EC szabvány szerinti önsúlynál	1 453 - 1 500 (57.2 - 59.1)
D	Tengelytáv	2 850 (112,2)

Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
E	Első nyomtáv	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Hátsó nyomtáv	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

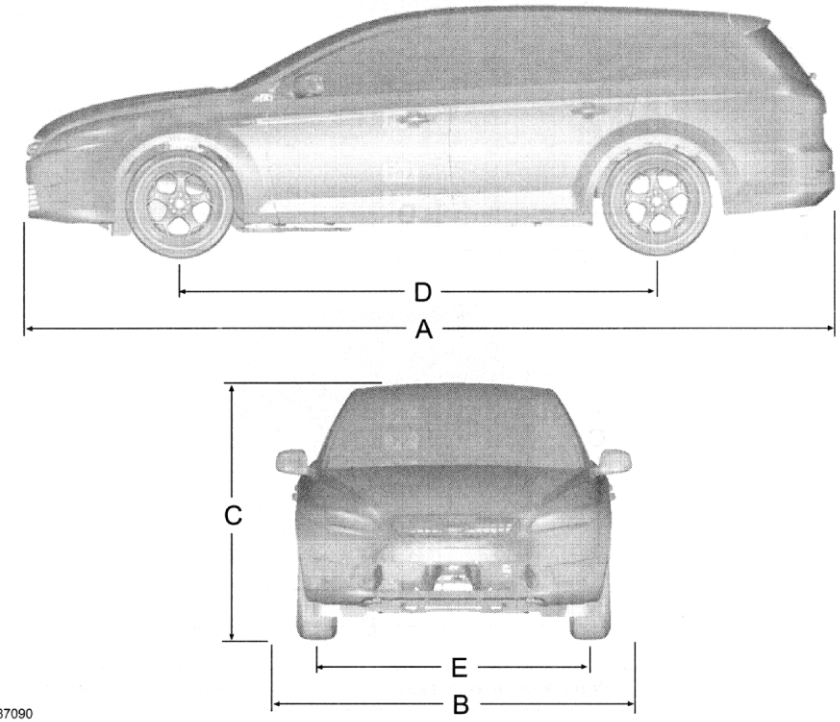
5 ajtós változat



Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
A	Maximális hossz	4 778 - 4 802 (188,1 - 189,1)
B	Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2 078 (81,8)

Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
C	Teljes magasság EC szabvány szerinti önsúlynál	1 453 - 1 500 (57.2 - 59.1)
D	Tengelytáv	2 850 (112,2)
E	Első nyomtáv	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Hátsó nyomtáv	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

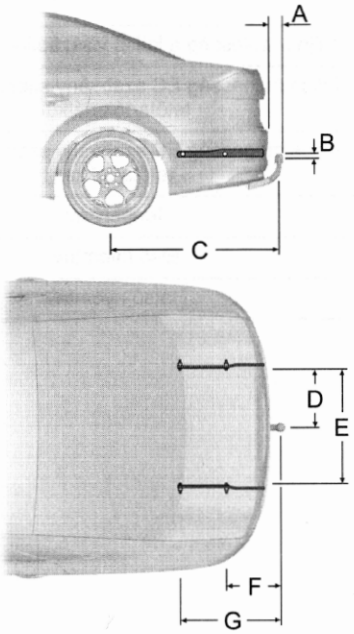
Kombi



Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
A	Maximális hossz	4 830 - 4 856 (190,2 - 191,2)
B	Teljes szélesség a külső visszapillantó tükrökkel	2 078 (81,8)
C	Teljes magasság EC szabvány szerinti önsúlynál tetőtartók nélkül	1 466 - 1 512 (57.7 - 59.5)
C	Teljes magasság EC szabvány szerinti önsúlynál tetőtartókkal	1 502 - 1 548 (59.1 - 61)
D	Tengelytáv	2 850 (112,2)
E	Első nyomtáv	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Hátsó nyomtáv	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Vonószerkezet méretek

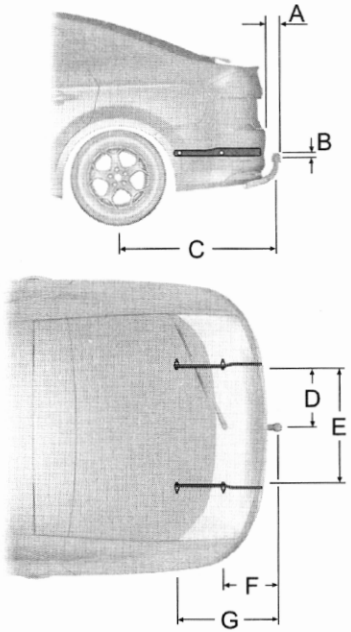
4 ajtós változat



E87091

Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
A	Lökhárító - vonóhorog vége	102 (4)
B	Rögzítési pont - vonóhorog közepe	1 (0,04)
C	Kerékközéppont - vonóhorog közepe	1 150 (45,3)
D	Vonóhorog közepe - hossztartó	438 (17,2)
E	A hossztartó belső oldala	876 (34,5)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	434 (17,1)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	707 (27,8)

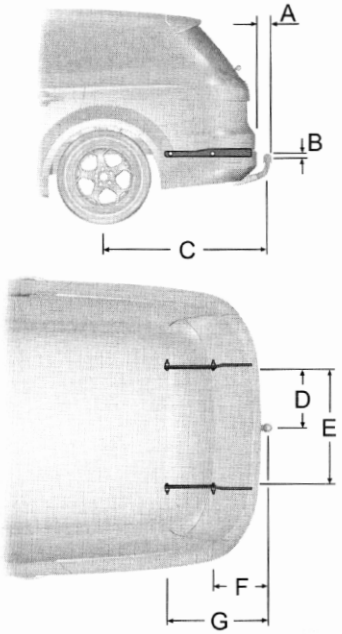
5 ajtós változat



E87092

Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
A	Lökhárító - vonóhorog vége	100 (3,9)
A	Lökhárító - vonóhorog vége (sport lökhárítóval)	90 (3,5)
B	Rögzítési pont - vonóhorog közepe	1 (0,04)
C	Kerékközéppont - vonóhorog közepe	1 082 (42,6)
D	Vonóhorog közepe - hossztartó	438 (17,2)
E	A hossztartó belső oldala	876 (34,5)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	364 (14,3)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	637 (25,1)

Kombi



E87093

Tétel	Méretek meghatározása	Méretek mm-ben (inch-ben)
A	Lökhárító - vonóhorog vége	100 - 110 (3,9 - 4,3)
B	Rögzítési pont - vonóhorog közepe	1 (0,04)
C	Kerékközéppont - vonóhorog közepe	1 134 - 1 144 (44,7 - 45)
D	Vonóhorog közepe - hossztartó	438 (17,2)
E	A hossztartó belső oldala	876 (34,5)
F	Vonóhorog-gömbfej középpont - 1. középpont rögzítési pont	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Vonóhorog-gömbfej középpont - 2. középpont rögzítési pont	692 - 702 (27,2 - 27,6)

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FIGYELEM

Ha a motor kikapcsolt állapotában használja a rendszert, az lemeríti az akkumulátort.

Ez a fejezet a Bluetooth mobiltelefon-kihangosító rendszer funkcióit és jellemzőit írja le.

A rendszer részeként működő Bluetooth mobiltelefon kapcsolatot teremt az audio- vagy a navigációs rendszer és az Ön mobiltelefonja között. Ezáltal mobiltelefonja használata nélkül kezdeményezhet és fogadhat hívásokat az audio- és navigációs rendszeren keresztül.

A telefonok kompatibilitása

FIGYELEM

Mivel nincs közös megegyezés, a mobiltelefon-gyártó cégek változatos egyéni beállításokkal szerelhetik fel Bluetooth készülékeiket. Emiatt inkompatibilitás állhat elő a telefon és a kihangosító-rendszer között, mely néhány esetben jelentősen ronthatja a rendszer teljesítményét. Ezen helyzet elkerülésének érdekében csak a javasolt mobiltelefonokat használja.

További információért kérjük, látogasson el a **www.ford- mobile-connectivity.com** honlapra.

Telefonok Symbian operációs rendszerrel

Megjegyzés: *Bizonyos telefonoknak szükségük van egy speciális fájlra ahhoz, hogy a Bluetooth-on keresztül teljes mértékben hozzáférjenek a telefonkönyvhöz.*

Ez SIS file-ként ismert és letölthető a Ford ***www.ford- mobile-connectivity.com*** *honlapjáról.*

TELEFON BEÁLLÍTÁSOK

Telefonkönyv

Megjegyzés: *Elképzelhető, hogy a Bluetooth-rendszer telefonkönyvéhez való hozzáférést a mobiltelefonon keresztül jóvá kell hagyni.*

Indítás után néhány percig a telefonkönyv-lista méretétől függően a hozzáférés késlelteve történhet meg.

Telefonkönyv-kategóriák

A telefonkönyv-bejegyzéstől függően különböző kategóriák jeleníthetőek meg az audioegységen.

Például:

M	Mobil
O	Iroda
H	Otthon
F	Faxszám

Megjegyzés: *A bejegyzések hozzáfűzött kategória nélkül is megjeleníthetőek.*

A kategóriát egy ikon is jelezheti:

Telefon

Mobil

Otthon

Iroda

Faxszám

Az aktív telefon állapot létrehozása

Amikor a rendszert az első alkalommal használják, egy telefon sincs a rendszerhez kapcsolva.

A gyújtás és az audioegység bekapcsolása után, a Bluetooth telefont össze kell kapcsolni a rendszerrel.

Bluetooth telefon

Miután egy Bluetooth telefont összekapcsolt a rendszerrel, az lesz az aktív telefon. További információért forduljon a telefon menüjéhez.

Válassza ki a telefont az aktív telefon-menüből.

A gyújtás és a rádió illetve navigációs egység ismételt bekapcsolásával a rendszer a legutolsó aktív telefont választja ki.

Megjegyzés: *Néhány esetben a Blutooth-csatlakozást is meg kell erősíteni a telefonon.*

Egy másik Bluetooth telefon összekapcsolása

Kapcsolja össze az új Bluetooth telefont a Bluetooth kapcsolat feltételei alatt leírtak szerint.

A rendszerben tárolt telefonokhoz az audio-egység telefon-listáján keresztül lehet hozzáférni.

Megjegyzés: *Legfeljebb hat eszközt lehet a rendszerrel összekapcsolni. Amennyiben hat Bluetooth-eszközt már összekapcsoltak a rendszerrel, ezek egyikének kapcsolatát meg kell szüntetni a rendszerrel ahhoz, hogy egy új eszköz összekapcsolható legyen.*

BLUETOOTH BEÁLLÍTÁSOK

Mielőtt telefonját a gépkocsihoz csatlakoztatva használni tudná, össze kell kapcsolnia a gépkocsi telefonrendszerével.

