

Mondeo CLUB

Bőr ülések javítása

Dátum: 2005. június 29., szerda

Téma: Hírek

A bőr ülések, legyen az a lakásban vagy az autókban, csak akkor mutatnak jól, ha esztétikailag is tökéletes állapotban vannak! Az éppen esedékes tisztogatás alkalmával vettem észre, hogy a vezető ülés bal első részén egy helyen a varrás elengedte magát. A kárpitos nem kecsegtetett sok jóval, 1 napos autóhiányt, és borsos számlát helyezett kilátásba.

A szakadás oka egyszerű: beüléskor lábunkkal állandóan hozzáérünk az ülés első részéhez, és ez a befelé történő mozdulat egy kicsit minden esetben megfeszíti a bőrt. Ez előbb utóbb szakadáshoz vezet. A képen jól látszik, hogy az ülés sarka is kezdett kopni.



János barátom segítségemre sietett. Kitalálta, hogy cseréljük meg a két ülés bőrhuzatját. Azonnal hozzálátott, és szakszerű mozdulatokkal kezdte lefejtetni a huzatot. Mindenkinek azt tanácsolja, hogy itt kezdje el.



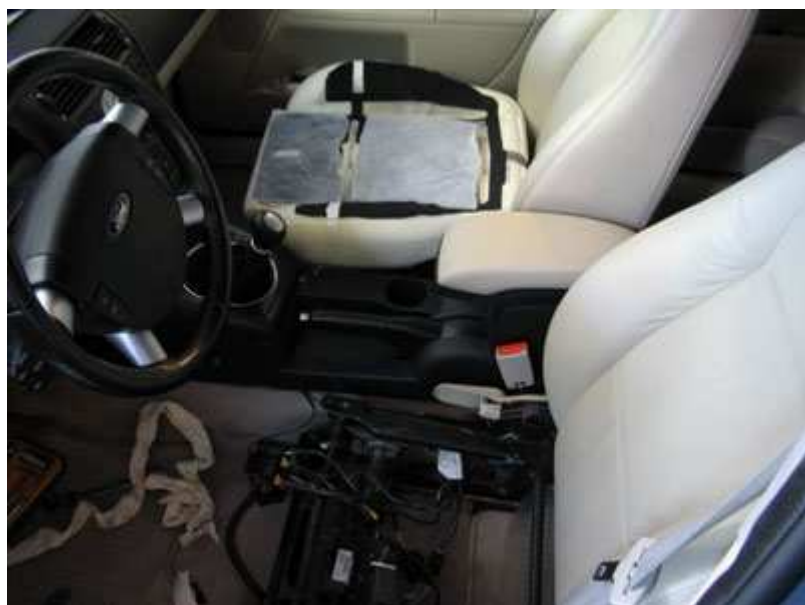
Az ülés belső részén rögzítő patentokat találunk. Könnyen ki lehet oldani.



Ha a bőrhuzat már lekerült, akkor egy szürke szövetréteggel találkozunk, melyben jól kitapintható az ülésfűtés vezetékhalozata. Ezt a szövetet ha felemeljük, akkor meglátjuk az ülésfűtészhoz tartozó termosztátot.



A jobb első ülésről is lekerült a huzat. Jól látni, hogy ebben az esetben egy fekete szövetréteg is elhelyezésre került. Ebben találjuk a súlyérzékelő rendszert.



A jobb első ülés súlyérzékelését ez az elektronika szabályozza.



A fekete szövetet felemelve ezt láthatjuk.



Még egy kép erről.



Miután a két huzat ki lett cserélve, az elektromos kábelek is a helyükre kerültek.



A csere után a vezetőoldali ülés ilyen lett. Még nagyítóval sem lehet benne hibát találni.



Szerelés után mindkét ülés megtakarítva, bőrápolóval lekenve.



Az egész munka mindössze másfél órát vett igénybe. János barátom autóvillamossági szakemberként ismételten bebizonyította, hogy sokmindenhez ért. Talán csak kihívást jelentett számára ez a feladat, de köszönettel tartozom érte. És mivel az ülésekben különböző elektromos szerelvények vannak, így az egész munkát azzal kezdte, hogy az akksinál levette az egyik sarut. Fő a biztonság!

Ui: A munkavégzés után lepróbáltuk az ülésfűtéseket, és meggyőződünk a légszákviszajelző lámpa korábbihoz hasonló működéséről. Mindent jónak találtunk. Ezek után már csak 2 dolog volt hátra. Egyrészt be kellett állítani a rádió kódját, másrészt újra kellett programozni az elektromos ablakokat.

Zsoel

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=76>