

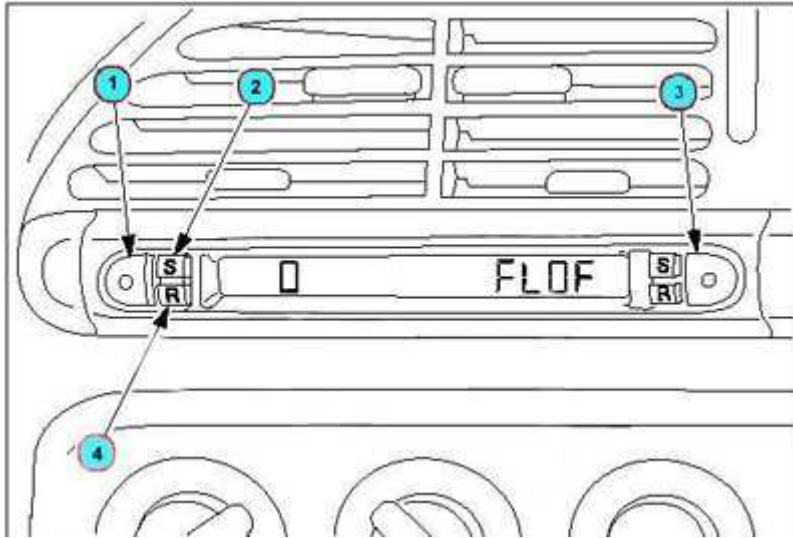
# Mondeo CLUB

## Fedélzeti computer programozás

Dátum: 2005. június 28., kedd

Téma: Programozások

Biztos, észrevettétek néhányan, hogy nem mindig pontos a komputer fogyasztás mérése. Itt egy leírás, hogy miként lehet ezt orvosolni.



1. lépés: Gyújtás kulcsot 0 állásba rakod.
2. lépés: Tartsd lenyomva az 1-es, és a 3-as gombot.
3. lépés: Gyújtás kulcsot fordítsd a 2-es állásba. (gyújtásra teszed)
4. lépés: 2 másodperc, és elengeded az 1-es és a 3-as gombot.

Ha mindent jól csináltál akkor azt látod ami az ábrán van, (0 FLOF) a nulla az alaphelyzet, és ehhez képest tudsz fölfelé lépni a 2 -es gomb (bal S) segítségével, és lefelé 4 -es gombbal (bal R).

Maximum 15% -ot lehet kalibrálni pluszban, és mínuszban, 1% -os lépésekben.

5. lépés: Ha úgy érzed készen vagy, akkor az 1 -es gombbal kimész ebből a menüből, és leveszed a gyújtást.

Már most megírom, hogy heteken hónapokon át betegesen fogod számolgatni a fogyasztást, de a benzinkutak pontatlansága, az üzemanyag változó minősége, és a külső hőmérséklet változásai miatt valószínűleg ezt még sokat fogod nyomkodni...

0 - SPD - Sebességszenzor által küldött jelek száma, mióta aktivtad a menüpontot.

0 - FLO - Üzemanyag átfolyás érzékelő tesztje.

9,9 L/100Km - ?RE - Legutóbbi utad átlagfogyasztása.

16L - FUEL - Ennyi üzemanyag van a tankban.

0 - FLOF - Komputer alap állásban van, nincs kalibrálva.

Temp - 10 fokC - Valami mintavételezési idő a hőmérővel kapcsolatban.

HI - LIFE - Világítás állapota.

2,2 - ?EL - SW verzió száma.

BPeter/BPeter01

**Ford Mondeo Club Hungary**

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=74>