A telefonok kezelése

A gépkocsi rendszeréhez legfeljebb hat Bluetooth-eszközt lehet kapcsolni.

Megjegyzés: *Ha hívás van folyamatban a használatban lévő mobiltelefonon, amikor azt új aktív telefonként kiválasztja, a hívás továbbításra kerül a gépkocsi audio rendszerére.*

Megjegyzés: *Telefonját akkor is használhatja a szokásos módon, ha az a gépkocsi rendszeréhez van csatlakoztatva.*

A Bluetooth kapcsolat feltételei

A Bluetooth telefonkapcsolat létrehozásához az alábbiak szükségesek:

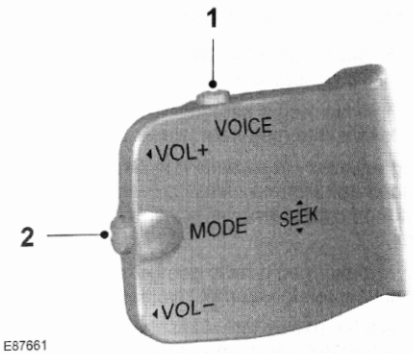
1. A Bluetooth funkciót a telefonon és az audioegységen is aktiválni kell. Győződjön meg arról, hogy az audioegységben a Bluetooth-menü opció **ON** állapotba van kapcsolva. A telefon beállításairól bővebben a mobiltelefon használati útmutatójában olvashat.
2. A Bluetooth telefonon nem szabad aktiválni a privát módot.
3. Audioeszköz keresése.
4. Válassza a **Ford Audio**-t.
5. Telefonja billentyűzetével adja meg a gépjármű kijelzőjén látható kódszámot. Ha nem látható kódszám a képernyőn, telefonja billentyűzetével adja meg a 0000 Bluetooth PIN számot. Most adja meg a gépjármű kijelzőjén látható Bluetooth PIN-számot.

Megjegyzés: *A hívás megszakad, ha az audioegységet kikapcsolja. Ha a gyújtást kikapcsolja, a hívás folyamatban marad.*

TELEFON VEZÉRLÉS

Távirányító

Hang és mód gomb



E87661

1 Hang gomb

2 Mód gomb

Bejövő hívásokat fogadhat, ha a MODE gombot megnyomja egyszer. A hívás befejezéséhez nyomja meg a gombot megint.

A TELEFON HASZNÁLATA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEK NÉLKÜL: NAVIGÁCIÓS RENDSZER

Ebben a fejezetben az audioegység telefon funkcióit ismertetjük.

Megjegyzés: *A kezelőszervekkel kapcsolatban lásd az audioegység leírását.*

Jelen kell lennie egy aktív telefonnak.

Telefonját akkor is használhatja a szokásos módon, ha az audioegységhez van csatlakoztatva.

Megjegyzés: *A telefon menüből a **CD**, az **AM/FM** vagy az **AUX** gomb megnyomásával léphet ki.*

Hívás kezdeményezése

Telefonszám tárcsázása beszédvezérléssel

A telefonszámokat beszédvezérléssel is tárcsázhatja. Lásd a **Telefon vezérlőparancsok** (248. oldal).

Telefonszám tárcsázása a telefonkönyv használatával

Telefonjának telefonkönyvéhez Bluetooth-on keresztül is hozzáférhet. Az egyes bejegyzések a kijelzőn jelennek meg.

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg **MENU** gombot.
3. Nyomja meg ismételten a **MENU** gombot, amíg a **PHONEBOOK** meg nem jelenik a kijelzőn.
4. Nyomja meg a keresőgombot, hogy a kívánt telefonszámot kiválassza.

Megjegyzés: *A keresőgomb nyomvatartásával átugorhat az ábécé következő betűjére.*

5. A kiválasztott telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

Telefonszám tárcsázása a telefonkönyv használatával - Sony rádió

Telefonjának telefonkönyvéhez Bluetooth-on keresztül is hozzáférhet. Az egyes bejegyzések a kijelzőn jelennek meg.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Nyomja meg a keresőgombot, amíg a telefonkönyv meg nem jelenik a kijelzőn.
3. Nyomja meg a fel/le nyilakat, hogy a kívánt telefonszámot kiválassza.

Megjegyzés: *A fel/le nyilak nyomvatartásával átugorhat az ábécé következő betűjére.*

. A kiválasztott telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

elefonszám tárcsázása a elefon-billentyűzettel

ła telefon-billentyűzetes (0-9, * és # gombok) udioegysége van:

. Nyomja meg a hívásfogadás gombot. Ha Sony rádiója van, nyomja meg a **PHONE** gombot.

. A telefon vagy az audioegység billentyűzetén tárcsázza a számot.

. Nyomja meg a hívásfogadás gombot.

legjegyzés: *Ha egy helytelen számjegyet üt e a telefonszám beírása közben, nyomja meg balra-keresőgombot az utolsó számjegy örléséhez. A gomb hosszan történő egnyomása az egész számsort kitörli.*

*lyomja meg és tartsa lenyomva a **0** gombot gy + számjegy beírásához.*

lívás befejezése

. hívásokat a híváselutasítás gombbal lehet efejezni.

elefon-billentyűzet nélküli audioegységekkel be lehet fejezni egy hívást, ha lenyomja a **HONE**, **CD**, **AM/FM** vagy **ON/OFF** gombok alamelyikét, illetve, ha a távirányítón egnyomja a **MODE** gombot.

zám újratárcsázása

. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

. Nyomja meg **MENU** gombot.

. Válassza a **CALL OUT** listát vagy a **CALL IN** listát. Néhány audioegységen válassza ki a **MISSED**, **INCOMING** vagy **OUTGOING** híváslistát.

legjegyzés: *Ha az aktív telefon nem endelkezik kimenő hívás listával, az utolsó imenő hívás száma/bejegyzése tárcsázható ira.*

4. Nyomja meg a keresőgombot az audioegységen.
5. A kívánt telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

Telefonszám újratárcsázása - Sony rádió

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg a keresőgombot, amíg a kívánt lista meg nem jelenik a kijelzőn.

Megjegyzés: *Ha az aktív telefon nem rendelkezik kimenő hívás listával, az utolsó kimenő hívás száma/bejegyzése tárcsázható újra.*

3. Nyomja meg a fel/le gombokat, hogy a kívánt telefonszámot kiválassza.
4. A telefonszám tárcsázásához nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.

Az utolsó hívott szám újratárcsázása - Sony rádió

1. Nyomja meg a hívásfogadás gombot.
2. A telefonszám tárcsázásához nyomja meg a hívásfogadás gombot másodszor.

Bejövő hívás vétele

Bejövő hívás fogadása

A bejövő hívásokat fogadhatja a hívásfogadás gomb, a **PHONE** gomb vagy a távirányítón levő **MODE** gomb lenyomásával.

Bejövő hívás elutasítása

A bejövő hívásokat a híváselutasítás gomb megnyomásával utasíthatja el.

Telefon-billentyűzet nélküli audioegységekkel is el lehet utasítani egy hívást, ha lenyomja a **PHONE**, **CD**, **AM/FM** vagy **ON/OFF** gombok valamelyikét.

Egy második bejövő hívás fogadása

Megjegyzés: *A második bejövő hívás funkciót aktiválni kell a telefonon.*

Ha folyamatban lévő hívás alatt egy bejövő hívás érkezik, sípoló hangot fog hallani, és Ön választhat, hogy befejezi-e az aktív hívást és fogadja a bejövő hívást.

Második bejövő hívás fogadása

A második bejövő hívást fogadhatja a hívásfogadás gomb, a **PHONE** gomb vagy a távirányítón levő **MODE** gomb lenyomásával.

Második bejövő hívás elutasítása

A második bejövő hívást a híváselutasítás gomb megnyomásával utasíthatja el. Telefon-billentyűzet nélküli audioegységekkel is el lehet utasítani egy második bejövő hívást, ha lenyomja a **CD** gombot vagy az **AM/FM** gombot.

A mikrofon elnémítása

Hívás közben lehetséges a mikrofon elnémítása. Néma üzemmódban a megerősítés a kijelzőn jelenik meg.

Audioegységek zöld hívásfogadás gombbal

Nyomja meg a hívásfogadás gombot. Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

Audioegységek zöld hívásfogadás gomb nélkül

Nyomja meg a lefele vagy felfele keresés gombot. Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

Az aktív mobiltelefon megváltoztatása

Megjegyzés: *Aktiválás előtt a rendszerrel össze kell kapcsolni a telefonokat.*

Az állomástároló gomb használata

Megjegyzés: *Ez a művelet csak telefon-billentyűzettel rendelkező audioegységeknél alkalmazható.*

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot az audioegységen.
2. Nyomja meg a kívánt előre beállított számot (az 1-6 állomástároló gombok közül).

Az audioegység menüjének használata

Megjegyzés: *Miután egy telefont kapcsoltak a rendszerhez, ez lesz az aktív telefon.*

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg a **MENU** gombot az audioegységen.
3. Válassza ki az **ACTIVE PHONE** opciót az audioegységen.
4. A keresőgombok segítségével léptessen végig a különböző tárolt telefonokon, hogy a rendszerrel összekapcsolt telefonokat megjelenítse.
5. Nyomja meg a **MENU** gombot, hogy kiválassza, melyik legyen az aktív telefon.

Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása

Egy összekapcsolt telefon bármikor törölhető a rendszerből, kivéve, ha éppen hívás van folyamatban.

1. Nyomja meg a **PHONE** vagy a hívásfogadás gombot.
2. Nyomja meg a **MENU** gombot az audioegységen.
3. Válassza ki a **DEBOND** opciót az audioegységen.
4. Léptessen a különböző telefonok között a keresőgombokkal, és jelenítse meg a kijelzőn a szétkapcsolandó telefont.

5. Nyomja meg a **MENU** gombot, hogy kiválassza, melyik legyen a szétkapcsolt telefon.

Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása - Sony rádió

Egy összekapcsolt telefon bármikor törölhető a rendszerből, kivéve, ha éppen hívás van folyamatban.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot.
2. Nyomja meg a fel/le nyilakat, amíg el nem ér a **DEBOND** opcióhoz.
3. Léptessen a különböző telefonok között a keresőgombokkal, és jelenítse meg a kijelzőn a szétkapcsolandó telefont.
4. A szétkapcsoláshoz nyomja meg az OK gombot.

A TELEFON HASZNÁLATA - GÉPKOCSIK A KÖVETKEZŐ FELSZERELÉSEKKEL: NAVIGÁCIÓS RENDSZER

Ebben a fejezetben a navigációs egység telefon funkcióit ismertetjük.

Megjegyzés: *A kezelőszervekkel kapcsolatban lásd a Navigációs rendszer kezelési útmutatóját.*

Jelen kell lennie egy aktív telefonnak.

