

Mondeo CLUB

Hi-Fi beszerelés (MK3)

Dátum: 2006. április 06., csütörtök

Téma: Tuning

Ha nem elég a gyári zene...

Első lépésként lebontottuk az ajtókárpitokat, kiszertük a gyári hangszórókat.



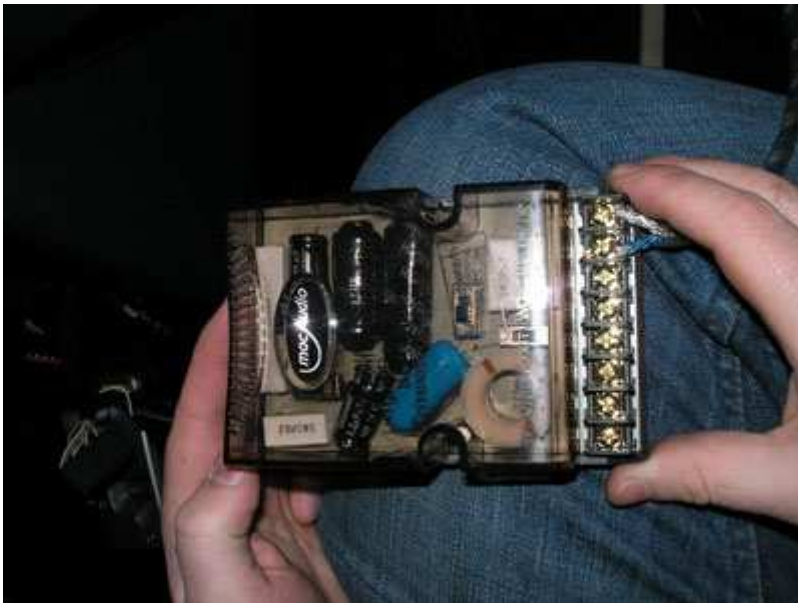
Mivel elég jó az ajtók gyári szigetelése, nem bontottuk meg azokat. Benézve a hangszóró helyén láttuk, hogy az ajtó hátsó része gyárilag le van szigetelve bitumenlappal, tehát azzal nem kell törődnünk. A hangszóró mögötti rész azonban üres volt, ezért kisebb darabokra vágott bitumenlapokat ragasztottunk fel az ajtóra, valamint egy hosszú csíkot a merevítőre.



A rezgécstillapítás után beszereltük a középsugárzókat.



Miután a hangszórók a helyükre kerültek, a két keresztváltón volt a sor. A nehéz vezetékkel miatt nem az ajtóba, hanem a műszerfal alá kerültek.





A magassugárzók az oszlop mellett, a műszerfalra kerültek. Rógzítésük nem csavarral, hanem ragasztós megoldással történt, a műszerfal megóvása miatt.





Ezután a tápkábelek bevezetése következett. 8 méter pozitív 30-as kábel megy az erősítőhöz, míg 3 méter 20-as pozitív a fejegységhez. Mindkét kábelsaru elé biztosítékház került, a vastagabbra connection, a fejegységére dietz.







A kábelek bevezetése az utastérbe komoly feladat volt, nehezen találtunk átjárót a tűzfalon. Hosszú keresgélés után a kormány mögött feldezetünk egy lukat, amin azonban csak a 30-as táp fért át. Ezt nehéz munkával ki kellett tágitani. A fúró éppenhogy befért a műszerfal alá, vakon, a fúrót egyensúlyozva kellett dolgozni.





Miután a vezetékek bennvoltak, a fejegység tápját a műszerfal mögé vezettük, az erősítő tápja pedig az autó jobb oldali küszöbe alatt futott. A connection Sonus hangszórókábeleket, a connection Sonus (magassugárzókhöz) és connection Best (mélyhangokhoz) interconnecteket a bal oldali küszöb alatt vezettük hátra.



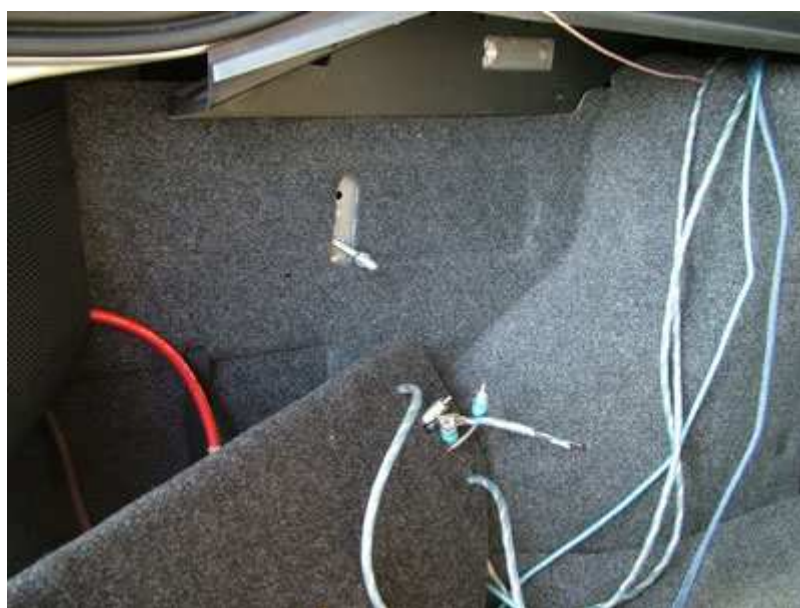






A csomagtartóba a kábelek az autó bal oldalán futnak be. Farostlemezből készítettem egy panelt az erősítőnek, mely két helyen van felfogata. Az elakadásjelző tartója mögött egy luk van a fémllemezben, melynek hátoldalához is hozzáférünk. A panelre fúrtaam egy lukat, majd több anyával elértem, hogy egy fém menetes távtartó a megfelelő helyen tartsa. A távolság megfelelő volt, azonban mozogtt az egész, ezért a kalaptartó-tartó műanyag elem csavarjáhótt beépítettem egy L-vasat, ami szintén a panelhez csatlakozik.









Az erősítő földelése a hátsó lámpa földelésével egy helyre csatlakozik. Érdekes, hogy a hátsó biztonsági öv csavarja nem volt megfelelő a célra, nem tökéletesen fémtiszta, nem volt 100%-os a föld, sokszor elveszítette a kapcsolatot.



A rádióhoz átalakítókat kellett alkalmazni, 1.5 DIN-ről 1 DIN-re, FORD csatlakozókról ISO-ra. A rádió földelése a jobb oldali küszöbön található gyári föld-csavaron van. (A 2. képen látható lila tápkábel nincs beszerelve, tesztúelési célokat szolgált!)







3 napos munka után készen volt az autó, már csak a finomhangolás volt hátra.

Az alábbi elemek kerültek beépítésre:

Audion LRX 4.300
MacAudio MAximus 2.16
MacAudio Fire 30
Alpine 9815R
Connection ST250 Sonus Interconnect
Connection Best Interconnect
Connection Sonus hangszórókábel
Connection tápkábelek
Audiocomp bitumelap
Audiocomp kárpit
Connection és Dietz biztosítékházak
No-name kábel remote-szálnak

dr

Ford Mondeo Club Hungary

<http://www.mondeo.hu>

A cikk webcíme:

<http://www.mondeo.hu/modul.asp?name=cikk&file=article&sid=148>