Telefonját akkor is használhatja a szokásos módon, ha az a gépkocsi navigációs rendszeréhez van csatlakoztatva.

Hívás kezdeményezése

Tárcsázás

A telefonszámokat beszédvezérléssel is tárcsázhatja. Lásd a **Beszédvezérlés** (page 236. oldal).

Hívás befejezése

A hívásokat befejezheti, ha megnyomja az **END** gombot, a távirányító **MODE** gombját vagy a navigációs rendszer **ON/OFF** gombját.

Szám újratárcsázása

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot a navigációs egységen.
2. Válassza a **REDIAL** opciót.

Bejövő hívás vétele

Bejövő hívás fogadása

Bejövő hívásokat fogadhat, ha lenyomja a hívásfogadás gombot, a távirányító **MODE** gombját, a navigációs egység **PHONE** gombját, vagy ha a menüben az **ACCEPT** opciót választja.

Bejövő hívás elutasítása

Bejövő hívásokat utasíthat el, ha lenyomja a híváselutasítás gombot, a **CD** vagy az **AM/FM** gombok valamelyikét az egységen, vagy ha kiválasztja a **REJECT** opciót .

Egy második bejövő hívás fogadása

Megjegyzés: *A második bejövő hívás funkciót aktiválni kell a telefonon.*

Ha egy folyamatban lévő hívás alatt egy bejövő hívás érkezik, sípoló hangot fog hallani, és Ön választhat, hogy befejezi-e az aktív hívást és fogadja a bejövő hívást.

Második bejövő hívás fogadása

Második bejövő hívást fogadhat, ha lenyomja a hívásfogadás gombot, a távirányító **MODE** gombját, az egység **PHONE** gombját, vagy ha a menüben az **ACCEPT** opciót választja.

Megjegyzés: *Ez a művelet megszakítja a folyamatban lévő hívást.*

Második bejövő hívás elutasítása

Egy második bejövő hívást elutasíthat a híváselutasítás gomb, vagy az egységen található következő gombok valamelyikének lenyomásával: **CD, AM/FM**.

A mikrofon elnémítása

Hívás közben lehetséges a mikrofon elnémítása. Néma üzemmódban a megerősítés a kijelzőn jelenik meg.

DVD-navigációs egységek

Nyomja meg a némítógombot (egy vonallal áthúzott mikrofon jelöli). Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

CD-navigációs egységek

Nyomja meg a mikrofon némítása gombot. Ezen funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a gombot.

Az aktív mobiltelefon megváltoztatása

Megjegyzés: *Aktiválás előtt a rendszerrel össze kell kapcsolni a telefonokat.*

Megjegyzés: *Miután egy telefont kapcsoltak a rendszerhez, ez lesz az aktív telefon.*

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot az egységen.
2. A menüben található **BT SETTINGS** opcióval válassza ki a listáról az aktív telefont.

Egy összekapcsolt telefon szétkapcsolása

Egy összekapcsolt telefon bármikor törölhető a rendszerből, kivéve, ha éppen hívás van folyamatban.

1. Nyomja meg a **PHONE** gombot az egységen.
2. Válassza a **BT SETTINGS** opciót a menüben.
3. Válassza a **DEBOND** opciót a menüben.
4. Válassza ki a listából a telefont.

MŰKÖDÉSI ELV

FIGYELEM

Ha a motor kikapcsolt állapotában használja a rendszert, az lemeríti az akkumulátort.

A hangfelismerés lehetővé teszi a rendszer működtetését anélkül, hogy a figyelmét elterelné az útról azért, hogy a beállításokat megváltoztassa vagy visszajelzést kapjon a rendszertől.

Ha a rendszer aktív állapotában Ön bármikor kiad egy meghatározott parancsot, a hangfelismerés-rendszer az Ön parancsát egy a rendszer számára értelmezhető vezérlőjellé alakítja át. Az Ön hozzászólásai párbeszédek és parancsok formáját veszik fel. Ezeken a párbeszédeken kijelentések és kérdések segítségével vezetik Önt végig.

Kérjük, a hangfelismerés használata előtt, ismerkedjen meg a rendszer funkcióival.

Támogatott parancsok

A hangvezérlés-rendszer lehetővé teszi a következő gépkocsi-funkciók vezérlését:

- Bluetooth telefon
- rádió
- CD lejátszó/CD váltó
- külső eszköz (USB)
- külső eszköz (iPod)
- SD card (SD-kártya)
- automata klímaszabályozás
- navigációs rendszer (csak DVD-egységek - lásd a különálló DVD-navigációs kézikönyvet).

Megjegyzés: *A hangvezérlés-rendszer nyelvfüggő. Ha azt szeretné, hogy egy másik nyelven működjön a rendszer, forduljon márkakereskedőjéhez.*

A rendszer visszajelzése

A hangvezérléses folyamat során a rendszer minden esetben sípoló hanggal jelzi, hogy kész a továbblépésre.

Ne próbáljon addig utasításokat adni, amíg nem hallotta a sípoló hangot. A hangvezérlés rendszer minden kimondott utasítást elismétel.

Ha nem biztos abban, hogy miként folytassa, mondja a "HELP" szót a segítségért vagy a "CANCEL" szót, ha nem akarja folytatni.

A "HELP" funkció a rendelkezésre álló szóbeli parancsok csak egy alcsoportját szolgáltatja. Az összes lehetséges szóbeli parancs részletes magyarázata a következő oldalakon található.

Hangparancsok

Minden utasítást természetes beszédhangon kell kiadni, úgy, mintha egy utashoz szólna vagy telefonon beszélne. A hangerő függ a gépkocsit körülvevő belső és külső zajszinttől, de ne kiabáljon.

BESZÉDVEZÉRLÉS HASZNÁLATA

A rendszer működése

A hangvezérlés parancsok sorrendje és tartalma a következő található. A táblázatok a felhasználó hangparancsait és a rendszer erre adott válaszait mutatja be minden egyes funkciónál.

<> számot vagy tárolt névazonosítót jelöl, melyet a felhasználónak kell megadnia.

Közvetlen elérések

Rendelkezésre áll egy sor olyan hangparancs, amely néhány funkció közvetlen elérését teszi lehetővé anélkül, hogy követnie kellene a teljes parancs menüt. Ezek a következők:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME", és "REDIAL"
- CD-lejátszó/CD-váltó: "DISC" és "TRACK"

- automata klímaszabályozás: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" és "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- rádió: "TUNE NAME"
- külső eszköz (USB): "TRACK"
- külső eszköz (iPod): "TRACK"
- SD-kártya: "TRACK".

A rendszerrel való kommunikáció megkezdése

Mielőtt elkezdhetne a rendszernek hangparancsokat adni, először nyomja meg a **VOICE** gombot vagy a **MODE** gombot minden egyes működtetéskor, és várjon, amíg a rendszer egy sípoló hanggal nem válaszol. Lásd a (236. oldal).

A hangvezérléses folyamat elvetéséhez ismét nyomja meg a gombot.

Névazonosító

A névazonosító működése támogathatja a telefon, audio- és navigációs jellemzőket a "STORE NAME" funkció használatával. Névazonosítóval láthat el bizonyos tételeket, úgy mint kedvenc rádióállomásait és személyes telefonos kapcsolatait. Lásd a **Audioegység parancsok** (237. oldal). Lásd a **Telefon vezérlőparancsok** (248. oldal). Lásd a **Navigációs rendszer vezérlőparancsok** (252. oldal).

- Akár 20 aktív névazonosítót tud tárolni funkciónként.
- Egy-egy névazonosító átlagos rögzítési ideje körülbelül 2-3 másodperc.

AUDIOEGYSÉG PARANCSOK

CD-lejátszó

A lejátszást közvetlenül beszédvezérléssel is vezérelheti.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő lista kiválasztott példákon keresztül további információval szolgál a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"**

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** Csak akkor áll rendelkezésre, ha a CD audio adatfájlokat, mint például MP3-at vagy WMA-t, tartalmaz.

Műsorszám

Közvetlenül egy a CD-n található számot választhat ki.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<a number between 1 and 99>"**	"TRACK <szám>"

* Közvetlen elérésként használható.

** Továbbá, négy számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például a 245-ös szám esetén: "2", "4", "5")

Az összes lejátszása véletlenszerűen

Véletlenszerű lejátszás beállítása.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

CD-váltó

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő lista kiválasztott példákon keresztül további információval szolgál a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** Csak akkor áll rendelkezésre, ha a CD audio adatfájlokat, mint például MP3-at vagy WMA-t, tartalmaz.

Lemez

Ha van CD-váltója, kiválaszthatja a lemez számát.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<a number between 1 and 6>"	"DISC <number>"

* Közvetlen elérésként használható.

Műsorszám

Közvetlenül egy a CD-n található számot választhat ki.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<a number between 1 and 99>"**	"TRACK <szám>"

* Közvetlen eléréseként használható.

** Továbbá, négy számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például a 245-ös szám esetén: "2", "4", "5")

CD lejátszása véletlenszerűen

Véletlenszerű lejátszás beállítása a CD tartalmán belül.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Rádió

A rádióra vonatkozó hangparancsok támogatják a rádió működését és általuk hangvezérléssel állíthatóak be a rádióállomások.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. Az alábbi listák további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"

"RADIO"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Közvetlen eléréseként használható.

Frekvencia beállítása

Ezzel a funkcióval hangparancsok révén hangolhatja be a rádiót.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frequency>"*	"TUNE <frequency>"

* A frekvenciát sokféleképpen lehet megadni. Szemléltetésképpen lásd az alábbi példákat.

FM hullámsáv: 87.5 - 108.0 0.1 egységnyi lépésekben

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

AM/MW hullámsáv: 531 - 1602 9 egységenkénti lépésekben

AM/LW hullámsáv: 153 - 281 1 egységenkénti lépésekben

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Név tárolása

Ha már beállított egy rádióállomást, névvel láthatja el és tárolhatja a jegyzékben.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
3	"<name>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<name>"	"STORING NAME" "<name> STORED"

Név beállítása

Ezzel a funkcióval előhívhat egy tárolt rádióállomást.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"TUNE <néame>"

* Közvetlen eléréskénti használható.

Név törlése

Ezzel a funkcióval törölhet egy tárolt rádióállomást.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"DELETE <name>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Jegyzék lejátszása

Ezzel a funkcióval a rendszer az összes tárolt rádióállomást felsorolja.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Jegyzék törlése

Ezzel a funkcióval egyszerre törölhet minden tárolt rádióállomást.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Lejátszás

Ezzel a funkcióval az audioforrást rádió módra lehet váltani.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Külső eszközök - USB

Ezekkel a hangparancsokkal egy külső USB-eszköz is működtethető, ha az az audioegységhez van csatlakoztatva.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákon keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** A beszédvezérléssel aktivált lejátszási listáknak és mappáknak külön hozzárendelt fájlnévvel kell rendelkezniük. Lásd a **Általános tudnivalók** (255. oldal).

USB-lejátszás

Ezzel a funkcióval az audioforrást átválthatja a csatlakoztatott USB-eszközre.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

USB-zeneszám

Egy az USB-eszközön található zeneszámot közvetlenül is kiválaszthat.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<a number between 1 and 99>"*	"TRACK <number>"

* Továbbá, négy számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például a 245-ös szám esetén: "2", "4", "5")

Külső eszközök - iPod

Ezekkel a hangparancsokkal egy iPod is működtethető, ha az az audioegységhez van csatlakoztatva.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákon keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

** A beszédvezérléssel aktivált lejátszási listáknak külön hozzárendelt fájlnévvel kell rendelkezniük. Lásd a **Általános tudnivalók** (255. oldal).

iPod-zeneszám

Az iPod-on található összes zeneszámból közvetlenül is kiválaszthat egyet.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<a number between 1 and 99>"**	"TRACK <number>"

* Közvetlen elérésként használható.

** Továbbá, a 65535-ös számmal bezárólag, öt számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például az 52453-as szám esetén: "5", "2", "4", "5", "3").

iPod lejátszási lista

Egy az iPod-on található lejátszási listát közvetlenül is kiválaszthat.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<a number between 1 and 10>"	"PLAYLIST <number>"

* A beszédvezérléssel aktivált lejátszási listáknak külön hozzárendelt fájlnévvel kell rendelkezniük. Lásd a **Általános tudnivalók** (255. oldal).

SD-kártya

Ezekkel a hangparancsokkal egy SD-kártya is működtethető, ha a kártyára megfelelő audiofájlok vannak írva.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákon keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"SD CARD"
"HELP"
"PLAY"

"SD CARD"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

SD-kártya lejátszás

Ezzel a funkcióval az audioforrást átválthatja az SD-kártya audiofájljaira.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"PLAY"	

SD-kártya zeneszám

Közvetlenül egy az SD-kártyán található számot választhat ki.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<a number between 1 and 99>"**	"TRACK <number>"

* Közvetlen elérésként használható.

** Továbbá, négy számjegyű számig, a számokat egyenként is ki lehet mondani (például a 245-ös szám esetén: "2", "4", "5").

TELEFON VEZÉRLŐPARANCSOK

Telefon

A telefonrendszer lehetővé teszi, hogy egy különálló telefonkönyvet hozzon létre. A tárolt bejegyzéseket a hangvezérlés révén tárcsázhatja. A hangvezérléssel tárolt telefonszámok a gépkocsi rendszerében kerülnek tárolásra és nem a telefonon.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákon keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Közvetlen elérésként használható.

Telefonkönyv létrehozása

Név tárolása

Új bejegyzések a "STORE NAME" paranccsal tárolhatóak. Ezzel a funkcióval úgy is tárcsázható egy telefonszám, hogy a teljes telefonszám helyett a név kerül behívásra.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<name>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<namev>"	"STORING NAME" "<name> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<phone number>"	"<phone number>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<phone number>" "NUMBER STORED"

Név törlése

A tárolt neveket törölheti is a jegyzékből.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"DELETE <name>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<name> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Jegyzék lejátszása

Ezzel a funkcióval a rendszer minden tárolt tételt felsorol.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Jegyzék törlése

Ezzel a funkcióval egyszerre törölhet minden bejegyzést.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Telefon-funkciók

Mobil név

Ezzel a funkcióval olyan telefonszámokhoz férhet hozzá, amelyek egy névazonosítóval kerültek tárolásra a mobiltelefonban.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<telefontól függő párbeszéd>"

* Közvetlen eléréseként használható.

Szám tárcsázása

A névazonosító hangparancs kiadása után a telefonszámok tárcsázhatóak.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<phone number>"	"<phone number>" CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<repeat last part of number>

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
		CONTINUE?"

* Közvetlen eléréseként használható.

Név tárcsázása

A névazonosító hangparancs kiadása után a telefonszámok tárcsázhatóak.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<name>"	"DIAL <name>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Közvetlen eléréseként használható.

Újrahívás

Ezzel a funkcióval újratárcsázható az utolsóként hívott szám.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Közvetlen eléréseként használható.

DTMF (Hanghívás)

Ez a funkció kimondott számokat DTMF hangokká változtat. Például, ezáltal távolról lekérdezheti az otthoni üzenetrögzítőt vagy megadhat egy PIN-számot stb.

Megjegyzés: *A DTMF csak folyamatban lévő hívás alatt használható. Nyomja meg a VOICE gombot és várjon a rendszer felszólítására.*

Csak olyan gépkocsikban használható, melyek rendelkeznek külön VOICE gombbal.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<számok 1 - 9, nulla, kettőskereszt, csillag>"	

Fő beállítások

Hívások elutasítása

Beállíthatja, hogy a hívásokat automatikusan beszédvezérléssel utasítsa el.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* a híváselutasítás mód kikapcsolásához használja ezt a parancsot.

NAVIGÁCIÓS RENDSZER VEZÉRLŐPARANCSOK

A parancsmenük részleteinek tekintetében kérjük olvassa el a különálló Navigáció kézikönyvet.

KLÍMASZABÁLYOZÁS-UTASÍTÁSOK

Klímaberendezés

A klímaberendezéssel kapcsolatos hangparancsokkal a ventilátor sebességét, a hőmérsékletet és az üzemmód-beállításokat szabályozhatja. Nem minden gépkocsiban áll rendelkezésre az összes funkció.

Áttekintés

Az alábbi áttekintés a rendelkezésre álló hangparancsokat ismerteti. A következő listák kiválasztott példákon keresztül további információval szolgálnak a teljes parancsmenüvel kapcsolatban.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Közvetlen elérésként használható. Az angol nyelvű modullal ellátott gépkocsik esetében a "FAN" közvetlen elérése nem lehetséges.

Ventilátor

Ezzel a funkcióval a ventilátor sebességét állíthatja be.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<a number between 0 and 7>"	"FAN <szám>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Közvetlen elérésként használható. Az angol nyelvű modullal ellátott gépkocsik esetében a "FAN" közvetlen elérése nem lehetséges.

Jégtelenítés/Párátlanítás

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Közvetlen elérésként használható.

Hőmérséklet

Ezzel a funkcióval beállíthatja a hőmérsékletet.

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<egy szám 15 és 29 °C között 0,5 fokonként emelkedve>" vagy "<egy szám 59 és 84 °F között>"	"TEMPERATURE <number>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Közvetlen elérésként használható.

Automata üzemmód

Lépések	A felhasználó mondja	A rendszer válasza
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Közvetlen elérésként használható. Kikapcsolható, ha kiválaszt egy különböző hőmérsékletet vagy ventilátor sebességet.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FIGYELMEZTETÉSEK

Mindig körültekintően járjon el, mikor szabadon álló elektromos csatlakozóval (mint például USB-csatlakozó) rendelkező külső eszközt használ. Ha lehet, mindig helyezze vissza a védőkupakot illetve -borítást. Elektrosztatikus kisülés kockázata áll fenn, mely az eszköz sérülését okozhatja.

Ne érintse meg vagy használja a gépkocsiban kialakított USB-aljzatot. Ha nem használja, takarja le az aljzatot.

Csak USB-háttértárral kompatibilis eszközöket használjon.

Mindig kapcsolja át az audioegységet egy másik forrásra (például rádióra), mielőtt az USB-eszközt lecsatlakoztatná.

Ne szereljen be vagy csatlakoztasson USB-hubokat vagy elosztókat.

Megjegyzés: *A rendszer kialakítása csak olyan USB-eszközökről teszi lehetővé a megfelelő audiofájlok felismerését és beolvasását, melyek megfelelnek az USB-háttértár eszközbesorolásnak vagy egy iPodnak. Nem garantálható, hogy minden rendelkezésre álló USB-eszköz képes a rendszerrel működni.*

Megjegyzés: *A rendszerhez olyan kompatibilis eszközök csatlakoztathatók, melyek USB-kábellel rendelkeznek vagy az USB-aljzathoz közvetlenül csatlakoztathatók (mint például USB-memóriák és pendrive-ok).*

Megjegyzés: *Néhány, magasabb energiafogyasztású USB-eszköz (mint például nagyobb merevlemez-meghajtók) elképzelhető, hogy nem kompatibilis a rendszerrel.*

Megjegyzés: *A külső adathordozón levő fájlok beolvasásának időtartama olyan tényezők függvénye mint a fájlstruktúra, a fájlok mérete és az eszköz tartalma.*

A rendszer külső adathordozók széles skáláját támogatja, hogy azok az USB- és a kiegészítő csatlakozóaljzaton keresztül teljes mértékben az audioegység részei lehessenek. Amint csatlakoztat egy külső adathordozót, vezérlése lehetővé válik az audioegységen keresztül.

Alább olvasható a jellemzően kompatibilis eszközök egy listája:

- USB-memóriák
- Hordozható, USB-csatlakozóval ellátott háttértárak
- USB-csatlakozóval rendelkező MP3-lejátszók
- iPod médialejátszók (a kompatibilis eszközök legfrissebb listáját megtalálhatja a **www.ford-mobile -connectivity.com** weboldalon).

A rendszer teljes sebességű USB 2.0 hozzáférést biztosít, USB 1.1 specifikációval kompatibilis és kezeli a FAT 16/32 fájlrendszereket.

Tájékoztató a külső adathordozó eszközök audiofájl-struktúrájáról

USB

Csak egyszeres partíciót hoz létre az USB-eszközön.

Ha lejátszási listákat hoz létre, az USB-eszközre hivatkozó, megfelelő fájl-elérési útvonalakat kell tartalmazniuk. Javasoljuk, hogy azután hozza létre a lejátszási listát, miután az audiofájlok átvitele az USB-eszközre megtörtént.

A lejátszási listákat .m3u formátumban kell létrehozni.

Az audiofájloknak ehhez .mp3 formátumban kell lenniük.

Ne lépje túl a következő korlátozásokat:

- Mappánként 1000 tétel (fájlok, mappák és lejátszási listák)
- USB-eszközönként 5000 mappa (lejátszási listákat is beleértve)
- 8 almappa szint.

Az egyénileg összeállított lejátszási listák és mappák beszédvezérlésének lehetővé tételéhez kövesse az alábbi eljárást:

- A következő névstruktúrával hozzon létre mappákat: **"Ford<*>"**, ahol a <*> egy 1-10-ig terjedő számot jelent. Például **"Ford3"** kiterjesztés nélkül.
- A következő névstruktúrával hozzon létre lejátszási listákat: **"Ford<*>.m3u"** , ahol a <*> egy 1-10-ig terjedő számot jelent. Például **"Ford5.m3u"** a **"Ford"** és a szám között szóköz nélkül.

Ezután az egyénileg összeállított mappák és lejátszási listák kiválaszthatóak lesznek beszédvezérléssel. Lásd a **Audioegység parancsok** (237. oldal).

iPod

Az egyénileg összeállított lejátszási listák beszédvezérlésének lehetővé tételéhez a következő névstruktúrával hozza létre őket: **"Ford<*>"** , ahol a <*> egy 1-10-ig terjedő számot jelent. Például **"Ford7"** a **"Ford"** és a szám között szóköz nélkül.

Ezután a lejátszási listák kiválaszthatóak lesznek beszédvezérléssel. Lásd a **Audioegység parancsok** (237. oldal).

KÜLSŐ ESZKÖZ CSATLAKOZTATÁSA

VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy a külső eszköz biztonságosan rögzítve van a gépkocsiban és a csatlakozóval ellátott kábelek nem akadályozzák a vezetést.

Külső eszközöket csatlakoztathat kiegészítő bemeneti csatlakozóaljzattal és az USB-csatlakozón keresztül. Lásd a **Kiegészítő bemeneti (AUX IN) csatlakozóaljzat** (121. oldal). Lásd a **USB-csatlakozó** (122. oldal).

Csatlakoztatás

Csatlakoztassa az eszközt, és szükség esetén biztonságosan rögzítse, hogy megakadályozza a gépkocsin belüli mozgását.

iPod csatlakoztatása

Kényelme és az optimális hangminőség érdekében azt javasoljuk, hogy kereskedőjénél vásároljon egy egyszeres csatlakozóval ellátott, erre a célra kialakított hosszabbítót.

iPod-ját csatlakoztathatja a szabvány iPod USB-kábellel illetve egy különálló 3,5 mm-es, jack-dugós audiokábellel is. Ha ezt választja, a csatlakoztatás előtt állítsa be az iPod hangerejét maximálisra és kapcsolja ki a hangszínszabályozó beállításait:

- Csatlakoztassa az iPod fejhallgató-kimenetét az AUX-IN aljzathoz.
- Csatlakoztassa az iPod-hoz csatlakoztatott USB-kábelt a gépkocsi USB-aljzatához.

USB-ESZKÖZ HASZNÁLATA

Az audiofájlok, mappák, stb. azonosításához sokféle ikont használnak.

Az USB-eszköz az aktív forrás

Mappa

Lejátszási lista

Album

Előadó

Fájlnév

Zeneszám címe

Információ nem áll rendelkezésre

Sony rádió

Működtetés

Válassza ki az USB-eszközt audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg az USB felirat meg nem jelenik a kijelzőn. Az USB-eszköz első csatlakoztatása után az első mappa első zeneszámának lejátszása automatikusan elkezdődik. A következőkben az audioforrás bekapcsolását követően az USB-eszköz emlékszik arra, hogy hol fejezte be a lejátszást.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a mappanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy album alapján elnevezett mappa különálló zeneszámokkal a mappán belül)
- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A zeneszám-/mappa-név bal oldalán található ikonok a fájl/mappa típusát jelölik. Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az USB-eszköz tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a fel/le nyilakat, a mappastruktúrában való felfelé illetve lefelé kereséshez pedig a bal/jobb nyilakat. Amint a kívánt zeneszám, lejátszási lista vagy mappa kijelölése megtörtént, a lejátszás kiválasztásához nyomja meg az OK gombot.

Megjegyzés: *Ha az USB-eszköz tartalmának legfelső szintjére kíván ugrani, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal nyílgombot.*

Audiovezérlés

Nyomja meg a bal és jobb nyilakat, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal/jobb nyilakat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

Az USB menüjébe való belépéshez nyomja meg a MENU gombot. Itt lehetősége van a mappák és lejátszási listák véletlenszerű és ismételt lejátszásának kiválasztására.

Lejátszás közben az eszköz teljes tartalmában, az aktuális mappában vagy egy lejátszási listában kereshet, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- fájlnév
- cím
- előadó

- album
- zeneszám száma és játékideje.

A gomb ismételt megnyomásával végiggörgethet a kijelzett információkon.

CD-navigációs egységek

Működtetés

Válassza ki az USB-eszközt audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a DEVICES felirat meg nem jelenik a kijelzőn. Válassza ki a DEVICES opciót, majd a rendelkezésre álló eszközök listájáról az USB-t. Az USB-eszköz első csatlakoztatása után az első mappa első zeneszámának lejátszása automatikusan elkezdődik. A következőkben az audioforrás bekapcsolását követően az USB-eszköz emlékszik arra, hogy hol fejezte be a lejátszást.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a **SELECT** gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a mappanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy album alapján elnevezett mappa különálló zeneszámokkal a mappán belül)
- Ha a kijelző bal oldalán egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A zeneszám-/mappa-név bal oldalán található ikonok a fájl/mappa típusát jelölik. Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az USB-eszköz tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a forgószabályzó-/választógombot. Nyomja meg a gombot, hogy kibővítse a kijelölt lejátszási lista vagy mappa tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy szinttel feljebb való ugráshoz nyomja meg az **ESC** gombot.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyilát, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Forgassa el vagy nyomja meg a **SELECT** gombot az eszköz tartalmának tallózásához.

A mappák és lejátszási listák véletlenszerű illetve ismételt lejátszásához nyomja meg a SHUFFLE vagy a REPEAT gombot. Attól függően, hogy egy lejátszási lista éppen lejátszás közben van avagy sem, különböző opciók jelenhetnek meg.

Lejátszás közben az aktuális lejátszási listában vagy az eszköz teljes tartalmában illetve a mappában kereshet, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- fájlnév
- cím
- előadó
- album
- zeneszám száma és játékideje.

DVD-navigációs egységek

Működtetés

Válassza ki az USB-eszközt audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a kijelző bal oldalán meg nem jelenik az USB felirat. A rendelkezésre álló eszközök listájából válassza ki az USB-t.

Megjegyzés: *Elképzelhető, hogy néhány eszköz látható, de nem lehet kiválasztani őket; ez attól függ, hogy az adott eszköz csatlakoztatva van-e vagy sem.*

Az USB-eszköz első csatlakoztatása után az első mappa első zeneszámának lejátszása automatikusan elkezdődik. A következőkben az audioforrás bekapcsolását követően az USB-eszköz emlékszik arra, hogy hol fejezte be a lejátszást.

Az eszköz tartalmának tallózásához nyomja meg a felfelé vagy lefelé görgető gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a mappanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy album alapján elnevezett mappa különálló zeneszámokkal a mappán belül)
- Ha a kijelző bal oldalán egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A zeneszám-/mappa-név bal oldalán található ikonok a fájl/mappa típusát jelölik. Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az USB-eszköz tartalmán belüli navigálásnál a listák tallózásához használja a görgető gombokat. Nyomja meg a gombot, hogy kibővítse a kijelölt lejátszási lista vagy mappa tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy szinttel feljebb való ugráshoz nyomja meg a bal nyilat.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyilát, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

A görgetősáv nyílgombjait megnyomva az eszköz tartalmában tallózhat.

A mappák és lejátszási listák véletlenszerű illetve ismételt lejátszásához nyomja meg a SHUFFLE vagy a REPEAT gombot.

Lejátszás közben az aktuális lejátszási listában vagy az eszköz teljes tartalmában illetve a mappában kereshet, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- fájlnév
- cím
- előadó
- album
- zeneszám száma és játékideje.

IPOD HASZNÁLATA

Az audiofájlok, mappák, stb. azonosításához sokféle ikont használnak.

Az iPod az aktív forrás

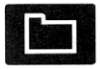
iPod lejátszási lista

iPod előadó

iPod album

iPod műfaj

iPod dal


iPod általános kategória

iPod általános médiafájl

Sony rádió

Működtetés

Válassza ki az iPod-ot audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg az iPod felirat meg nem jelenik a kijelzőn.

A tartalom tallózásához az iPod menülista a rádió kijelzőn keresztül áll rendelkezésre. A tartalomban ugyanolyan módon lehet navigálni, mint egy különálló iPod esetében (például keresés előadó, cím, stb. szerint). Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a listanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy adott előadó összes albuma).
- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A bal oldalon megjelenő ikon a jelenleg megjelenített lista típusát jelöli (például albumok listája). Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az iPod tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a fel/le nyilakat, a fájlstruktúrában való felfelé illetve lefelé kereséshez pedig a bal/jobb nyilakat. Amint a kívánt zeneszám, lejátszási lista, album, előadó vagy műfaj kijelölése megtörtént, a lejátszás kiválasztásához nyomja meg az OK gombot.

Megjegyzés: *Ha az iPod tartalmának legfelső szintjére kíván ugrani, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal nyílgombot.*

Audiovezérlés

Nyomja meg a bal és jobb nyilakat, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal/jobb nyilakat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg a fel/le nyilak valamelyikét vagy az OK gombot.

Az iPod menüjébe való belépéshez nyomja meg a **MENU** gombot. Itt lehetősége van a véletlenszerű és ismételt lejátszás kiválasztására. Szintén lehetősége van közvetlenül a legfelsőbb szintről engedélyezni az iPod "Dalok véletlenszerű lejátszása" opcióját.

Az aktuálisan kiválasztott zeneszámokba belehallgathat, ha megnyomja a **SCAN** gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- cím
- előadó
- zeneszám száma és játékideje.

A gomb ismételt megnyomásával végiggörgethet a kijelzett információkon.

CD-navigációs egységek

Működtetés

Válassza ki az iPod-ot audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a DEVICES felirat meg nem jelenik a kijelzőn. Válassza ki a DEVICES opciót, majd a rendelkezésre álló eszközök listájáról az iPod-ot.

A tartalom tallózásához az iPod menülista a kijelzőn keresztül áll rendelkezésre. A tartalomban ugyanolyan módon lehet navigálni, mint egy különálló iPod esetében (például keresés előadó, cím, stb. szerint). Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg egyszer a **SELECT** gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a listanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy adott előadó összes albuma).
- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A bal oldalon megjelenő ikon a jelenleg megjelenített lista típusát jelöli (például albumok listája). Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az iPod tartalmán belüli navigálásnál a listákon való végiggörgetéshez használja a forgószabályzó-/választógombot. Nyomja meg a gombot, hogy kibővítse a kijelölt lejátszási lista, album, előadó vagy műfaj tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy szinttel feljebb való ugráshoz nyomja meg az **ESC** gombot.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyilát, ha a zeneszámok között hátra vagy előre szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

Forgassa el vagy nyomja meg a SELECT gombot az iPod tartalmának tallózásához.

Az iPod menüjébe való belépéshez nyomja meg a MENU gombot. Itt lehetősége van a véletlenszerű és ismételt lejátszás kiválasztására. Szintén lehetősége van közvetlenül a legfelsőbb szintről engedélyezni az iPod "Dalok véletlenszerű lejátszása" opcióját.

Az aktuálisan kiválasztott zeneszámokba belehallgathat, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- cím
- előadó
- zeneszám száma és játékideje.

DVD-navigációs egységek

Működtetés

Válassza ki az iPod-ot audioforrásnak úgy, hogy a **CD/AUX** gombot ismételten megnyomja addig, amíg a kijelző bal oldalán meg nem jelenik az iPod felirat. A rendelkezésre álló eszközök listájából válassza ki az iPod-ot.

Megjegyzés: *Elképzelhető, hogy néhány eszköz látható, de nem lehet kiválasztani őket; ez attól függ, hogy az adott eszköz csatlakoztatva van-e vagy sem.*

A tartalom tallózásához az iPod menülista a kijelzőn keresztül áll rendelkezésre. A tartalomban ugyanolyan módon lehet navigálni, mint egy különálló iPod esetében (például keresés előadó, cím, stb. szerint). Az iPod tartalmának tallózásához nyomja meg a felfelé vagy lefelé görgető gombot.

A kijelzőn információ jelenik meg a zeneszámról más, az alábbiakban ismertetett információkkal együtt:

- A kijelző jobb oldalán található függőleges görgetősáv a listanézet aktuális helyzetét mutatja.
- Ha egy tétel után egy ">" jel szerepel, az azt jelenti, hogy lefelé egy további mappaszint olvasható (például egy adott előadó összes albuma).
- Ha egy lista előtt egy "<" jel szerepel, az azt jelenti, hogy felfelé egy további mappaszint olvasható.
- A bal oldalon megjelenő ikon a jelenleg megjelenített lista típusát jelöli (például albumok listája). Ezen ikonok magyarázatát megtalálja a listában.

Az iPod tartalmán belüli navigálásnál a listák tallózásához használja a görgető gombokat. Nyomja meg a gombot, hogy kibővítse a kijelölt lejátszási lista, album, előadó vagy műfaj tartalmának megjelenítését, illetve hogy megkezdje egy adott zeneszám lejátszását. Az egy szinttel feljebb való ugráshoz nyomja meg a bal nyilat.

Audiovezérlés

Nyomja meg a **SEEK** gomb felfelé vagy lefelé mutató nyilát, ha a zeneszámok között előre vagy hátra szeretne léptetni.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **SEEK** gombokat, hogy egy zeneszámon belül gyorsan hátra-/előreléptessen.

A görgetősáv nyílgombjait megnyomva az iPod tartalmában tallózhat.

Az iPod menüjébe való belépéshez nyomja meg a MENU gombot. Itt lehetősége van a véletlenszerű és ismételt lejátszás kiválasztására. Szintén lehetősége van közvetlenül a legfelsőbb szintről engedélyezni az iPod "Dalok véletlenszerű lejátszása" opcióját.

Az aktuálisan kiválasztott zeneszámokba belehallgathat, ha megnyomja a SCAN gombot.

A következők megjelenítéséhez nyomja meg az **INFO** gombot:

- cím
- előadó
- zeneszám száma és játékideje.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

FCC/INDUSTRY CANADA FIGYELEM

Ez az eszköz megfelel az FCC előírások 15. fejezetének. Az eszköznek a működéshez a következő két feltételnek kell megfelelnie: (1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek az eszköznek minden általa vett interferenciát el kell fogadnia, beleértve az olyan interferenciát is, amely nem kívánt működést eredményezhet.

FCC azonosító: OW3RX-42

IC: 661AA-RX42

Az eszközön végzett változtatások vagy módosítások, melyeket a megfelelőségért felelős fél nyilatkozatban nem hagyott jóvá, érvényteleníthetik a felhasználó engedélyét a készülék működtetésére.

RX-42 - megfelelőségi nyilatkozat

Mi, a megfelelőségért felelős fél, egyedül, a saját felelősségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy az RX-42 kézibeszélő integrációs termék megfelel a következő Tanács Direktíva előírásainak: 1999/5/EC. A megfelelőségi nyilatkozat másolata megtalálható a következő honlapon:

www.nokia.com/
phones/declaration_of_conformity

A Bluetooth védjegy és logo a Bluetooth SIG, Inc. tulajdona, és az ilyen védjegyek Ford Motor Company általi használata licenc alapján történik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké.

TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK

Az iPod az Apple Inc. márkavédjegye.

ELEKTROMÁGNESES MEGFELELŐSÉG

VIGYÁZAT-FELHÍVÁSOK

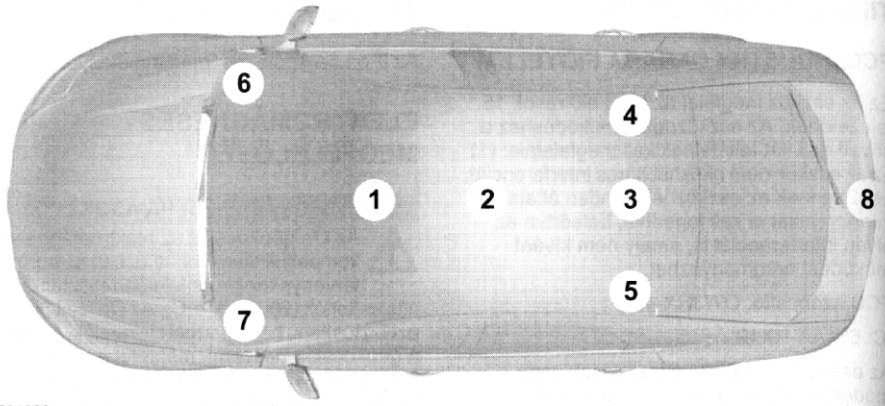
Az Ön gépkocsiját az elektromágneses kompatibilitásra vonatkozóan az európai törvényeknek megfelelően tesztelték és hitelesítették (2004/104/EC). Az Ön felelőssége azt biztosítani, hogy bármely készülék, amelyet a gépkocsiba beszerel, megfelel a vonatkozó helyi törvényi előírásoknak. Megfelelően képzett szerelővel végeztesse el bármely készülék beszerelését.

Rádiófrekvenciát (RF) kibocsátó berendezéseket (pl. mobiltelefonok, amatőr rádióadók) csak akkor szerelhet be a gépkocsiba, ha azok megfelelnek az alábbi táblázatban felsorolt paramétereknek. A beszerelésnek vagy használatnak nincsenek speciális előírásai vagy feltételei.

Ne szereljen fel semmilyen adó-vevőt, mikrofont, hangszórót vagy bármely más tárgyat, ami akadályozhatja a légzsák-rendszer kioldási útját.

Ne erősítsen antennakábeleket a gépkocsi eredeti vezetékezésére, az üzemanyag-csövekre és a fékcsövekre.

Az antenna- és tápkábeleket az elektronikus vezérlőegységektől és légzsákoktól legalább 100 mm-re helyezze el.



E85998

MHz frekvenciasáv	Maximális kimeneti teljesítmény wattban (csúcs RMS)	Antenna helyzetek
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1885 – 2025	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
2400 – 2500	0,1 W	Összes pozíció

[1]Csak a GSM/3G mobiltelefonok részére, mobiltelefon-antennával, mely a szélvédő belső oldalára van felszerelve.

Megjegyzés: *AZ RF adó-vevők felszerelése után ellenőrizze, hogy nincsenek-e zavarások az adó-vevő és a gépkocsi összes elektromos berendezése között úgy a készenléti mint a jelátviteli üzemmódban.*

Ellenőrizze az összes elektromos berendezést:

- **ON** helyzetben lévő gyújtásnál
- járó motornál
- próbaút közben változó sebességtartományokban.

Ellenőrizze, hogy a beszerelt adó-vevő által az utasfülkében generált elektromágneses mező nem haladja meg az 2004/40/EC EU direktívában meghatározott emberi egészségre káros mértéket.

Tárgymutató

A

A/C
Lásd a: Klímaszabályozás....99
A belső rész tisztítása....200
Biztonsági övek....200
Kombinált műszer kijelzők, LCD kijelzők, rádió kijelzők....201
A biztonsági övek becsatolása....28
A biztonsági övek használata terhesség esetén....29
A biztonsági rendszer részegységeinek ellenőrzése....170
Biztonsági övek....170
Ablakmosók
Lásd a: Ablaktörlők és -mosók....48
Ablakok és tükrök....68
Ablaktörlők és -mosók....48
ABS alkalmazási tanácsok
Lásd a: Tanácsok ABS alkalmazásához....138
ABS
Lásd a: Fékek....138
ACC
Lásd a: Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)....148
Lásd a: Az ACC használata....149
Adaptív első világításrendszer (AFS)....55
Kanyarodás-fényszórók....56
Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)....148
Működési elv....148
Adaptív sebességszabályozó berendezés
Lásd a: Az ACC használata....149
AFS
Lásd a: Adaptív első világításrendszer (AFS)....55
A gépkocsi vontatása négy keréken....184
Gépkocsik automata sebességváltóval....184
Minden gépkocsi....184
A gyermekülés elhelyezése....21
A HLA használata....140
A HLA bekapcsolása....141
A HLA deaktiválása....142
A jobb oldali első légzsák deaktiválása....29
Az utasoldali légzsák bekapcsolása....30
Az utasoldali légzsák-hatástalanító kapcsoló beszerelése....30
Az utasoldali légzsák kikapcsolása....30
A kézikönyvről....7
Akkumulátor-ápolás....202
A kormánykerék beállítása....46
Aktív felfüggesztés....143
Működési elv....143
Aktív felfüggesztés
Lásd a: Az aktív felfüggesztés használata....143
A kulcs használata....31
Távirányító behajtható kulcslappal....31
A külső rész tisztítása....200
A hátsó ablak tisztítása....200
A króm burkolatelemek tisztítása....200
Fényszórók tisztítása....200
Karosszéria- fényezésvédelem....200
Alkatrészek és tartozékok....8
Keresse a Ford logót a következő alkatrészeken....8
Mostantól biztos lehet benne, hogy a Ford alkatrészek tényleg Ford alkatrészek....8

Á

Általános tudnivalók a rádiófrekvenciákról....31
Általános vezetési szempontok....

A

A menetstabilizáló rendszer használata....139
A motor beindítása....123
Általános tudnivalók....123
A motorháztető nyitása és zárása....185
Motorháztető nyitása....185
Zárja a motorháztetőt....186
A motor-indításgátló élesítése....42
A motor-indításgátló hatástalanítása....42
A motor leállítása....128
Gépkocsik turbófeltöltővel....128
A parkolási segítség használata....144
A parkolási segítség ki- és bekapcsolása....144
Manőverezés a parkolási segítséggel....145
A riasztóberendezés aktiválása....45
A riasztóberendezés deaktiválása....45
Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszer nélkül....45
Gépkocsik kulcsnélküli zárrendszerrel....45

A sebességszabályozó berendezés
használata....146
A megadott sebesség módosítása....146
A megadott sebesség törlése....146
A megadott sebesség visszaállítása....147
A sebességszabályozó berendezés
bekapcsolása....146
A sebességszabályozó berendezés
kikapcsolása....147
Sebesség beállítása....146
A távirányítás programozása....31
Nyitás funkció újraprogramozása....31
Új távirányító programozása....31
A távirányító akkumulátorának cseréje....31
Távirányító behajtható kulcslap nélkül....32
Távirányító behajtható kulcslappal....31
A telefon használata....
A mikrofon elnémítása....235
Az aktív mobiltelefon megváltoztatása....235
Bejövő hívás vétele....234
Egy második bejövő hívás fogadása....234
Egy összekapcsolt telefon
szétkapcsolása....235
Hívás kezdeményezése....234
Audioegység parancsok....237
CD-lejátszó....237
CD-váltó....238
Külső eszközök - iPod....245
Külső eszközök - USB....243
Rádió....240
SD-kártya....246
Audiovezérlés....46
Beresés....47
Éjszakai mód....46
Automata ablaktörlés....48
Automata klímaszabályozás....102
Klímaberendezés ki- és bekapcsolása....104
Automata klímaszabályozás....102
Automata klímaberendezés be- és
kikapcsolása....104
Belső levegő-keringetés....104
Hőmérséklet beállítása....103
Légelosztás....104
Hűtő üzemmód....103
Ablakvédő jégtelenítés és párátlanítás....104
Ventilátor....103
Automata lámpák....53
Automata sebességváltó....13
Előválasztó kar pozíciók....13
Néhány tanács az automata sebességváltóval
történő vezetéshez....13
Üzemmódok....13
Vészhelyzeti parkolóállás-kikapcsoló kar....13
Automatikusan besötétedő tükör....7
Az ablaktörlőlapátok cseréje....5
Hátsóablak-törlőlapátok....5
Szélvédőtörlő-lapátok....5
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése....5
Az ACC használata....14
A gépkocsi követési távolságának
beállítása....15
A megadott sebesség módosítása....15
Automatikus deaktiválás....15
Az ACC bekapcsolása....15
Az ACC hatályon kívül helyezése....15
Az ACC kikapcsolása....15
Az ACC újraindítása....15
Sebesség beállítása....15
Az aktív felfüggesztés használata....14
Beállítás kiválasztása....14
Rendszer meghibásodás....14

B

Bejáratás....16
Fékek és tengelykapcsoló....16
Gumiabroncsok....16
Motor....16
Belső lámpák....5
Belső lámpa....5
Olvasólámpák....5
Sminktükör-lámpák....5
Belső tükör....7
Benzinmotor beindítása....12
Motorindítás alacsony hőmérsékleten....12
Beszédvezérlés....23
Működési elv....23
Beszédvezérlés használata....23
A rendszer működése....23
Névazonosító....23
Bevezetés....
Biztonságiöv-figyelmeztető....2
A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető
funkció kikapcsolása....2
Biztonságiöv-magasságállítás....2

Biztonsági rendszabályok....129
Biztosítékcsere....173
Biztosítékdoboz-elhelyezkedések....171
Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós....172
Hátsó biztosítékdoboz - 4-ajtós és 5-ajtós....172
Központi biztosítékdoboz....171
Motortér-biztosítékdoboz....171
Biztosítékok áramerősség-értékei....174
Hátsó biztosítékdoboz....179
Központi biztosítékdoboz....177
Motortér-biztosítékdoboz....174
Biztosítékok....171
Bluetooth beállítások....230
A Bluetooth kapcsolat feltételei....230
A telefonok kezelése....230

C

CD-váltó....121
Csomagborítók....158
Csomaghálók....157
Csomagrögzítő háló....157
Csomagrögzítési pontok....154
4-ajtós és 5-ajtós....154
Kombi....154
Csomagszállítás....154
Általános tudnivalók....154
Csomagtartók
Lásd a: Tetőcsomagtartók és csomagtartók....158
Csomagterek....119

D

Defekttűrő gumiabroncsok....214
Defekttűrő gumiabroncsok cseréje....214
Mi a teendő, ha a defekttűrő gumiabroncs
defektet kapott....214
Működési elv....214
Dízelmotor beindítása....127
Hideg vagy meleg motor....127
Dízel részecskeszűrő (DPF)....127
Regeneráció....127
DPF
Lásd a: Dízel részecskeszűrő (DPF)....127

E

Elakadásjelző háromszög....168
Elektromágneses megfelelőség....263
Elektromos külső visszapillantó tükrök....70
Elektromos behajtású külső visszapillantó
tükrök....71
Tükör billenési pozíciók....70
Visszapillantó tükör lebillentése tolatáskor....71
Elektromos működtetésű ablakok....68
Az ablakok automatikus nyitása és zárása....68
Az elektromos működtetésű ablakok
memóriájának visszaállítása....69
Becsípődés-gátló funkciója....69
Biztonsági kapcsoló a hátsó ablakokhoz....68
Biztonsági üzemmód....69
Első és hátsó utasoldali ajtókapcsolók....68
Teljes nyitás és teljes zárás....68
Vezetőoldali első ajtó kapcsolók....68
Elektromos működtetésű napfénytető....108
A napfénytető automatikus nyitása/zárása....109
A napfénytető becsípődés elleni védelme....109
A napfénytető megemelése....109
A napfénytető nyitása/zárása....109
Napfénytető biztonsági üzemmód....110
Napfénytető újraprogramozása....110
Elektromos működtetésű ülések....112
2 irányban állítható elektromos ülés....112
8 irányban állítható elektromos ülés....113
Előremeneti figyelmeztető funkció....152
A figyelmeztetés érzékenységének
beállítása....153
Követési távolság figyelmeztető rendszer
ki-/bekapcsolása....153
Első ködlámpák....53
Elsősegélydoboz....168
Elválasztó rács....158
Az elválasztó rács beszerelése....159

F

Fedélzeti számítógép....87
1-es és 2-es típus....88
3-as típus....88
Átlagos üzemanyag-fogyasztás....87
Átlagsebesség....87
Az üzemanyagtartály kiürüléséig megtehető
távolság....87
Kilométer-számláló....87
Külsőlevegő-hőmérséklet....87
Útszakasz-számláló....87

Fejtámlák....114
A fejtámla beállítása....114
A fejtámla leszerelése....114
Fékek....138
Működési elv....138
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék ellenőrzése....196
Feltöltés....196
Fényszóró kiszerelése....58
Fényszóró-mosóberendezés....50
Figyelmeztető lámpák és jelzők....75
ABS-figyelmeztető lámpa....75
Alacsony üzemanyagszint jelző lámpa....76
Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető funkció....77
Első ködlámpa visszajelző lámpa....76
Fagyjelző lámpa....76
Fékrendszer figyelmeztető lámpa....75
Fényszóró visszajelző lámpa....76
Gyújtásfigyelmeztető lámpa....76
Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa....77
Irányjelzők....75
Izzítógyertya visszajelző lámpa....76
Követési távolság figyelmeztető rendszer jelzőlámpa....76
Légzsák-figyelmeztető lámpa....75
Maximális motorfordulatszám visszajelző-lámpa....76
Menetstabilizáló (ESP) rendszer figyelmeztető lámpa....77
Motorfigyelmeztető lámpa....76
Olajnyomás-figyelmeztető lámpa....76
Sebességszabályozó berendezés kijelző....75
Távolsági fényszóró visszajelző lámpa....76
Üzenet visszajelző-lámpa....76
Függelékek....263
Fűtés
Lásd a: Klímaszabályozás....99
Fűtött ablakok és tükrök....105
Fűtött ablakok....105
Fűtött külső visszapillantó tükör....105
Fűtött ülések....115

G

Gépkocsi-akkumulátor....202
Gépkocsiápolás....200
Gépkocsi-azonosító....221
Gépkocsiazonosító-szám (VIN)....221
Gépkocsi elvontatása, mentése....183
Gépkocsimosás
Lásd a: A külső rész tisztítása....200
Gépkocsi-típustábla....221
Gumiabroncs-ápolás....215
Gumiabroncs-javító készlet....209
A gumiabroncs felfújása....210
A gumiabroncs-javítókészlet használata....210
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése....213
Általános információk....209
Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer....216
A gépkocsi terhelés beállítása....217
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése....216
Gumiabroncsnyomások
Lásd a: 217
Gumiabroncsok
Lásd a: Kerektárcsák és gumiabroncsok....204
Gyermekbiztonság....18
Gyermek-biztonsági párnák....19
Beépített gyermek-biztonsági párna....20
Gyermek-biztonsági párna....19
Ülésmagasító....19
Gyermek-biztonsági zárak....25
Gyermekülések....18
Gyermekrögzítő rendszerek különböző súlycsoportok számára....18
Gyors indítás....10
Gyújtáskapcsoló....123

H

Hamutartó....118
Első hamutartó....118
Hátsó hamutartó....118
Hangfigyelmeztetők és -jelzők....77
A hangjelzők ki- és bekapcsolása....77
Hátsóablak-ablaktörlő és -mosóberendezés....49
Hátrameneti törlés....49
Mosó....49
Szakaszos törlés....49
Hátsó ködlámpák....53

Hátsó padló alatti tárolás....156
Gépkocsik becsúsztatható raktér-padlóburkolat nélkül....156
Gépkocsik becsúsztatható raktér-padlóburkolattal....156
Hátsó ülések....114
Az üléstámlák lehajtása....114
Az üléstámlák visszahajtása....115
Sík csomagtérpadló létrehozása....114
Hegymeneti elindulási segítség (HLA)....140
Működési elv....140
Hegymeneti elindulási segítség
Lásd a: A HLA használata....140
Helyes üléshelyzet....111
HLA
Lásd a: A HLA használata....140
Lásd a: Hegymeneti elindulási segítség (HLA)....140
Hóláncok használata....215
Hóláncok
Lásd a: Hóláncok használata....215
Hűtőfolyadék ellenőrzése
Lásd a: Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés....195

I

Indításgátló
Lásd a: Motorindításgátló....42
Indítókábelek használata....202
A motor indítása....203
Indítókábel csatlakoztatása....202
Indítókábelek
Lásd a: Indítókábelek használata....202
Indítókábeles indítás
Lásd a: Indítókábelek használata....202
Indítókapcsoló
Lásd a: Gyújtáskapcsoló....123
Információkijelzők....78
Általános tudnivalók....78
Információ-üzenetek....91
Ajtók nyitva....93
Akkumulátor és töltőrendszer....92
Aktív felfüggesztés....92
Aktuális üzenetek megtekintése....91
Beszédvezérlés....98
Gumiabroncsnyomás-felügyelő rendszer....97
Hegymeneti elindulási segítség (HLA)....94
Karbantartás....95
Klímaberendezés....93
Kulcsnélküli rendszer....94
Menetstabilizáló rendszer (ESP)....96
Motor-indításgátló....94
Riasztás....92
Sebességszabályozó berendezés / Adaptív sebességszabályozó berendezés (ACC)....93
Sebességváltó....97
Szervokormányzás....96
Utasvédelem....96
Üzenet szimbólumok....91
Üzenet visszajelző-lámpa....91
Világítás....95
iPod használata....259
CD-navigációs egységek....261
DVD-navigációs egységek....262
Sony rádió....260
Irányjelzők....56
ISOFIX rögzítési pontok....23
Felső rögzítőszíj rögzítőpontok....23
Gyermekülés beépítése felső rögzítéssel....23
Italtartók....119
Izzólámpacsere....59
Belső lámpa....64
Csomagtér-világítás....66
Első ködlámpák....61
Fényszóró....59
Hátsó lámpák....61
Kiegészítő középső féklámpa....63
Környezetvilágítás....60
Oldalsó irányjelzők....60
Olvasólámpák....65
Rendszámtábla-lámpa....64
Sminktükör-lámpa....65
Izzólámpacsere
Lásd a: Izzólámpacsere....59
Izzólámpa-táblázat....66

J

Járókerékcsere....204
Alátámasztási és emelési pontok....205
Gépkocsiemelő....204
Gépkocsik ideiglenes pótkerékkel....204
Járókerék felszerelése....208
Járókerék leszerelése....207
Zárható kerékanyák....204
Jelek jegyzéke....7
A kézikönyvben található jelek....7
Jelek az Ön gépkocsiján....7

K

Karbantartás....185
Általános tudnivalók....185
Műszaki specifikációk....197
Katalizátor....130
Közlekedés katalizátorral....130
Parkolás....130
Kényelmi funkciók....117
Kerektárcsák és gumiabroncsok....204
Általános tudnivalók....204
Műszaki specifikációk....217
Kesztyűtartó....119
Hűtött kesztyűtartó....119
Kézifék
Lásd a: Rögzítőfék....138
Kézikapcsolású sebességváltó....135
Hátrameneti sebességfokozat kiválasztása....135
Minden gépkocsi....135
Kézi működtetésű ülések....111
A háttámla dőlésszögének beállítása....112
A vezetőülés magasságának beállítása....112
Az ülések előre és hátra mozgatása....111
Deréktámasz beállítása....112
Kiegészítő bemeneti (AUX IN) csatlakozóaljzat....121
Kiegészítő fűtő....105
Állóhelyzeti-fűtés....105
Dízel kiegészítő fűtés (országtól függő)....107
Üzemanyag-működtetésű fűtés (országtól függő)....107
Kiegészítő hálózati aljzatok....118
Kisebb fényezési sérülések javítása....201
Klímaberendezés
Lásd a: Klímaszabályozás....99
Klímaszabályozás....99
Működési elv....99
Klímaszabályozás-utasítások....252
Klímaberendezés....252
Kódolt kulcsok....42
Kormánykerék....46
Kormánykerékzár....125
Gépkocsik kulcsnélküli indítás nélkül....125
Gépkocsik kulcsnélküli indítással....125
Kulcsnélküli indítás....123
A motor leállítása....125
Dízelmotor beindítása....124
Gyújtás bekapcsolva....123
Motorindítás automata sebességváltó esetén....124
Motorindítás kézikapcsolású sebességváltó esetén....124
Nem lehetséges az indítás....124
Kulcsnélküli zárrendszer....39
A gépkocsi nyitása....40
A gépkocsi zárása....39
Általános információk....39
Az ajtók zárása és nyitása kulcslappal....41
Hatástalanított kulcsok....41
Passzív kulcs:....39
Kulcsok
Lásd a: A kulcs használata....31
Kulcsok és távirányítók....31
Külső eszköz csatlakoztatása....256
Csatlakoztatás....256
Külső visszapillantó tükrök....70
Behajtható tükrök....70
Domború tükrök....70

L

Lecsatolható vonófej....163
A vonóhorogkar felhelyezése....164
A vonóhorogkar leszerelése....165
A vonóhorogkar szerkezetének nyitása....164
Karbantartás....166
Vezetés utánfutó nélkül....166
Vezetés utánfutóval....165
Levegőfúvókák
Lásd a: Szellőzőfúvókák....99

M

Manuális klímaszabályozás....100
A belsőtér gyors befűtése....100
Belsőlevegő-keringetés....100
Klímaberendezés....101
Levegőelosztás szabályozása....100
Szellőzés....101
Ventilátor....100
Memória funkció....120
Memóriás előre-beállítás beállítása....120
Tárolt üléshelyzet emlékeztetése....121
Menetstabilizáló rendszer
Lásd a: A menetstabilizáló rendszer használata....139
Menetstabilizáló rendszer....139
Működési elv....139
Mentőfelszerelés....168
Mérőműszerek....73
Hűtőfolyadék-hőmérsékletmérő....74
Üzemanyagszint-jelző....74
Mosás
Lásd a: A külső rész tisztítása....200
Mosófolyadék-ellenőrzés....197
Motor-előmelegítés....128
Motorháztetőzár
Lásd a: A motorháztető nyitása és zárása....185
Motor-hűtőfolyadék ellenőrzés....195
A hűtőfolyadékszint ellenőrzése....195
Feltöltés....196
Motorindításgátló....42
Működési elv....42
Motorolaj-ellenőrzés....195
Az olajszint ellenőrzése....195
Feltöltés....195
Motorolaj-mérőpálca....
Motortér-áttekintés....
Műszaki specifikációk....222
Műszaki specifikációk....222
Műszerek....73
Műszerfalvilágítás fényerősség-szabályozó....117

N

Napfénytető
Lásd a: Elektromos működtetésű napfénytető....108
Napsugárzás-védők....117
Navigációs rendszer vezérlőparancsok....252

O

Olaj ellenőrzése
Lásd a: Motorolaj-ellenőrzés....195

Ó

Óra....117

Ö

Összekapcsolhatóság....255
Általános tudnivalók....255

P

Palacktartó....121
Parkolási segítség
Lásd a: A parkolási segítség használata....144
Parkolási segítség....144
Működési elv....144

R

Raktér-csúszópadló....154
Tárolórekesz....155
Riasztóberendezés....43
Működési elv....43
Rögzítőfék....138
A rögzítőfék behúzása....138
A rögzítőfék kioldása....138
Parkolás lejtőn....138

S

Sebességszabályozás
Lásd a: Sebességszabályozó berendezés....146
Sebességszabályozó berendezés
Lásd a: A sebességszabályozó berendezés használata....146
Sebességszabályozó berendezés....146
Működési elv....146
Sebességváltó kiegyenlítőművel....135
Sebességváltó

Lásd a: Sebességváltó kiegyenlítőművel.....135
Szellőzés
Lásd a: Klímaszabályozás.....99
Szellőzőfúvókák.....99
Első szellőzőfúvókák.....99
Hátsó szellőzőfúvókák.....99
Szellőztetett ülések.....115
Szélvédő-mosóberendezés.....49
Szélvédőtörlők.....48
Szakaszos törlés.....48
Személyes beállítások.....89
Mértékegység.....90
Navigációs Információ.....89
Nyelv.....90
Segítség képernyő, rádió, navigáció és telefon információ.....89
Szervokormányzás-hidraulikaolaj ellenőrzés.....196
Feltöltés.....196
Szivargyújtó.....117

T

Tanácsok ABS alkalmazásához.....138
Tartozékok
Lásd a: Alkatrészek és tartozékok.....8
Távirányítású akkumulátor
Lásd a: A távirányító akkumulátorának cseréje.....31
Távirányító-programozás
Lásd a: A távirányítás programozása.....31
Teherrögzítők.....160
A csomagrögzítő elemek beszerelése.....160
A poggyásztartó beszerelése.....161
Telefon
Lásd a: A telefon használata.....
Lásd a: A telefon használata.....
Telefon beállítások.....229
Az aktív telefon állapot létrehozása.....230
Egy másik Bluetooth telefon összekapcsolása.....230
Telefonkönyv.....229
Telefonkönyv-kategóriák.....229
Telefon.....229
Általános tudnivalók.....229
Telefon vezérlés.....231
Távirányító.....231
Telefon vezérlőparancsok.....248
Fő beállítások.....252
Telefon.....248
Telefon-funkciók.....250
Telefonkönyv létrehozása.....248
Téli gumiabroncsok használata.....215
Téli gumiabroncsok
Lásd a: Téli gumiabroncsok használata.....215
Teljesnyitás és -zárás rendszer.....37
Teljes nyitás.....38
Teljes zárás.....38
Térképzsebek.....120
Tetőcsomagtartók és csomagtartók.....158
Tetőcsomagtartó.....158
Típusjóváhagyások.....263
Tükrök
Lásd a: Ablakok és tükrök.....68
Lásd a: Fűtött ablakok és tükrök.....105
Tüzelőanyag-fogyasztás
Lásd a: 132
Tüzelőanyag-fogyasztás.....131

U

USB-csatlakozó.....122
USB-eszköz használata.....256
CD-navigációs egységek.....258
DVD-navigációs egységek.....259
Sony rádió.....257
Utánfutó vontatása.....163
Meredek lejtők.....163
Utasvédelem.....26
Működési elv.....26

Ü

Ülések.....111
Ütközés utáni állapot.....170
Üzemanyag-betöltőcsonk fedél.....130
Dízelmotoros gépkocsik.....131
Üzemanyag és üzemanyag-töltés.....129
Műszaki specifikációk.....132
Üzemanyag-minőség.....
Üzemanyag-töltés.....131
Üzemanyag-üzemű kiegészítő fűtés
Lásd a: Kiegészítő fűtő.....105
Üzenetközpont
Lásd a: Információkijelzők.....78

V

Vészvillogók.....55
Vetítésitávolság-szabályozás.....53
Ajánlott vetítésitávolság-szabályzó kapcsoló állások.....54
Vezetési tanácsok.....167
Világítás-vezérlés.....52
Fénykürt.....52
Kísérővilágítás.....53
Parkolófény lámpák.....52
Távolsági és tompított fényszóró.....52
Világítás-vezérlő helyzetek.....52
Világítás.....52
VIN
Lásd a: Gépkocsiazonosító-szám (VIN).....221
Vontatási pontok.....183
Vontatás.....163

Z

Zárak.....35
Zárás és nyitás.....35
Automatikus visszazárás.....37
Az ajtók és a csomagtérfedél zárnyitása és zárása a távirányítóval.....36
Az ajtók kettőszárása kulccsal.....35
Az ajtók zárása és nyitása belülről.....36
Az ajtók zárása és nyitása kulccsal.....35
A zárás és nyitás megerősítése.....35
Csomagtérfedél.....37
Kettőszárás.....35
Központi zár.....35
Nyitás funkció újraprogramozása.....37